

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
INTISARI	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Batasan Penelitian.....	5
1.6.1 Batasan Fokus	5
1.6.2 Batasan Lokus	5
1.7 <i>State of the Art</i> Penelitian	6
1.8 Metode Penelitian	6
1.9 Struktur Penulisan.....	7
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA	8
2.1 Infrastruktur Jalan	8
2.1.1 Sistem Jaringan Jalan.....	8
2.1.2 Peran Infrastruktur Jalan bagi Perkembangan Wilayah.....	10
2.2 Lanskap.....	11
2.2.1 Komponen Analisis Lanskap	11



2.2.2	Kualitas Visual Lanskap	14
2.3	Lanskap Jalan.....	15
2.4	Pemilihan Rute.....	16
2.5	Kajian Penelitian Terdahulu	17
2.6	Kerangka Teori	20
BAB 3 METODE PENELITIAN		23
3.1	Pendekatan Penelitian	23
3.2	Desain Penelitian	23
3.3	Unit Amatan dan Unit Analisis.....	25
3.3.1	Unit Amatan.....	25
3.3.2	Unit Analisis	25
3.4	Metode Pengumpulan Data.....	26
3.4.1	Observasi.....	26
3.4.2	Survei	26
3.4.3	Instrumen Penelitian	30
3.5	Metode Analisis Data.....	31
3.5.1	<i>Scenic Quality Evaluation</i>	33
3.5.2	Regresi Logistik Biner	35
3.5.3	<i>Pairwise Comparison</i>	38
BAB 4 GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN		41
4.1	Pansela Lot. 6 (Trenggalek – Tulungagung).....	41
4.2	Aksesibilitas Pansela Lot. 6	43
4.3	Peran Pansela Lot. 6 pada Kabupaten yang Dilewati	44
BAB 5 TEMUAN DAN PEMBAHASAN		45
5.1	Karakteristik Pengguna Jalan Pansela Lot. 6.....	45
5.2	Penentuan SQRU dan Titik KOP.....	45
5.3	Kualitas Lanskap Pansela Lot. 6.....	47



5.2.1	Kualitas Lanskap Pansela Lot. 6 Berdasarkan Observasi Penulis	47
5.2.2	Kualitas Lanskap Pansela Lot. 6 Berdasarkan Presepsi Pengguna Jalan.....	50
5.2.3	Perbandingan Kualitas Lanskap Pansela Lot. 6 Berdasarkan Observasi Penulis dan Presepsi Pengguna Jalan	52
5.4	Pengaruh Kualitas Lanskap Jalan Terhadap Preferensi Pemilihan Rute Perjalanan pada Pansela Lot. 6	57
5.3.1	Pengaruh Kualitas Lanskap terhadap Preferensi Pemilihan Rute Perjalanan ..	57
5.3.2	<i>Pairwise Comparison</i> Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Preferensi Pemilihan Rute Perjalanan	58
5.3.3	Perbandingan Kualitas Lanskap Pansela Lot. 6 dengan Rute Alternatif melalui Jalan Kabupaten (Jalan Raya Bandung Prigi).....	59
5.5	Pembahasan.....	66
BAB 6 KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....		69
6.1	Kesimpulan	69
6.2	Rekomendasi untuk Kebijakan	70
6.3	Limitasi dan Rekomendasi Riset Mendatang	70
DAFTAR PUSTAKA		72
LAMPIRAN.....		78