

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR LAMPIRAN	iii
INTISARI.....	iii
ABSTRACT	iv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Skripsi Tipe Penelitian	4
2.1.1 Studi terdahulu	4
BAB 3 LANDASAN TEORI	7
3.1 Definisi Jalan.....	7
3.2 Klasifikasi Jalan	7
3.2.1 Klasifikasi jalan menurut sistem	7
3.2.2 Klasifikasi jalan menurut fungsi	7
3.2.3 Klasifikasi jalan menurut status	8
3.2.4 Klasifikasi jalan menurut kelas	9
3.3 Klasifikasi Kendaraan	9
3.3.1 Ekuivalensi mobil penumpang.....	10
3.4 Lalu Lintas	10
3.4.1 Volume lalu lintas	10
3.4.2 Pertumbuhan lalu lintas.....	11

3.5 Perkerasan Jalan.....	11
3.5.1 Perkerasan lentur (<i>flexible pavement</i>)	12
3.5.2 Kerusakan perkerasan lentur	16
3.6 Preservasi Perkerasan Jalan.....	17
3.6.1 <i>Pavement management system</i> (PMS)	19
3.7 Evaluasi Kerusakan Jalan.....	20
3.7.1 Kekasaran (<i>Roughness</i>).....	20
3.7.2 <i>Internasional roughness indeks</i> (IRI).....	20
3.8 <i>Highway Development and Management</i> (HDM)	24
3.8.1 Parameter HDM-4.....	25
3.8.2 Model ekonomi dan finansial.....	26
3.9 <i>Life-Cycle Cost Analysis</i> (LCCA)	27
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	30
4.1 Lokasi Penelitian.....	30
4.2 Prosedur Penelitian.....	31
4.2.1 Alat dan data penelitian.....	33
4.2.2 Tahap pengolahan data.....	33
4.2.3 Tahap <i>input</i> data dalam HDM-4.....	36
4.2.4 Tahap analisis dan uji validitas	36
4.3 Data dan Alat Penelitian.....	37
4.4 Metode Analisis	40
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	41
5.1 Informasi Umum Ruas Jalan Arteri Utara.....	41
5.2 Input Data pada <i>Software</i> HDM-4	41
5.2.1 Menu <i>vehicle fleet</i>	41
5.2.2 Jaringan jalan (<i>road network</i>)	48
5.2.3 Menu <i>works standard</i>	56
5.2.4 Konfigurasi dan Kalibrasi	58
5.2.5 Menu <i>strategic analysis</i>	60
5.3 Hasil Pengaplikasian <i>Software</i> HDM-4	60
5.3.1 Uji validitas software HDM-4.....	61
5.4 Analisis Jumlah Kendaraan terhadap Angka Pertumbuhan Lalu Lintas.....	61
5.5 <i>Impact Maintenance</i> Standard terhadap Kondisi Perkerasan Jalan	62

5.6 Analisis Sensitivitas Penambahan Jumlah Kendaraan Terhadap Nilai IRI.....	69
5.7 <i>Impact Maintenance</i> Standard terhadap Biaya.....	71
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	77
6.1 Kesimpulan	77
6.2 Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA.....	78
LAMPIRAN	80