

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
INTISARI	xv
ABSTRACT.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Konsep <i>Complete Street</i>	6
2.2 <i>Non-Motorized Transport</i> (NMT).....	6
2.2.1 Definisi NMT.....	6
2.2.2 Prinsip penyediaan fasilitas NMT.....	7
2.3 Memahami Kebutuhan Pesepeda	7
2.3.1 Karakteristik pesepeda.....	7
2.3.2 Prinsip dasar pengembangan fasilitas pesepeda	8
2.4 <i>Bike-Sharing System</i> (BSS).....	8
2.4.1 Definisi <i>Bike-Sharing System</i> (BSS).....	8
2.4.2 Sejarah perkembangan sistem <i>bike-sharing</i>	9
2.5 Perbedaan <i>Bike-Sharing</i> dengan <i>Bike Rental</i>	13
2.6 Sistem <i>Bike-Sharing</i> pada Lingkup Universitas	14
2.7 Layanan Sepeda Kampus	16
2.8 Dasar Pengembangan Layanan Sepeda Kampus	16
2.9 Program <i>Green Campus</i>	16

2.10	Emisi	17
2.11	Karbon Dioksida (CO ₂)	17
BAB III LANDASAN TEORI		18
3.1	Populasi	18
3.2	Sampel	18
3.3	Penentuan Sampel	18
3.4	Tipe Pesepeda	18
3.5	Variabel pada Preferensi <i>Bike-Sharing System</i> Sepeda Kampus	19
3.5.1	Tipe sistem	19
3.5.2	Tipe sepeda	20
3.5.3	Model stasiun	23
3.5.4	Tingkat pelayanan teknologi	23
3.5.5	Jalur sepeda	24
3.6	Indikator kriteria pemilihan elemen <i>bike-sharing</i>	25
3.7	Perhitungan Emisi CO ₂ Sektor Transportasi	25
3.8	Perhitungan Perubahan Emisi CO ₂	28
BAB IV METODE PENELITIAN		29
4.1	Lokasi Penelitian	29
4.2	Objek Penelitian	30
4.3	Data Penelitian	31
4.3.1	Data primer	31
4.3.2	Data sekunder	32
4.4	Metode Pengambilan Data	32
4.5	Alat Penelitian	33
4.5	Metode Analisis	33
4.5.1	Analisis deskriptif	33
4.5.2	Analisis skoring (<i>likert scale</i>)	33
4.5.3	Analisis tabulasi silang (<i>Crosstab</i>)	34
4.6	Tahapan Penelitian	35
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		37
5.1	Karakteristik Responden	37
5.1.1	Penggunaan sepeda kampus	38
5.1.2	Pekerjaan	39
5.1.3	Tahun angkatan (khusus mahasiswa)	39

5.1.4	Jenis kelamin.....	40
5.1.5	Asal fakultas atau sekolah.....	40
5.1.6	Usia	40
5.1.7	Pendapatan	41
5.1.8	Tipe pesepeda	42
5.2	Pola Perjalanan.....	42
5.2.1	Tempat tinggal	43
5.2.2	Jarak tempuh perjalanan dari tempat tinggal ke fakultas.....	43
5.2.3	Kepemilikan kendaraan	44
5.2.4	Moda yang sering digunakan untuk ke kampus.....	45
5.3	Kondisi Eksisting Layanan Sepeda Kampus.....	45
5.3.1	Lokasi stasiun sepeda kampus UGM.....	46
5.3.2	Infrastruktur dan sistem layanan eksisting.....	48
5.3.3	Penggunaan lahan di sekitar jalur sepeda kampus.....	54
5.4	Sistem Bike-Sharing Menurut Preferensi Civitas Akademika UGM	55
5.4.1	Tipe sistem.....	55
5.4.2	Tipe sepeda	56
5.4.3	Tipe stasiun	57
5.4.4	Tingkat pelayanan teknologi.....	58
5.4.5	Tipe jalur.....	59
5.5	Perubahan Emisi CO ₂ Kendaraan Bermotor ke Sepeda Kampus	60
5.5.1	Jenis Bahan Bakar Kendaraan Bermotor	60
5.5.2	Perubahan perilaku pengguna moda	61
5.5.3	Analisis emisi CO ₂	62
5.5.4	Analisis perubahan emisi CO ₂	65
5.6	Analisis hubungan karakteristik responden dengan elemen BSS	66
5.7	Pembahasan.....	68
5.7.1	Tipe sistem <i>bike-sharing</i>	68
5.7.2	Tipe sepeda <i>bike-sharing</i>	69
5.7.3	Tipe stasiun <i>bike-sharing</i>	70
5.7.4	Tingkat pelayanan teknologi stasiun <i>bike-sharing</i>	70
5.7.5	Penempatan stasiun.....	70
5.7.6	Tipe jalur sepeda <i>bike-sharing</i>	71

5.7.7	Dampak pengurangan emisi CO ₂ terhadap program <i>green campus</i>	71
5.7.8	Dampak positif dan negatif penerapan <i>bike-sharing</i>	72
5.8	Kekurangan Penelitian	73
BAB VI REKOMENDASI		75
6.1	Rekomendasi Penerapan Sistem <i>Bike-Sharing</i> pada sepeda kampus	75
6.1.1	Rekomendasi penerapan sistem <i>bike-sharing</i>	75
6.1.2	Rekomendasi penambahan atau peningkatan layanan sepeda kampus	75
6.1.3	Rekomendasi kegiatan sepeda kampus	79
6.1.4	Motivasi penggunaan sepeda kampus	80
6.2	Rekomendasi penerapan jalur sepeda pada area konflik	83
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN		84
7.1	Kesimpulan	84
7.2	Saran	85
DAFTAR PUSTAKA		86
LAMPIRAN		88
LAMPIRAN 1		88
LAMPIRAN 2		106
LAMPIRAN 3		130