



DAFTAR ISI

INTISARI	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR PETA	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I. PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang Masalah	1
I.2. Rumusan Masalah	5
I.3. Tujuan Penelitian	7
I.4. Kegunaan Penelitian	7
I.5. Tinjauan Pustaka	7
I.6. Kerangka Dasar Pemikiran	11
I.7. Hipotesa	13
I.8. Metode Penelitian	14
I.8.1. Pemilihan Daerah Penelitian	14
I.8.2. Variabel Penelitian	15
I.8.3. Teknik Pengumpulan Data	15
I.8.4. Teknik Analisa Data	16
I.9. Batasan Operasional	20
BAB II. DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN	23
2.1. Keadaan Geografis	23
2.1.1. Letak, Luas, dan Batas Wilayah Penelitian	23

2.1.2. Topografi, Tanah, dan Penggunaan Lahan	26
2.1.3. Iklim	29
2.2. Keadaan Demografi	31
2.2.1. Jumlah dan Keadaan Penduduk	31
2.2.2. Komposisi Penduduk	32
2.2.2.1. Komposisi Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin	32
2.2.2.2. Komposisi Penduduk Menurut Tingkat Pendidikan	34
2.2.2.3. Komposisi Penduduk Menurut Mata Pencarian	36
2.2.3. Pertumbuhan Penduduk	37
2.3. Sarana Komunikasi dan Transportasi	38
2.4. Sarana Perekonomian	42
 BAB III. KEBIJAKAN TATA RUANG DAN PEMBANGUNAN	
TRANSPORTASI	44
3.1. Kebijakan Tata Ruang	44
3.2. Kebijakan Pembangunan Transportasi	46
3.2.1. Kebijakan Pembangunan Transportasi Kabupaten Sleman	46
3.2.2. Pelaksanaan Pembangunan Jalan Kaliurang	48
3.2.3. Pemeliharaan Jalan Kaliurang	49
3.3. Pengaruh Keberadaan Jalan Kaliurang Terhadap Wilayah Sekitar	50
 BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	53
4.1. Penggunaan Lahan Tahun 1990	53
4.2. Penggunaan Lahan Tahun 2000	56
4.3. Perubahan Penggunaan Lahan Tahun 1990 – 2000	59
4.3.1. Macam dan Luas Perubahan Penggunaan Lahan Tahun 1990 – 2000	59
4.3.2. Agihan Keruangan Perubahan Penggunaan Lahan	65
4.4. Faktor Yang Mempengaruhi Perubahan Penggunaan Lahan di Daerah Penelitian	67
4.5. Hubungan Antara Perubahan Penggunaan Lahan Dengan Tingkat Aksesibilitas	73
4.5.1. Analisis Kualitatif Untuk Mengetahui Hubungan Antara Perubahan Penggunaan Lahan Dengan Tingkat Aksesibilitas	74



4.5.2. Analisis Kualitatif Untuk Mengetahui Hubungan Antara Perubahan Penggunaan Lahan Dengan Tingkat Aksesibilitas	76
4.6. Hubungan Antara Perubahan Penggunaan Lahan dan Bangkitan Lalu – Lintas ..	81
4.7. Analisis Kualitatif dan Kuantitatif Untuk Mengetahui Kesesuaian / Penyimpangan Penggunaan Lahan Terhadap RDTRK	83
4.7.1. Pakembinangun	84
4.7.2. Umbulmartani	88
4.7.3. Sukoharjo	89
4.7.4. Sardonoharjo	93
4.7.5. Sinduharjo ..	94
4.7.6. Condongcatu ..	95
4.8. Agihan Keruangan Penyimpangan Penggunaan Lahan	98
4.9 Faktor Penyebab Ketidakesesuaian Antara Praktek – Praktek Penggunaan Lahan Dengan RDTRK	100
4.10. Implikasi Kebijakan Tata Ruang dan Transportasi Kabupaten Sleman	103
 BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	 106
1. Kesimpulan	106
2. Saran	107

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

GAMBAR

PETA