

DAFTAR ISI

HALAMAN NOMOR PESOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	v
PERSEMBAHAN	vi
MOTTO	vii
KATA PENGANTAR	viii
ABSTRACT	x
INTISARI	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR RUMUS	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Metode Pengumpulan Data	3
1.7 Sistematika Penulisan	3
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 <i>Maintenance</i>	5

2.3	Jenis-Jenis Pemeliharaan Alat Berat	6
2.4	<i>Motor Grader</i>	6
2.4.1	Fungsi <i>Motor Grader</i>	6
2.4.2	Bagian-bagian <i>Motor Grader</i>	7
2.4.3	Metode Kerja <i>Motor Grader</i>	7
2.5	Manajemen Alat Berat	8
2.6	<i>Key Performance Indicator</i>	9
2.6.1	<i>Physical Availability</i>	9
2.6.2	<i>Mean Time Between Stoppages</i>	10
2.6.3	<i>Mean Time To Repair</i>	10
2.6.4	<i>Scheduled Maintenance</i>	10
2.6.5	<i>Service Accuracy</i>	11
BAB III	METODE PENELITIAN	12
3.1	Jenis Penelitian	12
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian	12
3.3	Alat dan Bahan Penelitian	12
3.4	Pelaksanaan Penelitian	13
3.5	Hipotesis	13
3.6	Tahap Persiapan	14
3.7	Tahap Observasi	14
3.8	Pengambilan Data Penelitian	14
3.8.1	Pengambilan Data Jam Kerja	14
3.8.2	Pengambilan Data <i>Mean Time To Repair</i>	15
3.8.3	Pengambilan Data <i>Physical Availability</i>	15
3.9	Pengujian Statistika	16
3.9.1	Uji Normalitas	16
3.9.2	Uji Linearitas	16

3.9.3 Uji Koefisien Determinasi	16
3.9.4 Uji T	16
3.9.5 Uji F	16
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	17
4.1 Hasil Penelitian	18
4.1.1 Uji Normalitas	18
4.1.2 Uji Linearitas	19
4.1.3 Uji Koefisien Determinasi	20
4.1.4 Uji T	21
4.1.5 Uji F	22
4.2 Pembahasan	22
BAB V PENUTUP	25
5.1 Kesimpulan	25
5.2 Saran	25