

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	II
HALAMAN PERSEMBAHAN	III
KATA PENGANTAR	IV
DAFTAR ISI	VI
DAFTAR TABEL	IX
DAFTAR GAMBAR	X
DAFTAR LAMPIRAN	XI
INTISARI	XIII
ABSTRACT	XIV
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	
1.2. Tujuan Penelitian.....	5
1.3. Pendekatan Masalah	6
1.4. Manfaat Penelitian.....	6
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Hutan Tanaman Industri (HTI)	7
2.2. Pembukaan Wilayah Hutan (PWH)	9
2.3. Klasifikasi Jalan Hutan	13
2.4. Spesifikasi/Standarisasi Kelas Jalan Hutan	15
2.5. Karakteristik Jaringan jalan Hutan	17
2.6. Kerapatan dan Spasi jalan Optimum	22
2.7. Biaya Pembuatan Jalan dan Biaya Pemeliharaan Jalan	25
2.7.1. Biaya Pembuatan Jalan	25
2.7.2. Biaya Pemeliharaan Jalan	26
 BAB III METODE PENELITIAN	27
3.1. Lokasi dan Waktu Penelitian	27
3.2. Bahan Penelitian	27

3.3. Alat Penelitian	28
3.4. Teknik Pengambilan Data	28
3.5. Teknik Pengolahan data	29
3.6. Analisis Data	33
BAB IV KEADAAN UMUM WILAYAH PENELITIAN	34
4.1. Letak, Luas dan Keadaan Areal	34
4.2. Topografi Areal	37
4.3. Geologi dan Tanah	37
4.3.1. Kedalaman Solum Tanah	38
4.3.2. Tekstur, Porositas, Permeabilitas Tanah dan Drainase ...	38
4.3.3. Reaksi Tanah	39
4.4. Iklim Areal	39
4.5. Hidrologi	40
4.6. Aksesibilitas	40
4.7. Keadaan Sosial Ekonomi	41
BAB V HASIL dan ANALISIS HASIL	43
5.1. Jaringan Jalan HTI PT SUMALINDO LESTARI JAYA	
Site Muara Karang	43
5.2. Karakteristik Jaringan Jalan Hutan di HTI PT SUMALINDO	
LESTARI JAYA Site Muara Karang	44
5.2.1. Kerapatan Jalan (<i>Road Density</i> /RD)	45
5.2.2. Spasi Jalan (<i>Road Spacing</i> /RS)	46
5.2.3. Jarak Sarad Rata-rata (MSD) dan Faktor Koreksi	46
5.2.4. Persen Pembukaan Wilayah (E%)	50
5.3. Biaya	50
5.3.1. Biaya Pembuatan Jalan (<i>Road Construction Cost</i> /RCC')	51
5.3.2. Biaya Pemeliharaan Jalan (<i>Road Maintenance Cost</i> /RMC')	52
5.3.3. Biaya Penyaradan (<i>Skidding Cost</i> /SC')	52
5.4. Kerapatan dan Spasi Jalan Optimum (ORD & ORS)	52

BAB VI PEMBAHASAN	56
6.1. Jaringan Jalan HTI PT SUMALINDO LESTARI JAYA	
Site Muara Karangan	56
6.2. Karakteristik Jaringan Jalan Hutan di HTI PT SUMALINDO	
LESTARI JAYA Site Muara Karangan	58
6.2.1. Kerapatan Jalan (<i>Road Density</i> /RD)	58
6.2.2. Spasi Jalan (<i>Road Spacing</i> /RS).....	59
6.2.3. Jarak Sarad Rata-rata (MSD) dan Faktor Koreksi	59
6.2.4. Persen Pembukaan Wilayah (E%)	61
6.3. Kerapatan dan Spasi Jalan Optimum	63
6.3.1. ORD (Optimum Road Density)	63
6.3.2. ORS (Optimum Road Spacing).....	64
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN	66
7.1. Kesimpulan	66
7.2. Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	69
LAMPIRAN	71