

- AASHTO Guide For Design of Pavement Structures, 1993. . American Association of State Highway and Transportation Officials, Washington DC: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- A guide for Local Agency Pavement Managers, 1994. . Washington State Department of Transportation.
- Andrey, J., Mills, B.N., 2003. Climate Change and the Canadian Transportation, dalam: Weather and Transportation in Canada. Department of Geography University of Waterloo.
- Arimurti, Wishnu S., 2023. Analisis Manajemen Perkerasan Jalan Menggunakan Software HDM-4 Pada Ruas Jalan Arteri Utara Yogyakarta.
- Bennet, Christopher., Paterson, William. Volume 5: A Guide to Calibration and Adaptation
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2004. Survei Pencacahan Lalu Lintas dengan cara Manual.
- Direktorat Bina Jalan Kota, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017. Manual Desain Perkerasan Jalan 2017. Jakarta.
- Farida, I., Noer Hakim, G., 2021. Ketebalan Perkerasan Lentur Dengan Metode AASHTO 1993 Dan Manual Perkerasan Jalan 2017. JURNAL TEKNIK SIPIL CENDEKIA (JTSC) 2, 59–68. <https://doi.org/10.51988/vol1no1bulanjulitahun2020.v2i1.30>
- Hardiani, 2008. Kajian Perkerasan Jalan lentur Akibat Beban Lalu Lintas Dengan Menggunakan Program HDM-III
- Ilham, L.O.M., Nurrahmad Arsyad, Try Sugiyarto, Santi, L.O.A.S., 2019. ANALISIS KELAYAKAN EKONOMI PADA PEMBANGUNAN JALAN PRAJA2-KALI KADIA KOTA KENDARI.
- Marliansyah, J., 2014. Analisis Rencana Life Cycle Cost Gedung Hostel pada Kawasan Rumah Sakit Jimbun Medika Kediri
- Menteri Pekerjaan Umum, 2011. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Indoneisa No. 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan Sendiri.
- Menteri Pekerjaan Umum, 2018. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Indoneisa No. 05/PRT/M/2018 tentang Pedoman dan Penyediaan dan Pemanfaatan Ruang Hijau Terbuka di Kawasan Perkotaan.
- Morosiuk, G., t.t. MODELLING THE DETERIORATION OF BITUMINOUS PAVEMENTS IN INDONESIA WITHIN A HDM-4 FRAMEWORK.
- Pandey, S. V, 2013. HIGHWAY DESIGN AND MAINTENANCE STANDARDS MODEL HDM-4 OVERVIEW.

Qiao, Yaning., Santos, Joao., Stoner, Anne M.K., Flinstch, Gerardo., 2020. Climate Change Impacts on Asphat Road Pavement Construction and Maintenance.

Silvia Sukirman, 2010. Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. Bandung.

Sutrisno, M., Lakawa, I., Haryono, H., Syamsuddin, S., 2022. Study on the Impact of Climate Change on Damage to National Roads in the Lapuko – South Konawe District/ Kendari City Boundary. Sultra Civil Engineering Journal 3. <https://doi.org/10.54297/sciej.v3i2.365>

Tenriajeng, A.T., 2000. Rekayasa Jalan Raya-2, Seri Diktat Kuliah. ed. Penerbit Gunadarma.

Tjan, A., Al-Ghifari, R.H.S., 2020. Kajian Temperatur Rata-rata Tertimbang (WMAPT) pada Desain Perkerasan Lentur Studi Kasus Ruas Cikampek-Pamanukan Sta 20+100. Jurnal Teknik Sipil 27, 185. <https://doi.org/10.5614/jts.2020.27.2.9>

Tranggono, M., 2013. KAJIAN PENGGUNAAN HDM-4 UNTUK SISTEM PENGELOLAAN PERKERASAN JALAN DI INDONESIA. Transportasi 13, 135–144.

Wiwi, A., Cahya, B., 2019. Studi Kelayakan Jalan Tol Serpong-Cinere Ditinjau dari Segi Ekonomi dan Finansial. JURNAL TEKNIK ITS 8.