

## DAFTAR PUSTAKA

- Ardana R. A., 2023. Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Dan *International Roughness Index* (IRI) (Studi Kasus: Jalan Pahlawan, Wates, Kulon Progo, Yogyakarta) (Tugas Akhir). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- ASTM D6433, 2018. *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*, ASTM International, West Conshocken, USA <https://doi.org/10.1520/D6433-18>.
- Direktorat Jenderal Binamarga, 2003. Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Deliametri Bulan, 2022. Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Untuk Menentukan Alternatif Pemeliharaan dan Perbaikan (Studi Kasus: Jalan KRT. Kertodiningrat, Kulonprogo) (Tugas Akhir). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Departments of The Army, T.N. and T.A.F., 1995. *Maintenance and Repair of Surface Areas*.
- Florentina, 2016. Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Untuk Menentukan Metode Pemeliharaan dan Perbaikan (Studi Kasus : Jalan A M Sangaji, Yogyakarta) (Tugas Akhir). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Freddy L. Roberts, 1996. *Hot Mix Asphalt Materials, Mixture Design and Construction*, 2, NAPA Research and Education Foundation, USA.
- Hutabarat Onnie, 2016. Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Untuk Menentukan Metode Pemeliharaan dan Perbaikan (Studi Kasus: Jalan Monjali, Sleman) (Tugas Akhir). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Karuniawati A., 2016. Analisis Kondisi Perkerasan Jalan dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan *Surface Distress Index* (SDI) (Studi Kasus : Jalan Kaliurang Simpang Magister Manajemen UGM Sampai Simpang Kentungan) (Tugas Akhir). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Mallick, R.B., El-Korchi, T., 2013. *Pavement Engineering : Principles and Practice*, second edition, Taylor & Francis, United Kingdom
- Nazry, 2022. Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI), *Surface Distress Index* (SDI), *International Roughness Index* (IRI) untuk Menentukan Metode Pemeliharaan dan Perbaikan (Studi Kasus: Jalan Yogyakarta – Pulow atau STA 2+400 – 4+920, Sleman, Yogyakarta).

- O' Flaherty, 1997, *Transport Planning and Traffic Engineering*, Butterworth-Heinemann, USA.
- O' Flaherty, 2002, *Highways: The Location, Design, Construction, and Maintenance of Road Pavement*, fourth edition, Butterworth-Heinemann, USA.
- Pemerintah Indonesia, 2022. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 tentang Jalan, Sekretariat Negara. Indonesia.
- Pemerintah Indonesia, 2011. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 13 Tahun 2011 Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan, Sekretariat Negara. Indonesia.
- Pemerintah Indonesia, 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Jalan, Sekretariat Negara. Indonesia.
- Pemerintah Indonesia, 2006. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan, Sekretariat Negara. Indonesia.
- Pemerintah Indonesia, 2004. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, Sekretariat Negara, Indonesia.
- Shahin, M.Y., 2005. *Pavement Management For Airports, Roads, and Parking Lots*, first edition, Springer Science+Business Media, LLC, New York.
- Tenriajeng, A.T., 2000. *Rekayasa Jalan Raya-2*, Seri Diktat Kuliah. ed. Penerbit Gunadarma, Jakarta.
- Triwiyono, A., 2017. *Analisis Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI), Surface Distress Index (SDI), dan International Roughness Index (IRI)* (Studi Kasus Jalan Palagan Tentara Pelajar, Sleman, Yogyakarta) (Tugas Akhir). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.