

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Aturan Tentang Jalan	3
2.2 Evaluasi Perkerasan Jalan	3
2.3 Penanganan Jalan	4
2.4 Keaslian Penelitian	5
BAB 3 LANDASAN TEORI	6
3.1 Pengertian Jalan	6
3.2 Klasifikasi Jalan	6
3.2.1 Klasifikasi menurut sistem	6
3.2.2 Klasifikasi menurut fungsi	6
3.2.3 Klasifikasi menurut status	7
3.2.4 Klasifikasi menurut kelas	8
3.3 Perkerasan Jalan	8
3.4 Evaluasi dan Pemeliharaan Perkerasan Jalan	9
3.5 Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI)	10
3.5.1 Jenis kerusakan	10
3.5.2 Penilaian kondisi perkerasan dengan Metode PCI	23

3.5.3 Metode penanganan berdasarkan nilai PCI	27
3.6 Metode <i>International Roughness Index</i> (IRI)	30
3.6.1 Metode pemeliharaan berdasar nilai IRI	32
BAB 4 METODE PENELITIAN	33
4.1 Lokasi penelitian	33
4.2 Prosedur Penelitian	35
4.3 Data Penelitian	36
4.4 Alat Penelitian	36
4.5 Metode Analisis	37
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	40
5.1 Pembagian <i>Section</i> dan <i>Sample</i>	40
5.2 Perhitungan Nilai <i>Pavement Conition Index</i> (PCI)	40
5.2.1 Hasil survei pengambilan data	40
5.2.2 Perhitungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i>	41
5.2.3 Perhitungan nilai pengurangan izin (m)	45
5.2.4 Perhitungan <i>Corrected Deduct value</i> (CDV)	46
5.2.5 Penentuan nilai PCI	47
5.3 Rekap Data Nilai PCI	48
5.3.1 Rekap data <i>section A</i>	48
5.3.2 Rekap data <i>section B</i>	50
5.4 Penanganan Jalan Berdasar Nilai Metode PCI	52
5.5 Rekap Data <i>International Roughness Index</i> (IRI)	55
5.6 Pemeliharaan Jalan Berdasar Nilai Metode IRI	58
5.7 Perbandingan Metode PCI dan IRI	59
5.8 PerbaPerbandingan Nilai PCI dan IRI di Jalan Kebon Agung	59
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	61
6.1 Kesimpulan	61
6.2 Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	62
LAMPIRAN	64