



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN LENTUR PADA JALAN AKSES BANYUREJO TOL  
YOGYAKARTA-BAWEN MENGGUNAKAN  
MDPJ 2017, METODE AASHTO 1993 DAN METODE MAK SKBI 1987 DITINJAU DARI SEGI EKONOMI**  
PUTRI ARISTYA LUKLU'UL MAKNUN, Ir. M. Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

**PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN LENTUR PADA JALAN AKSES  
BANYUREJO TOL YOGYAKARTA-BAWEN MENGGUNAKAN  
MDPJ 2017, METODE AASHTO 1993 DAN METODE MAK SKBI 1987  
DITINJAU DARI SEGI EKONOMI**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik  
pada Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil



**PUTRI ARISTYA LUKLU'UL MAKNUN**  
**20/456352/TK/50482**

**PROGRAM SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS GADJAH MADA  
YOGYAKARTA  
2024**

**PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN LENTUR PADA JALAN AKSES  
BANYUREJO TOL YOGYAKARTA-BAWEN MENGGUNAKAN  
MDPJ 2017, METODE AASHTO 1993 DAN METODE MAK SKBI 1987  
DITINJAU DARI SEGI EKONOMI**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik  
pada Program Sarjana Program Studi Teknik Infrastruktur Lingkungan



**PUTRI ARISTYA LUKLU'UL MAKNUN**  
**20/456352/TK/50482**

**PROGRAM SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS GADJAH MADA  
YOGYAKARTA  
2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

Pembimbing menyetujui skripsi

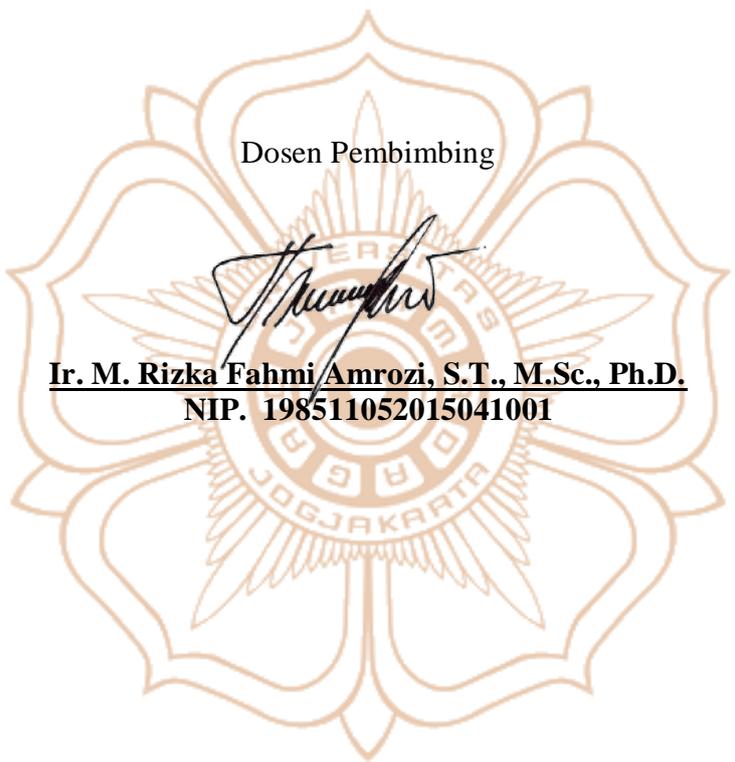
**PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN LENTUR PADA JALAN AKSES  
BANYUREJO TOL YOGYAKARTA-BAWEN MENGGUNAKAN  
MDPJ 2017, METODE AASHTO 1993 DAN METODE MAK SKBI 1987  
DITINJAU DARI SEGI EKONOMI**

Disusun oleh:

**Putri Aristya Luklu'ul Maknun**

20/456352/TK/50482

Dosen Pembimbing



**Ir. M. Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D.**  
**NIP. 198511052015041001**

PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN LENTUR PADA JALAN AKSES  
BANYUREJO TOL YOGYAKARTA-BAWEN MENGGUNAKAN MDPJ 2017,  
METODE AASHTO 1993 DAN METODE MAK SKBI 1987  
DITINJAU DARI SEGI EKONOMI

disusun oleh:

**Putri Aristya Luklu'ul Maknun**  
20/456352/TK/50482

**Dosen Pembimbing:**

Ir. M. Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D.  
NIP.198511052015041001

Tanggal: 19.06.24

**Dosen Penguji I:**

Arumdyah Widiati, S.T., M.Sc.  
NIP.111198207201111201

Tanggal: 19 Juni 2024

**Dosen Penguji II:**

Ni Nyoman Nepi Marleni, S.T., M.Sc., Ph.D.  
NIP. 111197703201811000

Tanggal:

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat Sarjana  
Tanggal 21 Juni 2024

Mengetahui,  
Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



**Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.**  
NIP. 197505261999031002



**PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN LENTUR PADA JALAN AKSES BANYUREJO TOL  
YOGYAKARTA-BAWEN MENGGUNAKAN  
MDPJ 2017, METODE AASHTO 1993 DAN METODE MAK SKBI 1987 DITINJAU DARI SEGI EKONOMI**

RIKA FAHMI AMROZI, S.T., M.Sc., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

# Lampiran: ~~Histori~~ alur persetujuan

No	Jabatan	Nama	Jenis	Tanggal Disetujui
1	Kour Akademik	Pratiwi Arinta Wulanjani, S.IP.	Paraf	Jumat, 21 Juni 2024 13:04
2	Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan	Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU, ASEAN Eng.	Tanda Tangan	Jumat, 21 Juni 2024 21:31

Diajukan oleh Dyah Retnowati, S.E.



*Dokumen ini telah melalui proses approval secara daring sebelum QR Code dibubuhkan.  
Scan QR Code yang ada di setiap halaman dokumen ini untuk verifikasi.*