

**ANALISIS DAMPAK PENAMBAHAN JUMLAH KENDARAAN TERHADAP
KINERJA PERKERASAN JALAN MENGGUNAKAN *SOFTWARE* HDM-4
(STUDI KASUS: JALAN ARTERI UTARA YOGYAKARTA)**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik
pada Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil



Disusun Oleh:

ELCILIANIKA BR BANGUN

20/456826/TK/50650

**PROGRAM SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2024**

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

ANALISIS DAMPAK PENAMBAHAN JUMLAH KENDARAAN TERHADAP KINERJA PERKERASAN JALAN MENGGUNAKAN *SOFTWARE* HDM-4 (STUDI KASUS: JALAN ARTERI UTARA YOGYAKARTA)

disusun oleh:

Elcilianika Br Bangun

20/456826/TK/50650

Dosen Pembimbing:

Ir. M. Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D.

NIP. 198511052015041001

Tanggal:

24.06.24

Dosen Penguji I:

Arumdyah Widiati, S.T., M.Sc.

111198207201111201

Tanggal:

19 Juni 2024

Dosen Penguji II:

Prof. Ir. Radiana Triatmadja, Ph.D.

195812061986031002

Tanggal:

21 Juni 2024

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana
Tanggal ..26 Juni 2024..

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

NIP. 197505261999031002