

- Armeni, A. and Loizos, A., (2022). Preliminary evaluation of the ACR-PCR system for reporting the bearing capacity of flexible airfield pavements. *Journal Transportation Engineering*. 1-14
- Boeing Commercial Airplane, 2022. 777-200/-300ER/-Freighter Airplane Characteristics for Airport Planning. Boeing Comercial Airplane. Washington D.C.
- Christady, H., 2019. Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Federal Aviation Administration (FAA), 1978, AC 150/5320-6C Airport Pavement Design and Evaluation, Departement of Transportation Federal Aviation Administration.
- Federal Aviation Administration (FAA), 2020. Advisory Circular 150/5335-5D, Standardized Method of Reporting Pavement Strength - PCR. Washington D.C: Office of Airport Safety and Standards
- Federal Aviation Administration (FAA), 2021, AC 150/5320-6G Airport Pavement Design and Evaluation, Departement of Transportation Federal Aviation Administration.
- Horonjeff, R., 2010. Planning and Design of Airports, Fifth Edition. United States: The McGraw Hill Companies.
- International Civil Aviation Organization, 1983. Aerodome Design Manual Part 3 Pavements.
- International Civil Aviation Organization, 2006, Manual On Air Traffic Forecasting, Edisi ketiga, International Civil Aviation Organization.
- International Civil Aviation Organization, 2016, Annex 14: Aerodrome Design and Operation Volume 1, Edisi ketujuh, International Civil Aviation Organization.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 77 Tahun 2015 tentang Standarisasi dan Sertifikasi Bandar Udara. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.
- Menteri Perhubungan Republik Indoensia, 2019. Peraturan Menteri 39 Tahun 2019 Tentang Tatanan Kebandarudaraan Nasional.



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Alternatif Desain Perkerasan Kaku Apron Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam dengan Metode

Empiris FAA dan Software FAARFIELD 2.1.1

SRI DEWI AFRILIANI, Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2021. KP 14 Tahun 2021 Spesifikasi Teknis

Pekerjaan Fasilitas Sisi Udara Bandara Udara.

- Panggabean, R. J., 2023, Analisis Tebal Perkerasan Kaku Apron dengan Metode Empiris FAA, PCA, dan FAARFIELD pada Bandar Udara Internasional Sultan Hassanudin Makassar. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta
- Pradipta, R., 2021. Analisis Perkerasan Kaku Bandar Udara Internasional Supadio Pontianak Sebagai Bandar Udara Embarkasi Haji. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Sartono, W., Dewanti and Rahman, T., 2018. Bandar Udara: Pengenalan dan Perancangan Geometrik Runway, Taxiway, dan Apron. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Valerian, A. A., 2022. Analisis Perbandingan Metode ACN – PCN dan ACR – PCR pada System Perkerasan Bandar Udara. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Virgiawan, D., 2022. Pengembangan Apron Utara Bandar Udara Internasional Halim Perdanakusuma Dengan Metode FAA (Federal Aviation Administration). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Wunantari, W.O.A., 2018. Analisis Tebal Perkerasan Kaku Pada Apron Bandar Udara Haluoleo Kendari Dengan Metode FAA, PCA & LCN. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Wunantari, W. O. A., Ngii, E., Suparma, L. B., 2019, Analisis desain tebal perkerasan kaku apron bandara Haluoleo Kendari dengan metode FAA & PCA, Stabilita, Volume 7 nomor 2.
- Badan Pusat Statistik. 2024. Jumlah Pesawat Udara dan Penumpang Bandara – Hang Nadim Batam. [Online] Available at: <https://batamkota.bps.go.id/indicator/17/87/1/pesawat-udara-dan-penumpang.html> [Accessed 27 Maret 2024]