

DAFTAR PUSTAKA

- Adam, A. (2018). *Relasi Jokowi dan China dalam 4 Tahun Terakhir*. From <https://tirto.id/relasi-jokowi-dan-China-dalam-4-tahun-terakhir-c8iE> diakses pada 13/09/2023
- Afriyadi, A. D. (2022). *Akui Proyek Kereta Cepat Ada Masalah, Jokowi: Agak Lambat Karena Jenis Tanah*. From Detik Finance: <https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5901771/akui-proyek-kereta-cepat-ada-masalah-jokowi-agak-lambat-karena-jenis-tanah>
- Asian nfrastructure Investment Bank*. (n.d.). AIIB HQ. <https://www.aiib.org/en/index.html>
- Al-Fadhat , F., & Prasetyo, H. (2022). Debt- Trap Diplomacy: Bagaimana Ekspansi Kapital China Membentuk Jebakan Utang Bagi Negara-Negara Afrika. 1-27.
- Alfarizi, M. K. (2023). *Banjir Pekerja China di Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung*. From Fokus: <https://fokus.tempo.co/read/1763362/banjir-pekerja-China-di-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung>
- Alfarizi, M. K. (2023). *Penumpang Kereta Cepat Whoosh Tembus 11 Ribu per Hari, Pengamat MTI Ungkap Penyebabnya*. From Tempo: <https://bisnis.tempo.co/read/1787420/penumpang-kereta-cepat-whoosh-tembus-11-ribu-per-hari-pengamat-mti-ungkap-penyebabnya>
- Alfarizi, M. K. (2023). *Soal Utang Proyek Kereta Cepat Dijamin APBN, Jokowi: Tanyakan ke Bu Menteri Keuangan*. From Tempo: <https://bisnis.tempo.co/read/1779636/soal-utang-proyek-kereta-cepat-dijamin-apbn-jokowi-tanyakan-ke-bu-menteri-keuangan>
- Alfarizi, M. K. (2023). *Target Penumpang Kereta Cepat Jakarta-Bandung Turun, Pakar: Sudah Pasti Pengaruhi Arus Kas KCIC*. From Tempo: <https://bisnis.tempo.co/read/1769918/target-penumpang-kereta-cepat-jakarta-bandung-turun-pakar-sudah-pasti-pengaruhi-arus-kas-kcic>
- Algaisa, Q. (2023). Analisis Yuridis Masalah Dalam Perjanjian Konsesi Kereta Cepat Jakarta Bandung (KCJB) Antara Indonesia-China. *Fakultas Hukum*. doi:10.24198/padjir.v2i2.2604
- Aminah, S. (2013). *Monograf Politik Tata Ruang: Dalam Pendulum Kontestasi dan Negosiasi*. Surabaya: Revka Petra Medika.
- Aminah, S. (2015). Konflik dan Kontestasi Penataan Ruang Kota Surabaya. *Jurnal Sosiologi*, 20(1), 59-79.
- Anugrah, L. M. (2023). *Pemerintah Wacanakan Perpanjangan Promo Tiket Kereta Cepat Whoosh*. From <https://news.harianjogja.com/read/2023/11/24/500/1155992/pemerintah-wacanakan-perpanjangan-promo-tiket-kereta-cepat-whoosh>
- Anugrah, P. (2016). *Proyek kereta cepat tertunda, izin 'belum lengkap'*. From BBC Indonesia: https://www.bbc.com/indonesia/berita_indonesia/2016/02/160209_indonesia_izin_kereta
- Arifianto, B. (2023). *Kereta Cepat Jakarta-Bandung Tak Seindah yang Diceritakan Para Artis, Kebun Warga Rusak Akibat Proyek Itu*. From Pikiran Rakyat: <https://www.pikiran->

- rakyat.com/bandung-rayar/pr-017137998/kereta-cepat-jakarta-bandung-tak-seindah-cerita-dari-para-artis-kebun-warga-rusak-akibat-proyek-itu?page=all
- Arifin. (2017). Perumahan Muslim dan Politik Ruang di Yogyakarta. *Jurnal Pemikiran Sosiologi*, 4(1).
- Arum, D. Y. (2018). Penataan Kawasan Kumuh di Sekitar Stasiun Kereta Manggarai dengan Mengintegrasikan Konsep Transit Oriented Development (Tod) [Universitas Gadjah Mada]. From [Http://Etd.Repository.Ugm.Ac.Id/penelitian/Detail/159353](http://Etd.Repository.Ugm.Ac.Id/penelitian/Detail/159353)
- Astriani, N., & Adharani, Y. (2017). Pembangunan Kereta Cepat Jakarta - Bandung Dari Sudut Pandang Penegakan Hukum Penataan Ruang. *Media Pemninaan Hukum Nasional*, 6 (2), 1–19. [https://rechtsvinding.bphn.go.id/artikel/artikel nadia.pdf](https://rechtsvinding.bphn.go.id/artikel/artikel%20nadia.pdf)
- Azzam, A. A., Juliawati, D., Octavianti, L., & Evi, P. (2022). Partisipasi Masyarakat Desa Cikaobandung dalam Proyek Kereta Cepat Bandung. *Jurnal Ilmiah Ilmu Pengetahuan*, 7(1).
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Buletin Statistik Perdagangan Luar Negeri Ekspor Menurut Kelompok Komoditi dan Negara*. From 1. <https://www.bps.go.id/publication/2019/03/01/7b11b168bda2f9fd19cc7821/buletin-statistiki-perdagangan-luar-negeri-ekspor-menurut-kelompok-komoditi-dan-negara--desember-2018.html>.
- Bank China, D. (2017). *Annual Report 2017*.
- Bayardo, M. A., Kaltenecker, E., & Delgado, D. L. (2020). The Geopolitical Factor of Belt and Road Initiative in Latin America: The Cases of Brazil and Mexico. *Latin American Journal of Trade Policy*, 1-17.
- Beeson, M., & Xu, S. (2019). *Inisiatif Sabuk dan Jalan Tiongkok: Implikasinya terhadap Asia-Pasifik. Dalam The Palgrave Handbook of Asia Pacific Governance*. Palgrave Macmillan.
- Bisnis, K. (2023). *Transaksi Kereta Cepat Whoosh Masih Dikuasai Bank China, Bank BJB Mau Ambil Alih*. From <https://kumparan.com/kumparanbisnis/transaksi-kereta-cepat-whoosh-masih-dikuasai-bank-china-bank-bjb-mau-ambil-alih-21dbJk4zyrO/full>
- BPKP. (n.d.). *Proyek Strategis Nasional (PSN)*. From <https://www.bpkp.go.id/jateng/konten/2688/PROYEKSTRATEGIS-NASIONAL-PSN>
- Bu, Q. (2023). *State capitalism and global governance under the belt and road initiative* (1). https://sussex.figshare.com/articles/chapter/State_capitalism_and_global_governance_under_the_belt_and_road_initiative/23490977/1
- Budiarjo, M. (2008). *Dasar-Dasar Ilmu Politik Edisi Revisi*. Jakarta: PT. Gramedia. From https://eprints.ums.ac.id/30685/4/BAB_I.pdf
- BUMN. (2019). *Ridwan Kamil: Tidak Ada Alasan Bupati Menolak Kereta Cepat Jakarta-Bandung*.
- Busquet, G. (2012). Political Space in the Work of Henri Lefebvre: Ideology and Utopia. *Spatial Justice*, 5, 3-12.
- Cai, P. (2017). *Understanding China's Belt and Road Initiative*. From Lowy Institute For International Policy: https://www.lowyinstitute.org/sites/default/files/documents/Understanding%20China%E2%80%99s%20Belt%20and%20Road%20Initiative_WEB_1.pdf

- Carmody, P., Taylor, I., & Zajontz, T. (2022). China's spatial fix and 'debt diplomacy in Africa: constraining belt or road to economic transformation? *Routledge Taylor & Francis Group*, 1-22.
- Cascetta, E. (2009). An elastic demand schedule-based multimodal assignment model for the simulation of high speed rail (HSR) systems. *EURO Journal on Transportation and Logistics*, 1(1-2), 3-27. doi:<https://doi.org/10.1007/s13676-012-0002-0>.
- Chalthorpe, P. (1993). *The Next American Metropolis*. New York: Princeton Architectural Press, Inc.
- Chan, G. (n.d.). *From Laggard to Superpower: Explaining China's High-Speed Rail Miracle*.
- Christomo, Y. H. (2023). *Potensi Retail Kawasan Halim TOD Berdasarkan Analisis Pasar dan Prinsip-Prinsip TOD*. From Mapid: <https://mapid.co.id/blog/potensi-retail-kawasan-halim-tod>
- Christopher P. Hood. (2007, Maret 1). Bullets and Trains: Exporting Japan's Shinkansen to China and Taiwan. 5(3).
- CIMB ASEAN Research Institute. (2018). *China's Belt and Road Initiative (BRI) and Southeast Asia*. From <http://www.lse.ac.uk/ideas/Assets/Documents/reports/LSE-IDEASChina-SEA-BRI.pdf>
- CNBC Indonesia. (2023). *Akhirnya RI - China sepakat, Simak Fakta KA cepat JKT-BDG*. From <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230214070142-4-413526/akhirnya-ri-china-sepakat-simak-fakta-fakta-ka-cepat-jkt-bdg>
- Cresswell, T. (2006). *On the Move: Mobility in the Modern*. London: Western World Taylor & Francis.
- CSIS. (2023). *How Is the Belt and Road Initiative Advancing China's Interests?* From China Power: <https://chinapower.csis.org/china-belt-and-road-initiative/>
- Darmaliza Aulia, R. (2019). *Kerja sama Indonesia dan Tiongkok dalam Proyek Kereta Cepat Jakarta - Bandung Tahun 2015* [UIN Jakarta]. https://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/49210/1/REVV_AULIYA_DARMALIZA.FISIP.pdf
- De L.t. Oliveira, G., & Myers, M. (2020). The Tenuous Co- Production of China's Belt and Road Initiative in Brazil and Latin America. 30(129), 1- 20.
- Dewi, S. K., Kusumadewi, A., & Prasetyo, W. (2017). *Revolusi KRL Jabodetabek dan Hilangnya "Kasta" Kereta*. From Kumparan News: <https://kumparan.com/kumparannews/revolusi-krl-jabodetabek-dan-hilangnya-kasta-kereta/3>
- Economics, Oxford. (2017). *Global Infrastructure Outlook; Infrastructure and Investment needs by 50 Countries, 7 Sectors to 2040*.
- Fahmi Avifa, R. (2018). *PENGARUH INISIATIF OBOR (ONE BELT ONE ROAD) TIONGKOK TERHADAP PERKEMBANGAN INFRASTRUKTUR INDONESIA TAHUN 2017*. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Fahrizal, M., Yudilla, A., & Sundari, R. (n.d.). IMPLEMENTASI KONSEP KEBIJAKAN ONE BELT ONE ROAD (OBOR) CHINA DALAM KERANGKA KERJA SAMA PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DI INDONESIA. *Jurnal of Diplomacy and International Studies*.

Falah, I. (2016). *Catatan Tentang AMDAL KCIC*. Info Publik.

<https://infopublik.id/read/144499/-catatan-tentang-amdal-kcic-.html>

Flint, C., & Zhu, C. (2019). *The Geopolitics of Connectivity, Cooperation and Hegemonic Competition: The Belt and Road Initiative*.

Foucault, M. (1984). *Space, Knowledge, and Power on The Foucault Reader*. (P. Rabinow, Ed.) New York: Pantheon Books.

Frobes, K. J., & M, C. (2004). *A Decomposition of Global Linkages In Financial Markets Over Times*. Review of Economics and Statistics.

Fuddin, A. H. (2016). *Pengaruh Perkembangan Geopolitik dan Geostrategi Tiongkok. Lemhanas RI*.

George, R. (2012). *Teori Sosiologi Dari Sosiologi Klasik Sampai Perkembangan Terakhir Postmodern*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Gerstl, A. (2020). Malaysia Hedging Strategy Towards China Under Mahathir Mohamad (2018-2020): Direct Engagement, Limited Balancing and Limited Bandwagoning. 49(1).

Githaiga, N. M., & Bing, W. (2019). Belt and Road Initiative in Africa: The Impact of Standard Gauge Railway in Kenya. 55(3), 1-22.

Habermas, J. (1974). *The Public Sphere* (Vol. 3).

Habermas, J. (1989). *Ruang Publik : Sebuah Kajian Tentang Kategori Masyarakat Borjuis*. Yogyakarta: Kreasi Wacana.

Haekal, L. (2019). Ekspansi Geografis dan Perampasan Lahan: Sisi Lain Pembangunan Yogyakarta International Airport. *Jurnal Ilmu Politik*, 10(2), 1–22.

Hall, P. (2009). Magic carpets and seamless webs: opportunities and constraints for high-speed trains in Europe. *Built Environ*, 35, 59–69. doi:10.2148/benv.35.1.59

Hanafi, M. (2024). *Tanggung Jawab China di Pembangunan KCJB Indonesia*. From DW Indonesia: <https://www.dw.com/id/tanggung-jawab-China-kcjb/a-67874902>

Harvey, D. (1985). *The Urbanization of Capital: Studies in the History and Theory of Capitalist Urbanization*. Oxford UK: Blackwell.

Harvey, D. (2001). *Spaces of Capital: Towards a Critical Geography*. Edinburgh: Edinburgh University Press.

Harvey, D. (2003). *The New Imperialism*. New York: Oxford University Press.

Hendrizar. (2021). *Ironis !. 50% Gaji Pegawai Proyek Kereta Cepat Indonesia China Dipotong Oleh Perusahaan PT. HSRCC China Rilway (CREC) Setiap Bulan Tanpa Ada Kejelasan*. From 1. <https://sergap.co.id/2021/02/20/ironis-50-gaji-pegawai-proyek-kereta-cepat-indonesia-china-dipotong-oleh-perusahaan-pt-hsrcc-china-rilway-crec-setiap-bulan-tanpa-ada-kejelasan/>

Henri, L. (1974). *The Production of Space*. UK: Blackwell.

Hidayat, R., & Fahri, S. (2017). *Bisnis Jual-Beli Lahan di Proyek Kereta Cepat*. From [tirto.id](https://tirto.id/bisnis-jual-beli-lahan-di-proyek-kereta-cepat-ctJk): <https://tirto.id/bisnis-jual-beli-lahan-di-proyek-kereta-cepat-ctJk>

- Hidayat, S. (2023). *Ini Bocoran Formasi dan Gaji Pegawai di Kereta Cepat Jakarta-Bandung*. From <https://www.sukabumiupdate.com/jawa-barat/125673/ini-bocoran-formasi-dan-gaji-pegawai-di-kereta-cepat-jakarta-bandung>
- Hillman, J. (2018, Januari 25). *China's Belt and Road Initiative*. From Five Years Later: <https://www.csis.org/analysis/chinas-belt-and-road-initiative-five-years-later-0>
- ICBC. (2018). *Belt and Road Interim Report Tracking evolving scope, discovering expanding opportunities*. <https://www.oxfordeconomics.com/resource/5d9af887-c2bd-4c8b-9ced-e336901a00aa/>
- IISS. (2022). *China's Belt and Road Initiative – Strategy: China's Evolving Ambitions (Chapter one)*. IISS. <https://www.iiss.org/online-analysis/online-analysis/2022/11/bri-dossier-chapter-one/>
- IMF. (2016). *Press Release no. 16/440 IMF Launches New SDR Basket Including Chinese Renminbi, Determines New Currency Amounts*.
- Indonesia, C. (2022). *Hey Indonesia, Jangan Mau Dikadalin Konsesi Kereta Cepat Jadi 80 Tahun*. From <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20221209065444-92-884991/hey-indonesia-jangan-mau-dikadalin-konsesi-kereta-cepat-jadi-80-tahun>
- Indonesia, M. (2023). *Kereta Cepat Terjebak Utang APBN Masuk Lewat Pintu Belakang*. From <https://mediaindonesia.com/kolom-pakar/616156/kereta-cepat-terjebak-utang-apbn-masuk-lewat-pintu-belakang>
- Info Bank, D. (2018). *China Croatia Trade and Investment Cooperation*. Beijing.
- Instagram Live Bandung Bergerak. (2023). *Whoosh Sudah Melaju, Tapi Dampak Lingkungan Masih tertinggal*.
- Iswardhana, M. R. (2022). Geoekonomi Bank Infrastruktur Asia (AIIB): Wujud Dominasi Tiongkok di Dunia. *Jurnal Defendonesia*, 6(1), 1- 24.
- Isyudanto, P. (2022). Transportasi Umum sebagai Sarana Rekonstruksi Relasi Sosial Kota Jakarta. *Universitas Indonesia*. From https://www.researchgate.net/publication/361227644_Transportasi_Umum_sebagai_Sarana_Rekonstruksi_Relasi_Sosial_Kota_Jakarta
- Jian, Z. (2016). *Railway System Expansion Should Reflect the New Economy Reality*. Caixin Global. <https://www.caixinglobal.com/2016-07-08/railway-system-expansion-should-reflect-the-new-economy-reality-101046198.html>
- Kadarisman, M. (2018). KEBIJAKAN TRANSPORTASI KERETA API CEPAT JAKARTA-BANDUNG DALAM MEWUJUDKAN ANGKUTAN RAMAH LINGKUNGAN. *Urnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 4(3).
- Karina, D. (2023). *Aturan Lengkap APBN Jadi Jaminan Kereta Cepat, Uang Negara Dipakai Kalau KAI Gagal Bayar*. From <https://www.kompas.tv/ekonomi/445042/aturan-lengkap-apbn-jadi-jaminan-kereta-cepat-uang-negara-dipakai-kalau-kai-gagal-bayar?page=all>
- KCIC. (2022, July 2). *PT KCIC Kooperatif, Siap Duduk Bersama Warga Bahas Isu Lingkungan*. From <https://kcic.co.id/kcic-siaran-pers/pt-kcickooperatif-siap-duduk-bersama-warga-bahas-isu-lingkungan/>
- KCIC, P. (2023). *Tentang KCIC*. Website PT KCIC. <https://kcic.co.id/tentang-kami/profil/>

- Keblowski, Bassens, W., & M, V. C. . (2016). *Re-Politicizing Transport with the right to the City: An Attempt to Mobilise Critical Urban Transport Studies*.
- Kementrian Perindustrian RI. (2012). *Lalai Dampak Buruk ACFTA, Indonesia Kebanjiran Produk China*. From [Kemenperin.go.id](http://kemenperin.go.id): <https://kemenperin.go.id/artikel/3817/Lalai-Dampak-Buruk-ACFTA,-Indonesia-Kebanjiran-Produk-China>
- Kencana, M.R.B. (2019). *Izin Kereta Cepat Jakarta-Bandung Terganjil, Ini Respons Menhub*. <https://www.liputan6.com/bisnis/read/4003358/izin-kereta-cepat-jakarta-bandung-terganjal-ini-respons-menhub>.
- Kennedyand, S., & Parker, D. (2015). *Building China's "One Belt, One Road"*. From <https://www.csis.org/analysis/building-chinas-one-belt-one-road>
- Khonkhlong, S., & Anantachote, N. (2018). The "Belt And Road Initiative ": A Replacement For "One Belt One Road " With Same Prospective For Asean. A Transformative Community: Asia in Dynamism, Innovation, and Globalization. *The 6th Asian Academic Society International Conference (AASIC)*, (pp. 427–433).
- Komisi V DPR RI. (2022). *Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Membebani Keuangan Negara*. From DPR RI: <https://www.dpr.go.id/berita/detail/id/42124/t/Proyek%20Kereta%20Cepat%20Jakarta-Bandung%20Membebani%20Keuangan%20Negara>
- Kontan. (2020). *Jumlah tenaga kerja asing di Indonesia 98.902, TKA China terbesar*. From <https://nasional.kontan.co.id/news/jumlah-tenaga-kerja-asing-di-indonesia-98902-tka-china-terbesar-berikut-datanya>
- Korwa, V. R. (2019). Kebangkitan China melalui Belt and Road Initiative dan Rekonstruksi Hubungan Internasional dalam Sistem Westphalia. *Hubungan Internasional*, 8(1).
- Kurlantzick, J., & Brief, P. (2006). *China's Charm: Implication of Chinese Soft Power*. *Carnegie Endowment for International Peace*.
- Kurniawan, Y. (2016). ONE BELT ONE ROAD (OBOR): AGENDA KEAMANAN LIBERAL TIONGKOK? One Belt One Road (OBOR): China's Liberal Security Agenda? *Politica*, 7((2)), 1–22.
- Kuniawan, A. (2023). *Intip Sederet fasilitas Kereta cepat di karawang*. Economy Okezone. <https://economy.okezone.com/read/2023/05/17/320/2815608/intip-sederet-fasilitas-stasiun-kereta-cepat-di-karawang>
- Kusuma, D. R., & Firmansyah, R. (2019). *Pakai Kereta Cepat, Jakarta - Bandung hanya 46 Menit*. From *KumparanBISNIS*: <https://kumparan.com/kumparanbisnis/pakai-kereta-cepat-jakarta-bandung-hanya-46-menit-1rIH6p9aLVC/full>
- Latour B. (1993). *We have never been modern*. New York: Harvester Wheatsheaf.
- Lefebvre, H. (1991). *The Production Of Space*. (D. N. Smith, Ed.) *Basil Blackwell*. doi:<https://doi.org/10.4324/9781315565125-7>
- Lefebvre, H. (1996). *Writings on Cities*. Oxford: Blackwell.
- Lim, G., Li, C., & Syailendra Adi, E. (2021). Why is it so hard to push Chinese railway projects in Southeast Asia? The role of domestic politics in Malaysia and Indonesia. *World Development*.
- Mahardhika Anugrah, L. (2023). *Bukan Subsidi Tiket, Dukungan Untuk Kereta Cepat Dapat Pakai Skema Ini. Ekonomi Bisnis*.

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20230911/98/1693685/bukan-subsidi-tiket-dukungan-untuk-kereta-cepat-dapat-pakai-skema-ini>

- Mansvelt, J. (2015). *Geographies of Consumption*. London: Sage Publications.
- Miriam, B. (2008). *Dasar-Dasar Ilmu Politik Edisi Revisi*. PT. Gramedia .
- Mubarok, F. (2023). *Pemerintah Dicap Lembek Jadikan APBN Jaminan Utang Kereta Cepat*. From <https://tirto.id/pemerintah-dicap-lembek-jadikan-apbn-jaminan-utang-kereta-cepat-gQvi>
- Nababan, H. F. (2023). *Integrasi LRT Jabodebek, Kereta Cepat Jakarta-Bandung, dan Transjakarta*. From Kompas.id: <https://www.kompas.id/baca/metro/2023/03/26/mudahkan-transit-lrt-jabodebek-kereta-cepat-jakarta-bandung-dan-transjakarta-pastikan-saling-terintegrasi>
- Ning, B., Tang, T., & Gao, Z. (2009, November 12). Intelligent Railway Systems in China. *Northern Jiaotong University*, 2.
- Octorifadli, G. P., Puspitasari, A., & Azzqy, A. R. (2021). Kepentingan Tiongkok Terhadap Indonesia Melalui Belt and Road Initiative dalam Pembangunan Kereta Cepat Jakarta Bandung Periode 2015 – 2020. *Balcony (Budi Luhur Journal of Contemporary Diplomacy)*, 5(2), 1–12. From <https://jom.fisip.budiluhur.ac.id/index.php/balcony/article/view/261>
- Parnell, S., & Pieterse, E. (2010). The ‘Right to the City : Institutional Imperatives of a Developmental State. *International Journal of Urban and Regional Research*, 34(1), 146-162.
- Paulus Bagus Sugiyono, R. D. D. (2021). Dinamika Pengelolaan Ruang Publik Terpadu Ramah Anak: Sebuah Proyek Perkotaan Berkelanjutan? *Sosiologi Pendidikan Humanis*, 6 (2), 1–16.
- P.B, S. (2022). Memahami Konsep Ruang menurut Henri Lefebvre. *SosioGlobal : Jurnal Pemikiran Dan Penelitian Sosiologi*, 6 (2), 101–113.
- Pedrasan, R. (2019). *Belt and Road Initiative: Peluang dan Tantangan* (A. Rofiq (ed.)). CV Jakad media Publishing.
- Perda. (2010). *No. 22/2010 Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Jawa Barat 2009-2029*.
- PerPres. (2008). *No. 26 /2008 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional*.
- Peraturan Presiden (Perpres) No. 93 tahun 2015 tentang Tim Penilai Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung., (2015).
- Peraturan Presiden (Perpres) No. 102 tahun 2015 tentang Perubahan atas Perpres No. 93, (2015).
- PerPres. (2015). *No. 107 Tahun 2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan KCJB*.
- PerPres. (2016). *Nomor 3 Tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional*.
- PerPres. (2021). *No. 93 Tahun 2021 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 107 Tahun 2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Kereta Cepat Antara Jakarta dan Bandung*.

(n.d.).

From

Petra.ac.id:

https://repository.petra.ac.id/19230/1/Publikasi1_98034_7381.pdf

PMK No.69 Tahun 2023 tentang Tata Cara Pengelolaan Dana Cadangan Penjaminan untuk Pelaksanaan Kewajiban Penjaminan Pemerintah, (2023).

PMK. (2023). *No. 89 Tahun 2023 tentang Tata Cara Pelaksanaan Pemberian Pemberian Penjaminan Pemerintah Untuk Percepatan Penyelenggaraan Prasarana Dan Sarana Kereta Cepat Antar Jakarta Dan Bandung.*

PP. (2017). *Peraturan Pemerintah No.13 Tahun 2017 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah No.26 Tahun 2008 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional.*

Pransuamitra, P.A. (2020). *China Makin Gencar Antarkan Yuan "Kuasai Dunia"*. From CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/market/20201025151229-17-196958/china-makin-gencar-antarkan-yuan-kuasai-dunia>

Pratiwi, D. (2022). Pengaruh Belt and Road Initiative (BRI) Terhadap Kerja sama Ekonomi Tiongkok dan Vietnam Priode 2015-2018. *UIN Jakarta.*

Prayoga, R. (2023). *Jembatan Cibiru Baru segera dioperasikan mudahkan warga akses kereta cepat.* From Antara News: <https://jabar.antaranews.com/berita/462717/jembatan-cibiru-baru-segera-dioperasikan-mudahkan-warga-akses-kereta-cepat?page=all>

Use the "Insert Citation" button to add citations to this document.

PT.WIKA. (2023). *WIKA Group Torehkan Milestone Baru lewat Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung.* From <https://www.wika.co.id/id/media-dan-informasi/siaran-pers/wika-kereta-cepat-jakarta-bandung>

Putri, S., & Ma'arif, D. (2019). Kerja sama Ekonomi Politik Indonesia dan China pada Implementasi Program Belt and Road Initiative. *Jurnal Kajian Lemhannas RI*(39).

R, W. P. (20009). *Space in Theory: Kristeva, Foucault, Deleuze.* Amsterdam and New York: Rodopi.

Rafie, B. T. (2023). Ini Fasilitas yang Ada di Setiap Stasiun Kereta Cepat Whoosh, Belum Banyak yang Tahu. *Kontan.* <https://industri.kontan.co.id/news/ini-fasilitas-yang-ada-di-setiap-stasiun-kereta-cepat-whoosh-belum-banyak-yang-tahu?page=2>

Rahadian, L. (2022). *Meski Ada Perang, BRI Yakin Ekonomi RI Tumbuh 4-5% Tahun Ini.* From CNB Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/market/20220301184737-17-319357/meski-ada-perang-bri-yakin-ekonomi-ri-tumbuh-4-5-tahun-ini>

Rahayu, I. S., & Sukma, Y. (2024). *Proyek Kereta Cepat Masih Dibayangi Utang China, Tenornya Jadi Lebih Panjang.* From Kompas.com: <https://money.kompas.com/read/2024/01/10/120000326/proyek-kereta-cepat-masih-dibayangi-utang-china-tenornya-jadi-lebih-panjang>

Rakhmat, M. Z. (2022). Kereta Cepat Jakarta-Bandung: Melihat peran Luhut, Rini Soemarno, dan Ridwan Kamil dalam memuluskan hubungan Cina-Indonesia. *The Conversation.* <https://theconversation.com/kereta-cepat-jakarta-bandung-melihat-peran-luhut-rini-soemarno-dan-ridwan-kamil-dalam-memuluskan-hubungan-cina-indonesia-188819>

Rakhmat, M. Z., & Purnama, Y. (2023). Polemik Investasi China di Indonesia: Bagaimana Menghindari Kualitas Investasi yang rendah dan Jebakan Utang.

Ramadhan, F.T.A, Pratiwi, A., & Della, E. (2022). *Analisis Dampak Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB) terhadap Perekonomian Provinsi Jawa Barat.* From

https://www.researchgate.net/publication/364110951_Analisis_Dampak_Proyek_Kereta_Cepat_Jakarta-Bandung_KCJB_terhadap_Perekonomian_Provinsi_Jawa_Barat

Raniasih, S. H., & Rossika, A. (2016). Identifikasi Identifikasi Prospek Prospek Proyek Kereta Cepat Kereta Cepat Jakarta-Bandung Tahun 2050.

Ratzel, F. (2020). *The Editors of Encyclopedia Britannica*. From <https://www.britannica.com/biography/Friedrich-Ratzel#ref12056>

Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2015-2019, (2014). [https://djsn.go.id/storage/app/media/RPJM/BUKU I RPJMN 2015-2019.pdf](https://djsn.go.id/storage/app/media/RPJM/BUKU_I_RPJM_2015-2019.pdf)

Riadi, T. H. (2023). *Yang Ditinggalkan Kereta Cepat*. From Bandung Bergerak: <https://bandungbergerak.id/foto/detail/191/yang-ditinggalkan-kereta-cepat>

Robbina, A., Sari, A. F., Zahra, A. A., Aji, D., & Lisvi, F. L. (2023). Analisis Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Nasional (Kereta Cepat Jakarta-Bandung). *Fakultas Ilmu Administrasi*. From https://www.researchgate.net/publication/371507223_ANALISIS_PERENCANAAN_PEMBANGUNAN_INFRASTRUKTUR_NASIONAL_KERETA_CEPAT_JAKARTA-BANDUNG

Robet, R. (n.d.). Ruang Sebagai Produksi Sosial. Dalam Henri Levebvre. Cak Tarno Institut. etiwawan, A (2015). Produksi Ruang Sosial Sebagai Konsep Pengembangan Ruang Perkotaan (Kajian Atas Teori Ruang Henry Lefebvre. *Jurnal Haluan Sastra dan Budaya*, 33(66).

Rochimasnaini, A. (2016). Negara dan Kebijakan Publik (Studi Peran Negara Terhadap Kebijakan Investasi Pembangunan Infrastruktur Kereta Cepat dalam Perspektif Ekonomi Politik. *UIN Jakarta*. From <https://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/40496/2/AZIZIA%20ROCHIMASNAINI-FISIP.pdf>

Rosenau, J. N. (1970). Foreign Policy Behavior Adaptive. *Comparative Politics*, 2(3), 365–387.

Ruggie, J. G. (1992). Multilateralism: the anatomy of an institution. *International Organization*, 46(3), 561–598. doi:<https://doi.org/10.1017/S0020818300027831>

Rusyanto, E. (2023). *Tren Permintaan Hunian di Jalur Kereta Cepat Terkerek 34,4%*. From Investor.id: <https://investor.id/business/340775/tren-permintaan-hunian-di-jalur-kereta-cepat-terkerek-344>

Salim, P. I., Simanjuntak, M. A., & Sulistio, H. (2023). Analisis Kebijakan Pemerintah dalam Pengembangan Kereta Cepat di Indonesia dan Dampaknya Terhadap Manajemen Proyek. *Wahana Teknik Sipil*, 28(1), 115-130.

Sandi, F. (2024). *Siap-Siap! Tarif Kereta Cepat Whoosh Bakal Naik-Turun*. CNBC. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20240129112636-4-509779/siap-siap-tarif-kereta-cepat-whoosh-bakal-naik-turun>

Santika, E. F. (2023). *PDRB Jakarta Pusat Jadi yang Terbesar di DKI Jakarta pada 2022*. Databoks.Katadata.Co.Id. <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2023/09/20/pdrb-jakarta-pusat-jadi-yang-terbesar-di-dki-jakarta-pada-2022>

Saputra, Y. (2023). *Tarif kereta cepat Rp300.000, apakah bakal menjadi pilihan utama warga?* <https://www.bbc.com/indonesia/articles/ce54nzjlrelo>

- Saraswati Viri Ni, M. (2019). Menilik Perjanjian Indonesia-China dalam Kerangka Belt and Road Initiative (BRI) dalam Perspektif Ketahanan Nasional. *Kajian Lemhanas RI*.
- Satyagraha. (2021). *KCIC sebut kereta cepat dilengkapi dengan fasilitas kereta ukur*. Antara News. <https://www.antaranews.com/berita/2565753/kcic-sebut-kereta-cepat-dilengkapi-dengan-fasilitas-kereta-ukur>
- Schmid, C. (2008). *Henri Lefebvre's Theory Of The Production Of Space, Towards A Three-Dimensional Dialectic, dalam Space, Difference, Everyday Life, Reading Henri Lefebvre*. (K. Goonewardena, Ed.) New York: Routledge.
- Sekretariat Kabinet (Setkab). (2022). *Kereta Cepat Jakarta Bandung, Upaya Meningkatkan Kinerja Transportasi Massal di Indonesia*. From <https://setkab.go.id/kereta-cepat-jakarta-bandung-upaya-meningkatkan-kinerja-transportasi-massal-di-indonesia>
- Setiawan, A. (2017). Produksi Ruang Sosial Konsep Pengembangan Ruang Perkotaan (Kajian atas Teori Ruang Henri Lefebvre). 1-12.
- Setiawan, D. (2015). *Menteri LH bantah amdal kereta cepat dipaksakan*. From Kontan.co.id: <https://industri.kontan.co.id/news/menteri-lh-bantah-amdal-kereta-cepat-dipaksakan>
- Setia, K. (2021). *Kampung di Cimahi ini Berada di Bawah Rel Kereta Cepat, Sering Kebanjiran Saat Hujan*. Tribun News. <https://jabar.tribunnews.com/2021/06/23/kampung-di-cimahi-ini-berada-di-bawah-rel-kereta-cepat-sering-kebanjiran-saat-hujan.%0A>
- Setkab.go.id, H. (2015). *Disaksikan Presiden Jokowi dan Presiden Xi Jinping, RI – RRT Tandatangan 8 Kerja sama*. <https://setkab.go.id/presiden-rrt-xi-jinping-sambut-presiden-jokowi-dengan-upacara-kenegaraan/>
- Sidakaton, S. (2023). Subsidi Tiket KA Cepat Jakarta-Bandung, Pengamat: Kebijakan Salah Kaprah! *Harian Terbit*. <https://www.harianterbit.com/megapolitan/2749832898/subsidi-tiket-ka-cepat-jakarta-bandung-pengamat-kebijakan-salah-kaprah>
- Silvia, V., Wisnaeni, F., & Irawati. (2021). Implikasi Terhadap Pelaksanaan Pengadaan Tanah Kereta Cepat Jakarta Bandung di Kabupaten Bekasi. *Notarius*, 14(1), 383-399.
- Søilen, K. (2012). *Geoeconomics*. Ventus Publishing ApS.
- Soja, W. E. (1989). *Postmodern Geographies: The Reassertion of Space in Critical Social Theory*. London: Verso.
- Storey, J. (2009). *Cultural Theory and Popular Culture : An Introduction* (5th ed.). Inggris: Pearson Longman.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono, P. B. (2022). Memahami Konsep Ruang Menurut Henri Lefebvre. *Jurnal Pemikiran dan Penelitian Sosiologi*, 6(2), 102-113.
- Sulaeman, A. (2017). *Trem Jakarta, Mutiara Transportasi Jakarta yang Terlupakan*.
- Supriatna, C. (2016). Keputusan Indonesia Memilih China (Tiongkok) Sebagai Mitra Kerja sama Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung. *Jurnal Hubungan Internasional*, 1-18. From <http://repository.umy.ac.id/bitstream/handle/123456789/11247/JURNAL.pdf?sequence=10>
- Susilawati, T. (2023). Ini Spot Foto Favorit Penumpang Kereta Cepat Whoosh di Stasiun

- Halim'. *Detik News*. <https://news.detik.com/berita/d-6983211/ini-spot-foto-favorit-penumpang-kereta-cepat-whoosh-di-stasiun-halim>.
- Sutopo. (2016). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. UNS.
- Tamin, O. Z., Rahman, H., Kusumawati, A., Munandar, A. S., & Setiadji, B. H. (1999). Ability To Pay (ATP) Dan Willingness To Pay (WTP). *Jurnal Transportasi, Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi*, 1(2), 121–139.
- Tantri, E., Yuniarto, P. R., Pawestri, R., Husnah, W., & Lipi, P. K. (2021). Ringkasan Hasil Penelitian: Analisis Budaya dan Implikasi Sosial Ekonomi dalam Praktik Sabuk Jalan Tiongkok. *Jurnal Kajian Wilayah*, 12(1), 1-16.
- Tetama, A. R., Suharno, & Tyola, Y. N. (n.d.). Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung: Memaknai Konsultasi Publik Dan Partisipasi Masyarakat Dalam Pengadaan Tanah.
- Thenniarti, D. (2023). *Ketahui Fasilitas yang Tersedia di Setiap Stasiun Kereta Cepat Whoosh*. Info Publik. <https://www.infopublik.id/kategori/nasional-ekonomi-bisnis/806887/kenali-fasilitas-yang-tersedia-di-setiap-stasiun-kereta-cepat-whoosh>
- Toai, D. B., Guan, X., & Ghimire, A. . (2018). Situational Analysis of Vietnam for Belt and Road Initiative. *International Conference on Economics, Business, Management and Corporate Social Responsibility (EBMCSR 2018)* (pp. 176-181). Atlantis Press.
- Tobing, S. (2022). *Ganjalan Mimpi Besar Kawasan Terintegrasi di Stasiun Kereta Cepat*. Kata Data. <https://katadata.co.id/indepth/telaah/61f2d4990a4b4/ganjalan-mimpi-besar-kawasan-terintegrasi-di-stasiun-kereta-cepat>Penulis: Sorta Tobing
- Toruan, G. L. (2021). Kebijakan Belt and Road Invinite Sebagai Alat SoftPower China Dalam Membangun Hegemoni di Kawasan Asia Tenggara (Studi Kasus: Investasi China di Indonesia). *Jurnal Soshum Insentif*, 4(1), 89-96.
- TransJakarta. (2023). *Transjakarta Integrasi Dengan Kereta Cepat, Whoosh*. From Transjakarta.co.id: <https://transjakarta.co.id/transjakarta-integrasi-dengan-kereta-cepat-whoosh/>
- TV, M. (2023). *Kereta Cepat Jebakan Utang China*. From Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=M-0-SIFqjIU>
- Utomo, G. (2014). Culture Of Dwelling And Production Of Space In The Post - Disaster Urban Transformation Processes (Case Study: Kotagede, Yogyakarta - Indonesia). *Doktor der Ingenieurwissenschaften*.
- UU. (2007). No. 23/2007 tentang Perkeretapihan Mengatur Subsidi Tarif Kereta Api.
- UU. (2009). No. 32 Tahun 2009 tentang Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup.
- Undang-Undang No. 2 Tahun 2012 tentang Pengadaan Tanah Untuk Kepentingan Umum, (2012).
- VENZON, C. (2018). *China urges ADB to back Belt and Road Initiative, AIIB*. Nikkei Asia. <https://asia.nikkei.com/Economy/China-urges-ADB-to-back-Belt-and-Road-Initiative-AIIB>
- Wahyudi, A., Buchori, I., & Sjahbana, J. (2019). Trasnformasi Ruang Akibat Konflik (Studi Kasus: Kawasan Wisata Kuta, Bali). *Jurnal Koridor:Jurnal Arsitektur dan Perkotaan*, 10 (1), 1–26. <https://talenta.usu.ac.id/koridor/article/view/1381/869>
- Wahyuni, A. S., & Amin, K. (2021). One Belt One Road dan Upaya Hegemoni Regional China

- Wahyuni, T. (2023). *Tarif kereta cepat Rp300.000, apakah bakal menjadi pilihan utama warga?* From BBC News Indonesia: <https://www.bbc.com/indonesia/articles/ce54nzej1relo>
- Weiss, M. A. (2017). Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB). *Congressional Research Service*, 1-22. From <https://sgp.fas.org/crs/row/R44754.pdf>
- Wilson, J. (n.d.). The Devasting Conquest of The Lived by the Conceived : The Concept of Abstract Space in the Work of Henri Lefebvre. From <http://sac.sagepub.com/content/16/3/364>.
- Wong, J. (2014). *Politik Perdagangan China di Asia Tenggara*. Bumi Aksara.
- Wulandari, S. (2017). *Produksi Ruang dan Representasi Ruang Dalam Dinamika Konflik Spasial di Kampung Inggris* [Universitas Airlangga]. <https://repository.unair.ac.id/68353/>
- Xiao, A. H. (2022). *The Belt and Road Initiative and Chinese Overseas Diplomatic Authorities: Discursive Representations and the Geopolitical Outreach in Africa*.
- Yamin, M., & Windymadaksa, S. (2017). Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung Sebagai Mercusuar Hubungan Indonesia - Tiongkok. *Politik Profetik*, 5(2).
- Yanwardana, E. (2021). *Dana Mega Proyek Kereta Cepat Bengkak, Begini Rinciannya*. From CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20211012202743-4-283425/dana-mega-proyek-kereta-cepat-bengkak-begini-rinciannya>
- Zieleniec, A. (2018). Lefebvre's politics of space: Planning the urban as oeuvre. *Urban Planning*, 3(3), 5-15.