

| | |
|---|------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN..... | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | iii |
| HALAMAN PERNYATAAN..... | iv |
| KATA PENGANTAR..... | v |
| DAFTAR ISI..... | vi |
| DAFTAR TABEL..... | ix |
| DAFTAR GAMBAR..... | xi |
| INTISARI..... | xii |
| ABSTRACT..... | xiii |
| BAB 1 PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 2 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 2 |
| 1.4 Batasan Masalah..... | 2 |
| 1.5 Manfaat Penelitian..... | 3 |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA..... | 4 |
| 2.1 Pengaruh Tundaan Terhadap Kinerja Ruas..... | 4 |
| 2.2 Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Perlintasan Sebidang..... | 4 |
| 2.3 Meningkatkan Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang..... | 4 |
| 2.4 Keaslian Penelitian..... | 5 |
| BAB 3 LANDASAN TEORI..... | 9 |
| 3.1 Definisi Perlintasan..... | 9 |
| 3.2 Definisi Perlintasan Sebidang..... | 9 |
| 3.3 Penentuan Perlintasan Sebidang..... | 9 |
| 3.4 Persyaratan Perlintasan Sebidang..... | 11 |
| 3.5 Persyaratan Prasarana Jalan dan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang..... | 12 |
| 3.6 Definisi Jalan..... | 16 |
| 3.7 Klasifikasi Jalan..... | 16 |
| 3.7.1 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsinya..... | 16 |

| | | |
|-------|---|----|
| 3.7.2 | Klasifikasi Jalan Menurut Statusnya | 17 |
| 3.7.3 | Klasifikasi Jalan Menurut Sistem Jaringan Jalan | 17 |
| 3.7.4 | Klasifikasi Jalan Menurut Kelasnya..... | 18 |
| 3.8 | Kinerja Lalu Lintas Untuk Kapasitas Jalan Luar Kota | 19 |
| 3.8.1 | Tipe Alinemen Jalan..... | 19 |
| 3.8.2 | Penampang Melintang Jalan..... | 19 |
| 3.8.3 | Ekuivalensi Mobil Penumpang | 20 |
| 3.8.4 | Kapasitas Jalan Luar Kota..... | 22 |
| 3.8.5 | Kecepatan Arus Bebas..... | 26 |
| 3.8.6 | Derajat Kejenuhan..... | 30 |
| 3.8.7 | Waktu Tempuh..... | 30 |
| 3.8.8 | Derajat Iringan..... | 32 |
| BAB 4 | METODE PENELITIAN..... | 33 |
| 4.1 | Lokasi Penelitian | 33 |
| 4.2 | Prosedur Penelitian..... | 33 |
| 4.2.1 | Perumusan Masalah..... | 33 |
| 4.2.2 | Studi Literatur | 33 |
| 4.2.3 | Pengurusan Izin Survei dan Pengambilan Data | 34 |
| 4.2.4 | Pengumpulan Data Penelitian | 34 |
| 4.2.5 | Analisis Kelayakan Perlintasan | 34 |
| 4.2.6 | Analisis Kinerja Lalu Lintas..... | 34 |
| 4.2.7 | Usulan Penanganan Kondisi Perlintasan Sebidang..... | 34 |
| 4.3 | Data Penelitian | 35 |
| 4.3.1 | Data Primer | 35 |
| 4.3.2 | Data Sekunder | 36 |
| 4.4 | Instrumen Penelitian..... | 37 |
| 4.5 | Metode Analisis..... | 37 |
| 4.5.1 | Analisis Kelayakan Perlintasan Sebidang | 37 |
| 4.5.2 | Analisis Kinerja Arus Lalu Lintas | 38 |
| BAB 5 | HASIL DAN PEMBAHASAN..... | 40 |
| 5.1 | Kondisi Teknis Perlintasan Sebidang | 40 |
| 5.1.1 | Lalu Lintas Perjalanan Kereta Api | 41 |
| 5.1.2 | Peninjauan Kondisi Teknis Perlintasan Sebidang | 42 |



| | |
|---|----|
| 5.2 Kondisi Kinerja Arus Lalu Lintas | 49 |
| 5.2.1 Kondisi Penampang Melintang Jalan | 49 |
| 5.2.2 Kondisi Arus Lalu Lintas | 51 |
| 5.3 Hubungan Antara Durasi Penutupan Palang Pintu Kereta dengan Tundaan Kendaraan | 64 |
| BAB 6 USULAN PENANGANAN..... | 70 |
| BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN..... | 71 |
| 7.1 Kesimpulan..... | 71 |
| 7.2 Saran..... | 72 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 73 |
| DAFTAR LAMPIRAN | 75 |