

DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, Z., Bambang, A.N. Wijayanto, D. (2014). Manajemen kolaboratif untuk introduksi pengelolaan rajungan yang berkelanjutan di Desa Betahwalang, Demak. *Jurnal of Fisheries Resources Utilization Management and Technology*, 3(4), 29-36. <https://media.neliti.com/media/publications/93863-ID-manajemen-kolaboratif-untuk-introduksi-p.pdf>
- Abadiyah, N. (2022). Analisis potensi sektor unggulan di wilayah koridor utara selatan Jawa Timur. <http://repository.upnjatim.ac.id/id/eprint/5608>
- Agustin, O.D., Simangunsong, N.I., Hakim, R. (2021). Penilaian kualitas estetika visual lanskap pada koridor Jalan Raya Bandara Internasional Soekarno Hatta, Tangerang. *Jurnal Lanskap Indonesia*, 13(2), 33-37. <https://doi.org/10.29244/jli.v13i2.33324>
- Alivand, M., Hochmair, H., Srinivasan, S. (2015). Analyzing how travelers choose scenic routes using route choice models. *Computers, Environment and Urban Systems*, 50, 41-52. <https://doi.org/10.1016/j.compenvurbsys.2014.10.004>
- Anas, R., Tamin, O.Z., Wibowo, S.S. (2017). Pengaruh investasi infrastruktur jalan terhadap sektor industri pengolahan. *Jurnal Transportasi*, 17(2), 145-154. <https://doi.org/10.26593/jtrans.v17i2.2727.%25p>
- Arfani, F. (2023, Juli 15). JLS Tulungagung-Trenggalek dongkrak kunjungan wisata pesisir. *Antara Jatim*. <https://jatim.antaranews.com/berita/715899/jls-tulungagung-trenggalek-dongkrak-kunjungan-wisata-pesisir>
- Bureau of Land Management. (1986). *BLM manual handbook 8410-1: visual resource inventory*. Department of the Interior, US. https://blmwyomingvisual.anl.gov/docs/BLM_VRI_H-8410.pdf
- Bureau of Land Management. (1986). *BLM manual handbook 8431: visual resource contrast rating*. Department of the Interior, US. https://blmwyomingvisual.anl.gov/docs/BLM_VCR_8431.pdf
- Chavas, J-P., Stoll, J.R., Sellar, C. (1989). On the commodity value of travel time in recreational activities. *Applied Economics*, 21 (6), 11-22. 10.1080/758520269
- COPT Junta de Andalucía. (2009). *Roads in the landscape: criteria for their planning, layout, and project design*. <http://paisajeyterritorio.es/assets/roads-in-the-landscape.pdf>
- Daniel, T.C., Boster, R.S. (1976). *Measuring landscape esthetics: the scenic beauty estimation method*. USDA Forest Service. <https://www.fs.usda.gov/research/treearch/20911>



- Destandli, J.M., Jacobsen, J.K.S. (2011). The long and winding roads: perceived quality of scenic tourism routes. *Tourism Management*, 32, 780-789. <https://doi.org/10.1016/j.tourman.2010.06.014>
- Diez-Gutierrez, M., Babri, S. (2020). Explanatory variables underlying the route choice decisions of tourists: The case of Geiranger Fjord in Norway. *Transportation Research Part A*, 141, 398-409. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2020.09.023>
- Eby, D.W., Molnar, L.J. (2000). Importance of scenic byways in route choice: a survey of driving tourists in the United States. *Transportation Research Part A*, 36(2), 95-106. [https://doi.org/10.1016/S0965-8564\(00\)00039-2](https://doi.org/10.1016/S0965-8564(00)00039-2)
- Fana, S., Kanbur, R., Zhangc, X. (2011). China's regional disparities: Experience and policy. *Review of Development Finance*, 1(1), 47-56. <https://doi.org/10.1016/j.rdf.2010.10.001>
- Febry, T., Teofilus. (2020). *SPSS: Aplikasi pada penelitian manajemen bisnis*. Media Sains Indonesia. <https://dspace.uc.ac.id/bitstream/handle/123456789/4973/Paper4973.pdf?sequence=3&isAllowed=y>
- Fitriana, I.A., Agustina, N. (2019). Dampak kebijakan desentralisasi fiskal dan kinerja ekonomi terhadap indikator pembangunan di Pulau Papua. *Jurnal Aplikasi Statistika & Komputasi Statistik*, 11(1), 33-50. <https://jurnal.stis.ac.id/index.php/jurnalasks/article/download/165/72>
- Fitrianiingsih, A. (2008). Pengaruh beban lalu lintas terhadap pemilihan rute (Studi kasus: Kawasan komersial Simpang Lima, Kota Semarang). <http://eprints.undip.ac.id/16636/>
- Hair et al. (2021). *Partial Least Squares Structural Equation Modeling (PLS-SEM) using R*. Classroom Companion: Business. <https://doi.org/10.1007/978-3-030-80519-7>
- Hamid, A. (2014). Potensi investasi Jalur Lintas Selatan di Provinsi Jawa Timur. *Jurnal Bina Praja*, 6(3), 197-204. <https://jurnal.kemendagri.go.id/index.php/jbp/article/download/8/8/15>
- Hanzen, G., Alvarez, E. (2019). Color in the landscape: Finding inspiration for a color theme. *IFAS Extension, University of Florida*. <https://edis.ifas.ufl.edu/publication/EP425>
- Hidayat, S. (2019). Pengaruh sumber pengetahuan eksternal terhadap tipe inovasi pada UMKM sektor makanan dan minuman. <https://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/17200/12311537.pdf?sequence=15&isAllowed=y>
- Hochmair, H.H., Navratil, G. (2008). Computation of scenic routes in street networks. https://gi-salzburg.org/s_c/papers/2008/6882.pdf



Ibrahim, A. et al. (2018). *Metodologi Penelitian*. Gunadarma Ilmu.

Iman, K.T.N., Wibisono, S. (2021). Pembobotan menggunakan *Pairwise Comparison* pada *case based reasoning* rekomendasi hotel. *Jurnal Manajemen Informatika & Sistem Informasi*, 4(1), <http://e-journal.stmiklombok.ac.id/index.php/misi>

Jaglarz, A. (2023). Perception of Color in Architecture and Urban Space. *Buildings* 2023, 13(8), 2000. <https://doi.org/10.3390/buildings13082000>

Kaplan, S. (1979). Perception and landscape: conceptions and misconceptions. *USDA Forest Service*. <https://www.fs.usda.gov/research/treesearch/27585>

Kementerian PUPR. (2022, April 30). Kementerian PUPR rampungkan jalan Pansela Jatim Untuk Akses Wisata Lebaran 2022. *PU-net*. <https://pu.go.id/kanal-gallery/1168>

Kementerian PUPR. (2016). Pembangunan infrastruktur jalan dorong pertumbuhan ekonomi. *Kementerian PUPR*. <https://pu.go.id/berita/pembangunan-infrastruktur-jalan-dorong-pertumbuhan-ekonomi>

Kementerian Pekerjaan Umum. (2012). Lampiran Peraturan Menteri tentang Pedoman Penanaman Pohon pada Sistem Jaringan Jalan (Permen PU Nomor 05 tahun 2012). Jakarta, DKI: Penulis. <https://peraturan.bpk.go.id/Download/152603/PermenPU05-2012.pdf>

Kivanc, M. (2013). Visual quality assessment methods in landscape architecture studies. *InTech*. 10.5772/55769

Lothian, A. (1999). Landscape and the philosophy of aesthetics: Is landscape quality inherent in the landscape or in the eye of the beholder?. *Landscape and Urban Planning*, 44 (4), 177-198. 10.1016/S0169-2046(99)00019-5

Maimunah, S. (2010). Peranan infrastruktur jalan terhadap perekonomian regional di Indonesia. <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/download/1030/738>

McNally, M.G. (2000). The four step model. *Handbook of Transport Modeling*. https://escholarship.org/content/qt7j0003j0/qt7j0003j0_noSplash_21b6e0e62c43561ab0c0c06a11615af2.pdf?t=lnol2e

Metropolitan Washington Council of Governments. (n.d.). Four-step travel model (Step 4: Trip assignment – What is the route of each trip?). <https://www.mwcog.org/transportation/data-and-tools/modeling/four-step-model/step-4/>

Nugroho, S. (2014). Peningkatan kualitas visual dan spasial kawasan Krembangan Kota Surabaya. <https://repository.its.ac.id/48850/1/3211203005-Master-Theses.pdf>

OECD. (2019). Regional development policy in the United Kingdom. https://www.oecd.org/cfe/_United%20Kingdom.pdf



- Pasaribu, P. (2017). Penerapan metode *Visual Resource Management* dalam evaluasi rencana pola ruang RDTR Kota Balige.
- Pemerintah Provinsi Jawa Timur. Naskah akademis RTRW Provinsi Jawa Timur tahun 2011-2031. *BAPPEDA JATIM*. <https://bappeda.jatimprov.go.id/dokumen-perencanaan/>
- Perkim. (2022, januari 27). Jalan berliku pembangunan Jalur Lintas Selatan Jawa. *Perkim.id*. <https://perkim.id/infrastruktur/jalan-berliku-pembangunan-jalur-lintas-selatan-jawa/>
- Polat, A.T. (2015). Visual quality assessment in landscape architecture. *19th International Academic Conference, Florence*. https://www.researchgate.net/publication/282665755_Visual_Quality_Assessment_in_Landscape_Architecture
- Pramono et al. (2023). *Teknik perencanaan kota dan kawasan perkotaan*. Deepublish.
- Prasetyo, L.B. (2017). Pendekatan ekologi lanskap untuk konservasi biodiversitas. Fakultas Kehutanan, Institut Pertanian Bogor. https://www.researchgate.net/profile/Lilik-Prasetyo/publication/320977620_PENDEKATAN_EKOLOGI_LANSKAP_UNTUK_KONSERVASI_BIODIVERSITAS/links/5a052867458515eddb832212/PENDEKATAN-EKOLOGI-LANSKAP-UNTUK-KONSERVASI-BIODIVERSITAS.pdf
- Prasetyo, A. (2020). *Elisitasi foto: Metode pengumpulan data dalam penelitian visual*. ISI PRESS. <http://repository.isi-ska.ac.id/id/eprint/4750>
- Presiden RI. (2022). Undang-Undang tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan (UU Nomor 2 tahun 2022). Jakarta, DKI: Penulis. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/195878/uu-no-2-tahun-2022>
- Presiden RI. (2019). Peraturan Presiden tentang tentang Percepatan Pembangunan Ekonomi di Kawasan Gresik - Bangkalan - Mojokerto - Surabaya - Sidoarjo - Lamongan, Kawasan Bromo - Tengger - Semeru, serta Kawasan Selingkar Wilis dan Lintas Selatan (PERPRES Nomor 80 tahun 2019). Jakarta, DKI: Penulis. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/126140/perpres-no-80-tahun-2019>
- Presiden RI. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (UU Nomor 22 tahun 2009). Jakarta, DKI: Penulis. https://www.dpr.go.id/dokjdi/document/uu/UU_2009_22.pdf
- Presiden RI. (2006). Peraturan Pemerintah tentang Jalan (PP Nomor 34 tahun 2006). Jakarta, DKI: Penulis. <https://jdih.go.id/files/4/2006pp034.pdf>
- Priangga, P. (2018). Penerapan metode perbandingan berpasangan (*Pairwise Comparison*) dalam menentukan keputusan pemberian kredit usaha rakyat (Studi kasus: Bank Bukopin). https://repository.its.ac.id/60242/1/09211650054024-Master_Thesis.pdf



- Purwanto, W. (2024, Januari 4). Gerak cepat, Pemkab Tulungagung susun rencana penertiban warung-warung di sepanjang JLS. *Surya Travel Tribun News*.
<https://suryatravel.tribunnews.com/2024/01/04/gerak-cepat-pemkab-tulungagung-susun-rencana-penertiban-warung-warung-di-sepanjang-jls>
- Ravel, S. (2023, Januari 24). Pengalaman jajal jalur Pansela Banten-Yogyakarta, ini plus minusnya. *Kompas*.
<https://otomotif.kompas.com/read/2023/01/24/163100715/pengalaman-jajal-jalur-pansela-banten-yogyakarta-ini-plus-minusnya?page=all>
- Roflin, E., Riana, F., Munarsih, E., Pariyana, Liberty, I.A. (2023). *Regresi logistik biner dan multinomial*. PT Nasya Expanding Management.
- Rumondor, E.R., Sendow, T.K., Timboeleng, J.A. (2017). Analisa hubungan antara volume lalu lintas dan presentase penggunaan lahan pada ruas Jalan A.A. Maramis Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 5(5), 305-312.
<https://ejournal.unsrat.ac.id/v2/index.php/jss/article/view/16323>
- Ryan, A., Nahry, Kusuma, A. (2019). Perbandingan rute pilihan preferensi pelaku perjalanan Semarang – Bawen dengan rute pilihan sistem navigasi Google Maps. *Prosiding Seminar Nasional Pascasarjana, Departemen Teknik Sipil FT – UI*. <https://civil.ui.ac.id/wp-content/uploads/2023/05/248-254.pdf>
- Saputra, A.D. (2021). Studi literatur pemilihan rute pergerakan orang dan angkutan barang. <https://eprints.ums.ac.id/92798/11/NASKAH%20PUBLIKASI-7.pdf>
- Sarti, R.I. (2024, Januari 15). Sudah rilis! Berikut tarif trayek baru Damri via JLS Tulungagung-Trenggalek-Pacitan. *Jawa Pos*. <https://www.jawapos.com/berita-sekitar-anda/013733682/sudah-rilis-berikut-tarif-trayek-baru-damri-via-jls-tulungagung-trenggalek-pacitan>
- Sebayang, A.F., Sebayang, L.K. (2020). Infrastructure investment and its impact to regional development. *Economics Development Analysis Journal*, 9(3), 269-280.
<https://doi.org/10.15294/edaj.v9i3.38859>
- Skrypnikov, A.V. et al. (2021). Theoretical background of road landscape zoning. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*. 10.1088/1755-1315/659/1/012011
- Smardon, R.C. et al. (1988). *Visual resources assessment procedure for US Army Corps of Engineers*. <https://blmwyomingvisual.anl.gov/docs/vrap.pdf>
- Subadyo, A.T. (2007). Kualitas estetika visual lanskap koridor jalan dalam kota – pinggiran kota (Kasus Kota Malang). *DIAGONAL*, 8(2), 25-37.
https://www.researchgate.net/publication/324005535_KUALITAS_ESTETIKA_VISUAL



_LANSEKAP KORIDOR JALAN DALAM KOTA PINGGIRAN KOTA KASUS_KOTA MALANG

- Sujalu, A.P. et al. (2021). *Statistik ekonomi 1*. Zahir Publishing. <https://books.google.co.id/>
- Suryanto, C.F. (2015). Penataan visual rencana pembangunan jaringan energi (SUTET) di Taman Nasional Baluran dengan metode *Visual Resource Management* (VRM) studi kasus: Taman Nasional Baluran, Kabupaten Situbondo, Jawa Timur.
- Sofian, A., Franklin, P.J.C., Suryono. (2016). Aksesibilitas ruas Jalan Koka – Tondano terhadap pertumbuhan wilayah sekitarnya. *Ejournal Unsrat*, 3(3), 218-227. <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/spasial/article/view/14251>
- The White House. (2021, Agustus 2). UPDATED FACT SHEET: Bipartisan Infrastructure Investment and Jobs Act. *The White House*. <https://www.whitehouse.gov/briefing-room/statements-releases/2021/08/02/updated-fact-sheet-bipartisan-infrastructure-investment-and-jobs-act/>
- Utomo, F.S., Wulandari, D. (2021). Analisis sektor dan produk unggulan wilayah selatan Jawa Timur tahun 2015-2020. *Jurnal Ekonomi, Bisnis dan Pendidikan*, 1(11), 1058-1070. [10.17977/um066v1i112021p1058-1070](https://doi.org/10.17977/um066v1i112021p1058-1070)
- Warpani, S. (1990). *Merencanakan sistem perangkutan*. ITB.
- Wibowo, M.A., Maryati, S., Ansar, Z. (2016). Analisis peluang pergeseran penggunaan jalan arteri ke jalan tol studi kasus: Dampak pembangunan Jalan Tol Bandar Lampung – Metro. <https://repo.itera.ac.id/depan/submission/SB1803280005>
- Widyastuti, H., Marsoyo, A., Setiawan, B. (2018). Analisis preferensi dan rute destinasi pariwisata pantai di Daerah Istimewa Yogyakarta. *Jurnal Tata Kota dan Daerah*, 10(2), 67-76. <https://doi.org/10.21776/ub.takoda.2018.010.02.2>
- Yulianto, H., Yahya, S.D. (2018). Manajemen transportasi publik perkotaan. LPPM STIE YPUP Makassar. <https://www.google.co.id/>