

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1993. *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*. Washington: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Alharbi, F., Almoshaigeh, A., Almoshaogeh, M., Elragi, A., dan Elkholy, S., 2022. Effect of Geo-Grid Depth in Roads Cross-Section on Reducing Pavement Rutting. *Eng*, 3 (1), 1–8.
- Ameratunga, J., Sivakugan, N., dan Das, B.M., 2016. *Developments in Geotechnical Engineering Correlations of Soil and Rock Properties in Geotechnical Engineering*. India: ISSN 2364-5156.
- Arif, I., 2016. *Geoteknik Tambang*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Austrroads, 2017. *Guide to pavement technology part 2 : pavement structural design*. Sydney: Austrroads LTD.
- Badan Standardisasi Nasional, 2011. *SNI 1738:2018 Cara Uji CBR (California Bearing Ratio) Lapangan*. Jakarta: Geotechnical Engineering Journal of the SEAGC.
- Badan Standardisasi Nasional, 2017. *SNI 8460:2017 Persyaratan Perancangan Geoteknik*.
- Brinkgreve, R.B.J., Broere, W., Al-Khoury, R., dan PLAXIS., 2004. *PLAXIS: 2D, version 8*. Balkema.
- Darwis, H., 2018. *Dasar Dasar Mekanika Tanah*. Yogyakarta: Pena Indis.
- Das, B.M., 1995. *Mekanika Tanah*. Jakarta: Erlangga.
- Das, B.M. dan Sobhan, K., 2014. *Principles of geotechnical engineering*. Stamford: Cengage Learning.
- Firmansyah, I. dan Budisusanto, Y., 2023. Analisis Perbandingan Volume Metode Penampang Rata-Rata, Composite Volume, dan Prismoidal untuk Jalan Berkelok. *Jurnal Sipil Kokoh*, 22 (1), 29–40.
- Gabriella, V., Pangemanan, M., Turangan, A.E., dan Sompie, O.B.A., 2014. Analisis Kestabilan Lereng dengan Metode Fellenius (Studi Kasus: Kawasan Citraland). *Jurnal Sipil Statik*, 2 (1), 37–46.
- Gifaricandrabayu, M., Trianda, O., Hussein, A., dan Rizqi, F., 2023. Karakteristik Endapan Nikel Laterit Pada Daerah X, Kabupaten Kolaka Utara, Provinsi Sulawesi Tenggara, 601–609.
- Griffith, D. V. dan Lane, P.A., 1999. Slope stability analysis by Finite elements. *Geotechnique*, 387–403.
- Han, J., 2015. *Principles and Practices of Ground Improvement*. United States of America: John Wiley & Sons, Inc., Hoboken.
- Hardiyatmo, H.C., 2015. *Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*. Kedua. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H.C., 2017. *Mekanika Tanah 1*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H.C., 2018. *Mekanika Tanah 2*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Highland, L.M. dan Bobrowsky, P., 2008. *The Landslide Handbook-A Guide to Understanding Landslides*. Virginia: U.S. Geological Survey.



- Irianto dan Warayaan, J.R., 2019. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur dengan Metode AASHTO 1993 dan MDP Jalan 2013 pada Ruas Jalan Pirime - Balingga Kabupaten Lanny Jaya (STA 0+000 s/d STA 7+500). *Portal Sipil*, 83–95.
- Kaufman, W.W. dan Ault, J.C., 1977. *Design of Surface Mine Haulage Roads - A Manual*. Pittsburgh Research Laboratory Library.
- Look, B.G., 2007. *Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables*. Netherland: Taylor & Francis Group.
- Masri, M., Mili, M.Z., Awaliah, W.R., Tugo, L.J., dan Rifai, L.A., 2023. Mineralogi dan Properti Keteknikan Endapan Nikel Laterit Daerah Tobimeita-Langgikima, Kabupaten Konawe Utara, Sulawesi Tenggara. *Jurnal GEOSAPTA*, 9 (2), 117.
- Nair, K.S. dan L., D.B., 2017. Improvement of Soft Subgrade Using Geogrid Reinforcement. *International Journal of Engineering Research & Technology (IJERT)*, 5.
- PP, 2023. *Calculation For Mine Haul Road*.
- Prem, H., 1998. *Off-Highway Mine Haul Truck Dynamics Simulat*.
- Presiden Republik Indonesia, 2020. *Undang-Undang Nomor 3 Tahun 2020*.
- PUPR, 2023. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 8 Tahun 2023*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Purwaamijaya, I.M., 2008. *Teknik Survei dan Pemetaan*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Ramli, A., 2017. Analisis Kemajuan Penambangan Batubara Menggunakan Software dan Prismoidal di Kalimantan Timur. *Jurnal Geomine*, 5.
- Setyanto, Zakaria, A., dan Permana, G.W., 2016. Analisis Stabilitas Lereng dan Penanganan Longsoran Menggunakan Metode Elemen Hingga Plaxis V.8.2 (Studi Kasus : Ruas Jalan Liwa-Simpang Gunung Kemala STA.263+650). *Jurnal Rekayasa*, 20.
- Solovyev, G. V. dan Vatchnadze, K.I., 2017. Improving of Performance Characteristics during Mechanical Stabilization of Quarry Haul Roads with Stiff Polymeric Tensar Triax Hexagonal Geogrid. *Dalam: Procedia Engineering*. Elsevier Ltd, 666–672.
- Sukirman, S., 2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: NOVA.
- Tannant, D. dan Regensburg, B., 2001. *Guidelines for Mine Haul Road Design*.
- Thompson, R.J., 2011. *Mine Haul Road Design and Management : a Current Practice Review*.
- Thompson, R.J., 2024. *Minning Roads Mine Haul Road Design, Construction & Maintenance Management*.
- Thompson, R.J. dan Visser, A.T., 1999. *Designing and Managing Unpaved Opencast Mine Haul Roads for Optimum Performance*.
- Wesley, L.D., 2010. *Mekanika Tanah untuk Tanah Endapan dan Residu*. Canada: Simultaneously.
- Wesli dan Akbar, S.J., 2014. Komparasi Tebal Perkerasan Lentur Metode AASHTO 1993 dengan Metode Bina Marga. *Teras Jurnal*, 4 (2).
- Yakin, Y.A., Santi Pratiwi, D., dan Gazali, A.G., 2022. Analisis Pengaruh Lapisan Saproлите pada Timbunan di Atas Tanah Lunak Menggunakan Metode Numerik (PLAXIS 2D). *Serambi Engineering*, VII (3).



Zukri, A., Nazir, R., dan Shien Ng, K., 2018. The Settlement Evaluation of Improved Soft Clay Using LECA Replacement Technique. *Geotechnical Engineering Journal of the SEAGC*.