



## **ABSTRACT**

*PT Bukit Makmur Mandiri Utama is one of the mining contractor companies in Indonesia. This research was conducted at the Lati Jobsite, which is one of the largest sites located in Berau, East Kalimantan, Indonesia. The Motor Grader is the subject of this study because it often experiences breakdowns, especially unit number 53. Data on working hours in March 2023 shows that the Physical Availability of this unit only touched 75.89%, while the PA target at PT BUMA in the last 3 years is 87%. The MTTR value in March is on target at 7.8 hours. The method used in this research is quantitative method. This study uses simple linear regression analysis with the results of the T test result of -3.977 which is greater than the T table value of 2.01505, with a significance value of 0.011 greater than 0.05, a negative sign means an inverse relationship. The results of the F test with a regression significance value of 0.011 are smaller than 0.05 and the calculated F value of 15.815 is greater than the F table value of 6.61 which states that there is an influence between the two variables, and the coefficient of determination test shows the result that the coefficient of determination or R Square gets a result of 0.760 with the meaning that Mean Time To Repair has an effect of 76% on Physical Availability. The conclusion of this study is that Mean Time To Repair has a negative and significant effect on Physical Availability on the Komatsu GD825A Motor Grader unit at PT BUMA Jobsite Lati.*

**Keywords:** *Mean Time To Repair, Physical Availability, Motor Grader*



## INTI SARI

PT Bukit Makmur Mandiri Utama merupakan salah satu perusahaan kontraktor pertambangan di Indonesia. Penelitian ini dilakukan di *Jobsite* Lati, yang merupakan salah satu *site* terbesar yang terletak di Berau, Kalimantan Timur, Indonesia. *Motor Grader* menjadi subjek penelitian ini karena sering mengalami *breakdown*, khususnya unit nomor 53. Data jam kerja bulan Maret 2023 menunjukkan bahwa *Physical Availability* unit ini hanya menyentuh angka 75,89%, sedangkan target PA di PT BUMA dalam 3 tahun terakhir yaitu 87%. Nilai MTTR bulan Maret ini sesuai target yakni 7,8 jam. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif. Penelitian ini menggunakan analisis regresi linear sederhana dengan hasil Uji T hitung sebesar -3,977 yang lebih besar dari nilai T tabel yaitu 2,01505, dengan nilai signifikansi 0,011 lebih besar dari 0,05, tanda negatif berarti hubungan terbalik. Hasil uji F dengan nilai signifikansi regresi yaitu 0,011 lebih kecil dari 0,05 dan nilai F hitung sebesar 15,815 lebih besar dari nilai F tabel yaitu 6,61 yang menyatakan ada pengaruh antara kedua variabel, dan uji koefisien determinasi menunjukkan hasil bahwa koefisien determinasi atau R Square mendapatkan hasil sebesar 0,760 dengan arti bahwa *Mean Time To Repair* berpengaruh sebesar 76% terhadap *Physical Availability*. Kesimpulan penelitian ini adalah *Mean Time To Repair* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Physical Availability* pada unit *Motor Grader* Komatsu GD825A di PT BUMA *Jobsite* Lati.

**Kata Kunci :** *Mean Time To Repair, Physical Availability, Motor Grader*