

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
INTISARI .....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Perancangan.....	2
1.4 Batasan Perancangan .....	2
1.5 Manfaat Perancangan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	4
2.1 Landasan Teori.....	4
2.1.1 Perkerasan jalan.....	4
2.1.2 Jenis perkerasan.....	4
2.1.3 Struktur perkerasan .....	5
2.1.4 Jenis sambungan.....	6
2.1.5 Tipe perkerasan kaku .....	8
2.2 Kriteria Desain .....	10
2.2.1 Tanah dasar .....	10
2.2.2 Lapis fondasi agregat dan lapis drainase .....	10
2.2.3 Pelat beton.....	11
2.3 Peraturan dan Spesifikasi Teknis .....	11
2.3.1 Bina Marga MST-10.....	11
2.3.2 Faktor laju pertumbuhan lalu lintas.....	11
2.3.3 Drainase jalan .....	12

2.4 Perancangan Sebelumnya .....	12
<b>BAB III METODE DESAIN .....</b>	<b>15</b>
3.1 Lokasi Perancangan .....	15
3.2 Prosedur Perancangan.....	15
3.3 Data Perancangan.....	16
3.3.1 Data karakteristik jalan .....	16
3.3.2 Data lalu lintas .....	16
3.3.3 Data jumlah hari hujan .....	16
3.3.4 Data konfigurasi beban sumbu kendaraan.....	17
3.4 Alat Perancangan .....	17
3.5 Metode Perancangan.....	17
3.5.1 Perancangan dengan Metode AASHTO 1993 .....	17
3.5.2 Perancangan dengan Metode Austroads 2017 .....	25
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>35</b>
4.1 Alternatif Desain.....	35
4.1.1 Perancangan menggunakan Metode AASHTO 1993 .....	35
4.1.2 Perancangan menggunakan Metode Austroads 2017 .....	42
4.2 Detail Perancangan .....	64
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>67</b>
5.1 Kesimpulan .....	67
5.2 Saran .....	67
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>68</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>70</b>