

DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, R. (2021). *STUDI PENGARUH DIAMETER DAN BENTUK EXHAUST MANIFOLD TERHADAP POLA ALIRAN GAS BUANG KENDARAAN MENGGUNAKAN SIMULASI DINAMIKA FLUIDA* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Ponorogo).
- Asrul fole, M. (2023). JIEI : Journal of Industrial Engineering Innovation JIEI : Journal of Industrial Engineering Innovation. 01(01), 10–17.
- Djaya, R. M., & Dewanto, J. (2015). PERENCANAAN EXHAUST BRAKE PADA MOBIL TOYOTA INNOVA MATIC. *Mechanova*, 4.
- Hakim, L., & Hasan, I. (2022). Implementasi FMEA pada Kegagalan Komponen Pneumatic Brake System Kendaraan Berat. *Jurnal Surya Teknika*, 9(2), 423-434.
- IBRAHIM, W. (2014). RANCANG BANGUN SISTEM REM PADA KENDARAAN RODA EMPAT HEMAT ENERGI 100CC (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA).
- Ikhsan, M. A., Amrina, E., & Andalas, U. (2024). Dinamika Kreatif Manajemen Strategis ANALISIS ESTIMASI BIAYA PADA PROYEK PEMELIHARAAN JALAN TOL TRANS SUMATERA (JTTS) RUAS PEKANBARU - Dinamika Kreatif Manajemen Strategis. 06(1), 87–103.
- Klara, S. (2016). Pemanfaatan gas buang mesin diesel sebagai energi listrik. *Jurnal Riset Teknologi Kelautan*, 14(1).
- Kurniawan, A., Mahendra, S., & Ariwibowo, B. (2021). ANALISIS KINEMATIK PENGGEREMAN PADA MOBIL AVANZA TYPE G. *Journal of Vocational Education and Automotive Technology*, 3(1), 83-93.
- Muttaqin, K. I., Maulana, A. N., Khoiri, M., & Riyadi, A. (2023). PERANCANGAN DIESEL ENGINE SINGLE CYLINDER DENGAN DAYA 0, 7 HORSE POWER. *JTAM ROTARY*, 5(1), 19-30.
- Mohutsiwa, M., & Musingwini, C. (2015). Parametric estimation of capital costs for establishing a coal mine: South Africa case study. *Journal of the Southern African Institute of Mining and Metallurgy*, 115(8), 789-797.

- Parhusip, R. (2010). Analisa Power Losses pada Ruang Bakar Kendaraan Light Truck (Diesel).
- Pasaribu, S. (2021). Rancang Bangun Knalpot Menghasilkan Dua Suara Pada Kendaraan 110 CC. *JTIK (Jurnal Teknik Informatika Kaputama)*, 5(1), 19-28.
- Prameswari, D., & Yohanes, Y. (2019). Analisa Sistem Pengereman Pada Mobil Multiguna Pedesaan. *Jurnal Teknik ITS*, 8(1), E67-E73.
- Prasmoro, A. V., & Hasibuan, S. (2018). Optimasi Kemampuan Produksi Alat Berat Dalam Rangka Produktifitas Dan Keberlanjutan Bisnis Pertambangan Batubara: Studi Kasus Area Pertambangan Kalimantan Timur. *Jurnal Operations Excellence: Journal of Applied Industrial Engineering*, 10(1), 1-16.
- Prayoga, B. D., Purnomo, H., & Biso, F. (2017). Perancangan Dan Analisis Sistem Pengereman Hydraulic Pada Mobil Minimalis Roda Tiga. In *Proceedings Conference on Design Manufacture Engineering and its Application* (Vol. 1, No. 1, pp. 094-104).
- Purwono, H., Rasma, R., & Effendi, R. (2020). Analisis terjadinya hentakan dan suara keras pada suspensi belakang unit dump truck HD 785-7. *Turbo: Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 8(2).
- Rahardjo, A., Hakim, M. E., & Wahab, A. (2017). Analisa Sistem Pembakaran Pada Mesin Diesel Lokomotif CC 201. *Jurnal Teknik Mesin*, 3(02).
- Rahmania, T., Matondang, A. R., & Matondang, N. (2016). Perbaikan Sistem Perawatan Mesin pada PT XYZ. *Jurnal Sistem Teknik Industri*, 18(2), 47-50.
- Rangkuti, M. W. (2021). Pemeliharaan Dan Perawatan Sistem Pengereman Pada Armada Bus Di Workshop PT. SKR Jaya Transport.
- Razi, M., Siswanto, E., & Wijayanti, W. (2019). Pengaruh derajat pengapian terhadap kinerja motor bakar 6 langkah berbahan bakar etanol. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 10(3), 299-308.

- Rochman, M. L., & Setiyo, M. (2019). STATE OF THE ART SISTEM PROPULSI DAN BAHAN BAKAR OTOMOTIF. *ELEMEN: JURNAL TEKNIK MESIN*, 6(2), 105-113.
- Seprihadaniansyah, G. M., Kuswoyo, A., & Adriana, M. (2018). Modifikasi Knalpot Menggunakan Katalitik Konverter Dan Arang Akasia Guna Mengurangi Emisi Gas Buang Kendaraan. *ELEMEN: JURNAL TEKNIK MESIN*, 5(1), 11-19.
- Sokop, R. M., Arsjad, T. T., & Malingkas, G. (2018). Analisa Perhitungan Produktivitas Alat Berat Gali-Muat (Excavator) Dan Alat Angkut (Dump Truck) Pada Pekerjaan Pematangan Lahan Perumahan Residence Jordan Sea. *Tekno*, 16(70).
- SURYA, S. L. (2015). *DESAIN DAN PENGEMBANGAN DECISION SUPPORT SYSTEM (DSS) FOR TOOLS LOST COST MANAGEMENT BERBASIS DATABASE* (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Susilo, G. A., & Sutrisno, T. (2014). PERENCANAAN EXHAUST BRAKE UNTUK ISUZU PANTHER TBR-541. *Mechanova*, 3.
- Wincono, R. R., & Horman, J. R. (2019). Analisis Pengaruh Kemiringan Jalan Angkut Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dump Truck Hino 500 FG 235 JJ. *INTAN Jurnal Penelitian Tambang*, 2(2), 155-160.