



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

Pengaruh Beban Terhadap Umur Rencana Jalan Tol Perkerasan Kaku (Studi Kasus : Jalan Tol Solo  
â€“ Yogyakarta â€“ NYIA Kulonprogo)

NEISYA NURAQLI MAKRISTÂ, Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.  
Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

## **PENGARUH BEBAN TERHADAP UMUR RENCANA JALAN TOL PERKERASAN KAKU**

**(Studi Kasus : Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulonprogo)**

### **SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik  
pada Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil



**NEISYA NURAQLI MAKRISTA  
20/460523/TK/51112**

**PROGRAM SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS GADJAH MADA  
YOGYAKARTA  
2024**



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

Pengaruh Beban Terhadap Umur Rencana Jalan Tol Perkerasan Kaku (Studi Kasus : Jalan Tol Solo  
â€“ Yogyakarta â€“ NYIA Kulonprogo)

NEISYA NURAQLI MAKRISTÄ, Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.  
Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

## HALAMAN PENGESAHAN

### SKRIPSI

## PENGARUH BEBAN TERHADAP UMUR RENCANA JALAN TOL PERKERASAN KAKU

(Studi Kasus : Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulonprogo)

disusun oleh:

**Neisya Nuraqli Makrista**

20/460523/TK/51112

#### Dosen Pembimbing:

Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

NIP. 195609011985031003

*MZW*  
Tanggal: 12 Juli 2024

#### Dosen Penguji I:

Taqia Rahman, S.T., M.Sc., Ph.D.

NIP 111199007201607102

*Fajru*  
Tanggal: 11 / 07 / 2024

#### Dosen Penguji II:

Prof. Ir. Nizam, DIC., M.Sc., Ph.D., IPU. ASEAN.Eng

NIP 196107061987101001

*BSP*  
Tanggal: 08 / 07 / 24

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat Sarjana  
Tanggal ...13 Juli 2024....

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



*T. Faisal Fathani*

**Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.**  
**NIP. 197505261999031002**