

DAFTAR ISI

HALAMAN NOMER PERSOALAN	i
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	iv
MOTTO	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
INTISARI	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penulisan	4
1.6 Metode Pengumpulan Data	4
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB 2 DASAR TEORI	7
2.1 Tinjauan Pustaka	7
2.1.1 Definisi Persediaan	9
2.1.2 Fungsi Persediaan	10
2.1.3 Jenis-Jenis Persediaan	11
2.1.4 Tujuan Persediaan	12
2.1.5 Alat Ukur Persediaan	12
2.2 Distribusi Normal	13
2.3 <i>Dump Truck</i>	14
2.4 <i>Tire</i>	15

2.5	<i>Fishbone</i> Diagram	17
2.6	Metode <i>Min-Max Stock</i>	18
2.6.1	<i>Lead Time</i>	18
2.6.2	Perhitungan <i>Min-Max Stock</i>	19
BAB 3	METODOLOGI PENELITIAN	25
3.1	Diagram Alir Penelitian	25
3.2	Metode Penelitian	27
3.3	Tahapan Penelitian	27
3.3.1	Studi Lapangan	27
3.3.2	Identifikasi Masalah	27
3.3.3	Studi Literatur	28
3.3.4	Pengumpulan Data	28
3.3.7.	Kesimpulan dan Saran	28
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN	30
4.1	<i>Plan</i>	30
4.2	<i>Do</i> (pelaksanaan)	32
4.2.1	Pengumpulan Data	32
4.2.2	Pengolahan Data	33
4.3	<i>Check</i> (Pemeriksaan)	40
4.3.1	Pembahasan Hasil Perhitungan	40
4.3.2	Perbandingan Perhitungan Dengan Stok Aktual	42
4.4	<i>Action</i> (Tindakan)	44
BAB 5	PENUTUP	45
5.1	Kesimpulan	45
5.2	Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik <i>breakdown</i> pada unit <i>dump truck</i> XCMGXGA3250D2WC 2	
Gambar 2.1 <i>Dump Truck</i> XCMG XGA3250D2WC	15
Gambar 2.2 <i>Outer tire</i>	16
Gambar 2.3 <i>Inner tube</i>	16
Gambar 2.4 <i>Marset</i>	17
Gambar 3.1 Diagram alir penelitian.....	26
Gambar 4.1 <i>Fishbone diagram</i>	30
Gambar 4.2 Grafik persediaan <i>outer tire</i>	40
Gambar 4.3 Grafik persediaan <i>inner tube</i>	41
Gambar 4.4 Grafik persediaan <i>marset</i>	42
Gambar 4.5 Diagram perbandingan hasil perhitungan dengan stok aktual	43

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai <i>Service level</i> dan <i>Service factor</i> (<i>Inventory Operation Consulting LCC</i> , 2015).....	21
Tabel 4.1 Pemakaian <i>stock tire</i> periode September 2023 – Februari 2024.....	32
Tabel 4.2 Hasil perhitungan rata-rata dan standar deviasi.....	33
Tabel 4.3 Perbandingan persamaan <i>safety stock</i>	34
Tabel 4.4 Hasil perhitungan <i>safety stock</i>	36
Tabel 4.5 Perhitungan minimum <i>stock</i>	37
Tabel 4.6 Perhitungan <i>maximum stock</i>	37
Tabel 4.7 Hasil perhitungan minimum dan maksimum.....	38
Tabel 4.8 Perhitungan <i>reorder point</i>	39
Tabel 4.9 Hasil perbandingan perhitungan dengan stok aktual perusahaan.....	43