

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
KATA PENGANTAR	v
INTISARI	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	11
C. Tujuan Penelitian	12
D. Keaslian Penelitian	12
E. Manfaat Penelitian	17
BAB II	18
TINJAUAN PUSTAKA	18
A. Tinjauan Umum Mengenai Kebijakan Publik	18
1. Pengertian Kebijakan Publik.....	18
2. Kerangka Kebijakan Publik	21
3. Proses Kebijakan Publik	22
4. Unsur Kebijakan Publik.....	31
5. Kebijakan Publik dalam kerangka Negara <i>Welfare State</i> di Indonesia	32
B. Tinjauan Umum Insentif	35
1. Definisi Insentif	35
2. Tujuan Kebijakan Insentif	35
3. Kerangka Kebijakan Insentif di Indonesia	37
C. Tinjauan Umum Kendaraan Listrik	38

D. Tinjauan Umum Policy Analysis Triangle	42
1. Pengantar Policy Analysis Triangle	42
2. Elemen Policy Analysis Triangle.....	42
BAB III.....	45
METODE PENELITIAN	45
A. Jenis dan Sifat Penelitian	45
B. Lokasi Pengambilan Data	46
C. Bahan Penelitian	46
D. Teknik dan Alat Pengumpulan Data	48
E. Analisis Data.....	49
BAB IV.....	51
PEMBAHASAN	51
A. Evaluasi Kebijakan Insentif KBL Berbasis Baterai ditinjau berdasarkan kerangka analisis segitiga kebijakan publik (<i>policy analysis triangle</i>).....	51
1. Konteks Kebijakan Insentif KBL Berbasis Baterai.....	52
2. Konten Kebijakan Insentif KBL Berbasis Baterai (Kerangka Regulasi Kebijakan Insentif KBL Berbasis Baterai).....	68
3. Aktor yang terlibat dalam implementasi Kebijakan Subsudi KBL Berbasis Baterai.....	81
4. Proses formulasi dan implementasi Kebijakan Insentif KBL Berbasis Baterai	88
5. Evaluasi Kebijakan Insentif KBL Berbasis Baterai berdasarkan kerangka analisis segitiga kebijakan publik (<i>policy analysis triangle</i>)	100
B. Masukan yang diperlukan untuk meningkatkan capaian Kebijakan Insentif KBL Berbasis Baterai berdasarkan hasil evaluasi yang telah dibuat	104
BAB V	109
PENUTUP.....	109
A. Kesimpulan	109
B. Saran	110
DAFTAR PUSTAKA	113