

## DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, S. J., B. & J., 2015. Hubungan Nilai CBR dan Sand Cone Lapihan Fondasi Bawah Pada Perkerasan Lentur Jalan. *Teras Jurnal*, Vol.5(1), pp. 21-31.
- Ali, R. K., N. & Nasrudin, A., 2017. Analisis Peningkatan Faktor Keamanan Lereng Pada Areal Bekas Tambang Pasir Dan Batu di Desa Ngablak, Kecamatan Cluwak, Kabupaten Pati. *Promine Journal*, Vol, 5 (1)(Universitas Diponegoro), pp. 10-19.
- Ampadu, S. I. K., Boadu, F. & Ayeh, F., 2018. Deriving SPT N-Values from DCP Test Results: The Case of Foundation Design in a Tropical Environment. *Geotech Geol Eng*, Issue Springer International Publishing AG.
- B., 1989. *Sifat-Sifat Fisis dan Geoteknik Tanah*. Jakarta: Erlangga.
- Badan Standarisasi Nasional, 2016. *SNI 2833:2016 Perencanaan jembatan terhadap beban gempa*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Brinkgreve, R. & Broere, W., 2004. *Plaxis 2D-Manual*. Netherland: Plaxis.
- B. S. N., 2017. *Standart Nasional Indonesia 8460:2017 Persyaratan Geoteknik*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Chasanah, K., Purwanto, M. Y. & Sudhiyo, T., 2018. Evaluasi Alinyemen Vertikal dan Horizontal, Studi Kasus : Di Deapn Gedung Perpustakaan Kampus Dramaga Institusi Pertanian Bogor. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan* , Volume 02, pp. 59-68.
- Clough, R. W. & Woodward, R. J., 1967. Analysis of embakment stresses and Deformation. *Journal of the Soil Mechanics and Foundations Division*, pp. 529 - 549.
- Das, B. M., 2010. *Principles Of Geotechnical Engineering*. 7th edition penyunt. United State of America: Cengage Learning.
- Dewanto, N. W., 2022. Perancangan Jalan Proyek PLTU PALU-3 (2 x 50MW) Sulawesi Tengah Berlandaskan Keselamatan, Keamanan dan Kenyamanan. pp. 1-199.
- Galih, Y. D. & Saputra, F. R. H., 2020. Evaluasi Geometri Jalan Angkut Pada Penambangan Batu Andesit Desa Kalisari Kecamatan Banyuglugur Kabupaten Situbondo. *SEMITAN II*, Vol 2, No 1(Institusi Teknologi Adhi Tama Surabaya), pp. 43-50.
- GEO-SLOPE International LTD , 2022. *Stability Modeling with Geostudio*. s.l.:Seequent.
- Gusanti, W., Sambowo, K. A. & W., 2014. Tinjauan Kuat Tekan dan Modulus Elasisitas Beton Dengan Menggunakan Limbah Batu Candi Sebagai Pengganti Agregat Kasar. *e-Jurnal MATRIKS TEKNIK SIPIL*, Issue Universitas Sebelas Maret, pp. 50-57.
- Hardiyatmo, H. C., 2017. *Mekanika Tanah 1*. Ke-7 penyunt. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Haris, V. T., Lubis, F. & W., 2018. Nilai Kohesi dan Sudut Geser Tanah Pada Akses Gerbang Selatan Universitas Lancang Kuning. *SIKLUS :Jurnal Teknik Sipil*, Issue Universitas Lancang Kuning, pp. 123-130.

- Herdimas, A. C., 2022. *Analisis Stabilitas Lereng Kiri Spillway Bendungan Cipanas, Kabupaten Sumedang, Jawa Barat*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Hongkong Slope Safety, 2021. *Civil Engginering And Development Departement*. [Online] [Diakses 14 Juni 2024].
- Ihsan, 2012. *Adventure Is Out There*. [Online] [Diakses 14 Juni 2024].
- Ihsan, M. & Susanto, H., 2020. Efisiensi Model Mesh Kasus Deteksi Simulasi Korosi Beton Bertulang Menggunakan Metode Axisymmetric Mesh Problem. *Jurnal Mekanova : Mekanikal, Inovasi, dan Teknologi*, pp. 147-160.
- Ikhsan, N., Fahriani, F. & Apriyanti, Y., 2018. Pengaruh Angka Poisson dan Modulus Geser Tanah Terhadap Amplitudo dan Frekuensi Pada Pemodelan Fondasi Blok Tidak Tertanam Untuk Mesin Diesel. *Jurnal Fropil*, Volume 2 Nomer 6(Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung), pp. 88-96.
- Irawan, C. & Sunarno, 2004. Identifikasi Bahaya dan Analisa Risiko Kecelakaan Kerja Pada Proyek Jalan Tol Balikpapan-Samarinda Seksi V Beijing Urban Contruction Group CO.,LTD(Manggar). Issue Politeknik Negri Balikpapan, pp. 1-10.
- Jackson, J. H. & Mathis, R. L., 2012. *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jakarta: Prawira Hie.
- Kakerissa, Y., 2022. Testing of the California Bearing Ratio (CBR) on the Bottom Foundation (LPB) Airport of Okaba District. *ENDLESS: International Journal of Future Studies*, pp. 64-80.
- Kaufman, W. & Ault, J., 1997. Design of Surface Mine Haulage Roads - A Manual. *UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR*, Issue National Institute for Occupational Safety and Health Pittsburgh Research Laboratory Library, pp. 1-49.
- Kementrian Luar Negeri Republik Indonesia Canberra, Australia, 2018. *Kementrian Luar Negeri Republik Indonesia Canberra, Australia*. [Online] [Diakses 11 07 2024].
- Kiasatina, D. N., 2019. *Kajian Kondisi Jalan Tambang PT CARISTA ENERGI INDONESIA Site PT KARYA BUMI BARATAMA Sei Belati Sarolangun, Jambi*, Yogyakarta: s.n.
- Korah, T., T. & Sarajar, A., 2014. Analisis Kestabilan Lereng dengan Metode Janbu (Studi kasus : Kawasan Citraland). *Jurnal Sipil Statik*, Vol 2. No 1(Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sam Ratulangi Manado), pp. 22-28.
- Kumalawati, A., 2023. *PANDUAN PRAKTIS PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN RAYA*. Ke1 penyunt. Kupang: TANGGUH DENARA JAYA.
- Kumar, R., Bhargava, K. & Choudhury, D., 2016. Estimation of Engineering Properties of Soils from Field SPT Using Random Number Generation. *INAE Lett*, Issue Indian National Academy of Engineering, pp. 77-84.
- Lalitya, T. J., 2016. *Analisis Kestabilan Lereng Tambang Terbuka Batubara Dengan Metode Probabilitas Pada PIT Tania Panel 2, PT KALTIM PRIMA COAL, Kalimantan Timur*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

- Look, B., 2007. *Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables*. London, United Kingdom: Taylor & Francis Group.
- Look, B. G., 2007. *Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables*. Netherlands: Taylor & Francis/Balkema.
- Meyerhof, G. G., 1956. Penetration tests and bearing capacity of cohesionless soils. *Journal of the Soil Mechanics and Foundations*, Volume 82, Issue 1(American Society of Civil Engineers).
- Morgan Jr, M. R., Tucker, J. K. & McInnes, B., 1994. A mechanistic design approach for unsealed mine haul roads. *Pavement Design and Performance in Road Construction. Transportation Research Board*, Issue Australian Road Research Board, pp. 69-81.
- Nanda, M. D., 2021. Kajian Geometri Jalan Tambang berdasarkan Aashto dan Kepmen No 1827/K/30/Mem/2018 pada Penambangan Andesit di PT XYZ, Kecamatan Rumpin, Kabupaten Bogor, Provinsi Jawa Barat. *Journal Riset Teknik Pertambangan*, Volume 1, No 2(Universitas Islam Bandung), pp. 107-116.
- Nugraha, B. A., Lubis, F. & Yanti, G., 2019. Analisis Perkuatan Tanah Lunak Dengan Menggunakan Geotekstil Pada Ruas Jalan Siak Sri Indrapura-Mengkapan Buton Provinsi Riau. *Seminar Nasional Cendekiawan* , 5(Universitas Trisakti), pp. 1.61.1-1.61.8.
- Nugroho, U., 2008. Stabilitas Tanah Gambut Rawapening Dengan Menggunakan Campuran Portland Cement Dan Gypsum Sintesis ( $\text{CaSO}_4 \cdot 2\text{H}_2\text{O}$ ) Ditinjau Dari Nilai California Bearing Ration (CBR). *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 1(Universitas Negri Semarang (UNNES)), pp. 161-170.
- Pangemanan, V. G. M., T. & S., 2014. Analisis Kestabilan Lereng Dengan Metode Fellenius (Studi Kasus: Kawasan Citraland). *Jurnal Sipil Statik*, Vol 2 No 1(Universitas Sam Ratulagi Manado), pp. 37-46.
- Perm, H., 1998. Off-Highway Mine Haul Truck Dynamics Simulation. *Section 2: JOURNAL OF COMMERCIAL VEHICLES (1998)*, Vol. 107( SAE International), pp. 215-266.
- Prasetyo, I., Setiawan, B. & Dananjaya, R. H., 2017. Analisis Stabilitas Lereng Bertingkat Dengan Perkuatan Geotekstil Menggunakan Metode Elemen Hingga. *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, Issue Universitas Sebelas Maret, pp. 922-926.
- Purba, B. R. P., 2023. *Pemodelan dan Analisis Spasial Zona Kerentanan Longsor dengan Perangkat Lunak Trigis Di Kapanewon Girimulyo, Kulon Progo*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada .
- Rahmat, H. & Lubis, F., 2016. Evaluasi Tikungan Pada STA 40 + 100 Di Ruas Jalan Simpang Lago-Sekijang Mati. *Jurnal Teknik Sipil Siklus*, Vol.2 No. 2, pp. 1-18.
- Rifandy, A. & Hefni, 2016. Kajian Teknis Geometri Jalan Hauling Pada PT. GURUH PUTRA BERSAMA Site Desa Gunung Sari Kecamatan Tabang Kabupaten Kutai Kartanegara. *Jurnal Geologi Pertambangan*, Issue Volume 1, pp. 12-25.
- Sanjaya, H. T. & Hutapea, R., 2020. Geometri Jalan Angkut Dan Jari-Jari Tikungan Menggunakan Teori Aashto Pada PPro Intertech Indonesia Kota Sorong Provinsi

Papua Barat. *INTAN Jurnal Pertambangan*, Volume 3, No 2(Universitas Papua), pp. 98-102.

- Sepriadi & Prastowo, A. M., 2019. Analisis Kestabilan Lereng Dengan Metode Kesetimbangan Batas Pada Lereng High Wall Pit 1 Utara Tambang Banko Barat Menggunakan Software Geostudio Slope/W 2018 Di Pt Bukit Asam, Tbk. Tanjung Enim, Sumatera Selatan. *Jurnal Teknik Patra Akademika*, Volume 09(No 1), pp. 68-76.
- Soedarmo, D. & Purnomo, E., 1993. *Mekanika Tanah 1*. 1 penyunt. Malang: Kanisius.
- Sofi, I., 2021. *Opini KEMENKEU*. [Online]  
[Diakses 11 Juli 2024].
- Sukirman, S., 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. 1 penyunt. Bandung: Nova.
- Sukirman, S., 2015. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. 2 penyunt. Bandung: Karyamanunggal Lithomas.
- Suryolelono, K. B., 2000. *Geosintetik geoteknik*. Yogyakarta: Nafiri.
- S. & V., 1978. *Foundation engineering-soil exploration and spread foundation*. Hungary: Akademiai Kiado.
- Tania, F., Syafrianto, M. K. & Setiawati, S., t.thn. Evaluasi Geometri Jalan Angkut Tambang Dari Front Penambangan Menuju Lokasi Washing Plant PT Cita Mineral Investindo Tbk (Cita) Kecamatan Sandai Kabupaten Ketapang. Issue Universitas Tanjungpura Pontianak, pp. 1-8.
- Tannant, D. D. & Regensburg, B., 2001. *Guidelines For Mine Haul Road Design*. Okanaga: s.n.
- Terzaghi, K., 1943. *Theoretical Soil Mechanics*. New York: John Wiley & Sons, Inc..
- Terzaghi, K. & Pecky, R., 1967. *Soil Mechanics in Engineering Practice*. 2nd Edition penyunt. New York: John Wiley.
- Thompson, R., 2011. Mine Haul Road And Management Best Practices For Safe and Cost-Efficient Truck Haulage. Issue Curtin University of Technology, pp. 1-10.
- Thompson, R. & Visser, A. T., 1997. Ultra-heavy Axle Loads: Design and Management Strategies for Mine Pavements. *Planning and Transport Research Centre*, Issue International Journal of Surface Mining, Reclamation and Environment.
- T., Virginia, T. & M., 2020. Analisa Kestabilan Lereng Metode Slice (Metode Janbu) (Studi Kasus: Jalan Manado By Pass I). pp. 1-8.
- Volvo Construction Equipment, 2024. *Volvo Articulated Haulers Imperial: 60.6 ton(us) / 121,254 lb / 630 HP Metric: 55 t /55,000 kg / 470 kW A60H*. English: Volvo, Global Marketing.
- Zukri, 2021. Settlement Analysis of Treated Soft Clay using LECA Replacement through Numerical Modelling. *Construction*, Vol 1, ISSUE 2(Universitas Malaysia Pahang), pp. 76-84.