

- A guide for Local Agency Pavement Managers, 1994. . Washington State Department of Transportation.
- AASHTO Guide For Design of Pavement Structures, 1993. . American Association of State Highway and Transportation Officials, Washington DC: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Arimurti, W.S., 2023. ANALISIS MANAJEMEN PERKERASAN JALAN MENGGUNAKAN SOFTWARE HDM-4 PADA RUAS JALAN ARTERI UTARA YOGYAKARTA.
- Bina Marga, 2010. Spesifikasi Umum 2010 (revisi 2), Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V. Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Yogyakarta.
- Cristover Pascoal Da Cunha, V., t.t. CRANE : Civil Engineering Research Jounal PENGARUH VOLUME KENDARAAN TERHADAP TINGKAT KERUSAKAN JALAN PADA PERKERASAN LENTUR.
- FHWA Center for Accelerating Information, 2017.
- FHWA PAVEMENT PRESERVATION EXPERT TASK GROUP OPERATING GUIDELINES, 2014. . Federal Highway Administration 1–5.
- Ilham, L.O.M., Nurrahmad Arsyad, Try Sugiyarto, Santi, L.O.A.S., 2019. ANALISIS KELAYAKAN EKONOMI PADA PEMBANGUNAN JALAN PRAJA2-KALI KADIA KOTA KENDARI.
- Inkasari, R., 2017. MODEL HUBUNGAN ANTARA KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR DAN KOMPOSISI LALU LINTAS PADA JALAN PROVINSI DI KABUPATEN MOJOKERTO (Studi Kasus: Jl. Raya Mlirip, Jl. Magersari-Ngares Kidul, Jl. Raya Gempolkerep). Universitas Negeri Surabaya, Surabaya.
- Juwita, F., Ariadi, D., 2018. ANALISIS JENIS KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR MENGGUNAKAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (Study Kasus Jalan Ratu Dibalau Bandar Lampung) 8, 2089–2098.
- MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN, 2017.
- Marliansyah, J., 2014. ANALISIS RENCANA LIFE CYCLE COST GEDUNG HOSTEL PADA KAWASAN RUMAH SAKIT JIMBUN MEDIKA KEDIRI.
- Menteri Pekerjaan Umum, 2011. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Indoneisa No. 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan JalanSendiri (Lampiran).

MODELLING THE DETERIORATION OF BITUMINOUS PAVEMENTS
IN INDONESIA WITHIN A HDM-4 FRAMEWORK.

- Nurmaidah, 2022. PENAMBAHAN KAPUR PADA TANAH LEMPUNG UNTUK PERKERASAN JALAN RAYA. JCEBT 6.
- Pamungkas, R.S.B., 2020. PEMROGRAMAN DAN PERENCANAAN PENANGANAN JALAN MENGGUNAKAN PROGRAM HDM-4. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Pandey, S. V, 2013. HIGHWAY DESIGN AND MAINTENANCE STANDARDS MODEL HDM-4 OVERVIEW.
- PEDOMAN KONSTRUKSI BANGUNAN: Survei Pencacahan Lalu Lintas dengan Cara Manual, 2004. , DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH.
- Setiaji Pamungkas, N., Junaidi, Sugih Hardono, T., 2013. MODEL REGRESI LINIER PENGARUH KOMPOSISI KENDARAAN TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN PADA JALAN TOL SURABAYA-GEMPOL. Wahana TEKNIK SIPIL 18, 22–31.
- Silvia, S., 1999. Diilslar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan. Nova, Bandung.
- Simamora, M., Trisnoyuwono, D., Muda, A.H., 2018. MODEL INTRNATIONAL ROUGHNESS INDEX VS WAKTU PADA BEBERAPA JALAN NASIONAL DI KOTA KUPANG 1, 254–258.
- Sukirman, S., 1995. Perkerasan Lentur Jalan Raya.
- Tho'atin, U., Setyawan, A., Suprpto, M., Sipil, J., Pemeliharaan, M., Infrastruktur, R., Tengah, J., 2016. PENGGUNAAN METODE INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX (IRI), SURFACE DISTRESS INDEX (SDI) DAN PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) UNTUK PENILAIAN KONDISI JALAN DI KABUPATEN WONOGIRI.
- Tranggono, M., 2013. KAJIAN PENGGUNAAN HDM-4 UNTUK SISTEM PENGELOLAAN PERKERASAN JALAN DI INDONESIA. Transportasi 13, 135–144.
- UNDANG-UNDANG No.22, 2009. , LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN.
- UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN, 2004. . INDONESIA.
- Wiwi, A., Cahya, B., 2019. Studi Kelayakan Jalan Tol Serpong-Cinere Ditinjau dari Segi Ekonomi dan Finansial. JURNAL TEKNIK ITS 8.