

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR SINGKATAN.....	ix
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Pertanyaan Penelitian	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Literature Review	4
1.7 Kerangka Teoritis	8
1.7.1 Teori <i>production of space</i>	8
1.7.2 Ruang Sebagai Konstruksi Sosial	10
1.7.3 Ruang sebagai Instrumen Politik	10
1.7.4 Triad Conceptual Henri Lefebvre	11
1.8 Kerangka Analisis	13
1.9 Metode Penelitian.....	14
1.9.1 Jenis penelitian.....	14
1.9.2 Teknik pengumpulan data.....	14
1.9.3 Teknik Mengolah Data	16
1.10 Sistematika Penulisan.....	17
BAB II BELT AND ROAD INITIATIVE DI INDONESIA	18
2.1 Pengantar	18
2.2 Konsep dan Tujuan <i>Belt and Road Initiative</i>	18
2.3 Dasar Pemikiran Kebijakan BRI	24
2.3.1 Meningkatkan Ekonomi Domestik	24

2.3.2 Faktor Internasional	25
2.3.3 Perluasan Mata Uang Renminbi	25
2.4 Kerja sama Bilateral Indonesia - China di Masa Pemerintahan Jokowi	26
2.5 Kesimpulan.....	28
BAB III KERETA CEPAT JAKARTA – BANDUNG DI BAWAH BELT AND ROAD.....	29
3.1 Pengantar	29
3.2 Gambaran Umum Kereta Cepat	29
3.3 Tawaran Tiongkok Lebih Menggoda	32
3.3.1 Teknologi Kereta Cepat Jepang	33
3.3.2 Teknologi Kereta Cepat Tiongkok	33
3.4 Penciptaan Ruang Kereta Cepat	35
3.4.1 Ruang yang Dirasakan	35
3.4.1.1 Operasional Konektivitas Indonesia - China.....	35
3.4.1.2 Interaksi Masyarakat dengan KA Cepat.....	37
3.4.1.3 Indonesia Dalam Pusaran B&R.....	40
3.4.2 Ide Suatu Kebenaran Ruang	42
3.4.2.1 BRI Suatu Inisiatif atau Strategi?.....	42
3.4.2.2 Pangung Ekonomi Indonesia di KCJB: Aktivitas RMB	44
3.4.2.3 Pembangunan Berkelanjutan	47
3.4.3 Ruang Sebenarnya	49
3.4.3.1 Proyek Kejar Tayang.....	49
3.4.3.2 Polemik B & R: Ketergantungan Ekonomi China?.....	50
3.5 Kesimpulan.....	59
BAB IV REPRODUKSI RUANG KORIDOR KERETA CEPAT	61
4.1 Bab Pengantar.....	61
4.2 Gambaran Umum Trase Kereta Cepat	61
4.2.1 Wilayah Bekasi	61
4.2.2 Karawang	62
4.2.3 Padalarang: Kabupaten Bandung Barat	62
4.2.4 Tegalluar	63
4.3 Praktik Representasi Ruang <i>Transit Oriented Development</i>	63
4.3.1 Logika TOD.....	63
4.3.1.1 Koridor Ekonomi: DKI Jakarta	68



4.3.1.2 Koridor Ekonomi: Bandung	69
4.3.2 Tata Ruang Wilayah Trase KA Cepat	71
4.4 Praktik Representasional (<i>Lived Space</i>)	77
4.4.1 Kontestasi Aktor Internal	77
4.4.2 Lingkungan Terbaikan	78
4.4.3 Tagline #FROM JABAR	81
4.5 Kesimpulan	81
BAB V KESIMPULAN	83
5.1 Refleksi Teori	84
5.2 Implikasi Praktis	85
DAFTAR PUSTAKA	87