

DAFTAR ISI

HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
MOTTO	vii
KATA PENGANTAR	viii
INTISARI.....	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan masalah.....	2
1.3 Hipotesa.....	2
1.4 Tujuan.....	2
1.5 Batasan masalah	2
1.6 Sistematika	3
BAB II LANDASAN TEORI	4
2.1 Tinjauan pustaka.....	4
2.2 Mesin diesel.....	4
2.3 Siklus kerja mesin diesel	6

2.4	Sistem pengereman.....	7
2.5	Pengertian <i>exhaust brake</i>	11
2.6	Komponen pada sistem <i>exhaust brake</i>	12
2.7	Fungsi <i>exhaust brake</i>	13
2.8	Prinsip kerja <i>exhaust brake</i>	13
2.9	Produktivitas.....	14
2.9.1	<i>Lost cost</i>	15
2.9.2	<i>Downtime</i>	15
2.9.3	Perhitungan data.....	15
BAB III METODE PENELITIAN.....		18
3.1	Diagram alir penelitian	18
3.2	Metode penelitian	19
3.3	Alat dan bahan penelitian	19
3.4	Tempat penelitian	19
3.5	Objek penelitian	19
3.6	Identifikasi masalah.....	20
3.7	Pengumpulan data	21
3.8	Pengukuran dan perancangan desain.....	22
3.9	Pengolahan data.....	23
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		25
4.1	Hasil penelitian.....	25
4.1.1	Data kerusakan <i>general</i> pada unit <i>hauling</i>	25
4.1.2	Data kerusakan pada komponen <i>brake</i>	27
4.1.3	Data kerusakan pada komponen <i>exhaust brake</i>	29
4.1.4	Unit yang di pasang <i>cover exhaust brake</i>	30

4.1.5	Hasil pembuatan <i>cover exhaust brake</i>	32
4.1.6	Pemasangan <i>cover</i> pada unit	33
4.1.7	Data sebelum pemasangan <i>cover</i>	38
4.2	Pembahasan penelitian	39
4.2.1	<i>Monitoring</i> pada unit.....	39
4.2.2	Data setelah pemasangan <i>cover</i>	40
4.2.3	Perbandingan unit <i>dump truck</i>	41
4.2.4	Perhitungan potensial <i>lost cost</i>	44
4.2.5	<i>Benefit non finansial</i>	47
BAB V PENUTUP.....		49
5.1	Kesimpulan.....	49
5.2	Saran	50
DAFTAR PUSTAKA		51
LAMPIRAN.....		54