

ANALISIS KEBIJAKAN INSENTIF KENDARAAN BERMOTOR LISTRIK BERBASIS BATERAI DALAM KERANGKA SEGITIGA KEBIJAKAN PUBLIK (*POLICY ANALYSIS TRIANGLE*)

Oleh

Oskar Mukti Prayoga¹ dan Dwi Haryati²

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui evaluasi Kebijakan Insentif KBL Berbasis Baterai yang dianalisis melalui kerangka segitiga kebijakan publik (*policy analysis triangle*). Selain itu penelitian ini juga bertujuan mengetahui masukan yang dapat diberikan untuk meningkatkan capaian Kebijakan Insentif KBL Berbasis Baterai berdasarkan hasil evaluasi yang telah dibuat.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif yuridis normatif. Data yang digunakan sebagai bahan analisis adalah data sekunder yang diperoleh melalui studi kepustakaan. Studi kepustakaan dilakukan terhadap bahan-bahan hukum yang berkaitan dengan tema penelitian ini. Metode analisis data yang digunakan adalah deskriptif kualitatif dengan metode penarikan kesimpulan dilakukan secara deduktif.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan maka dapat ditarik dua kesimpulan. *Pertama*, capaian Kebijakan Subsidi KBL Berbasis Baterai dapat lebih optimal jika permasalahan berupa minimnya komunikasi kebijakan dan masih minimnya infrastruktur penunjang ekosistem KBL di Indonesia ditangani pemerintah. *Kedua*, masukan yang dapat diberikan yakni, pemerintah dapat melakukan komunikasi kebijakan yang lebih *intens* melalui media-media relevan serta mengeluarkan kebijakan akselerasi pembangunan dan pemerataan infrastruktur penunjang ekosistem KBL seperti SPKLU dan kapasitas daya listrik rumah tangga.

Kata Kunci: Kebijakan Publik, Insentif, *Policy Analysis Triangle*, Evaluasi.

¹ Mahasiswa Departemen Hukum Administrasi Negara, Prodi Sarjana Fakultas Hukum Universitas Gadjah Mada

² Dosen di Fakultas Hukum Universitas Gadjah Mada, Jl. Sosio Yustisia No. 1 Bulaksumur, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta

POLICY ANALYSIS OF ELECTRIC-BASED MOTOR VEHICLE INCENTIVES WITHIN THE FRAMEWORK OF THE POLICY ANALYSIS TRIANGLE

By

Oskar Mukti Prayoga³ and Dwi Haryati⁴

ABSTRACT

This study aims to determine the evaluation of battery-based KBL incentive policy which is analyzed through the policy triangle framework. In addition, this study also aims to determine the input that can be given to improve the achievement of battery-based KBL incentive policies based on the results of evaluation that have been made.

This research is a normative judicial descriptive research. The data used as analysis material are secondary data obtained through literature studies. Literature studies are conducted on legal materials related to this research theme. The data analysis method used is qualitative descriptive with the method of drawing conclusions carried out deductively.

Based on the results of research and discussion, two conclusions can be drawn. First, the projected achievement of battery-based KBL incentive policy can be more optimal if problems in the form of lack of policy communication and lack of infrastructure supporting the KBL ecosystem in Indonesia are handled by the government. Second, the government can conduct more intense policy communication through relevant media and issue policies that can accelerate the development and equitable distribution of infrastructure supporting the KBL ecosystem such as charging stations and household electrical power capacity.

Key points: Public Policy, Incentive, Policy Analysis Triangle, Evaluation.

³ Undergraduate Law Student of Administration Law, Degree Program, Faculty of Law Universitas Gadjah Mada.

⁴ Lecture of Administration Law, Faculty of Law, Universitas Gadjah Mada, Jl. Sosio Yustisia No. 1 Bulaksumur, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta.