

<b>HALAMAN PERSETUJUAN.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>x</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>xi</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1 Penelitian Terdahulu .....	5
2.1.1 Karakteristik campuran PA .....	5
2.1.2 <i>Polymer modified bitumen</i> (PMB) .....	5
2.1.3 Porositas pada campuran PA .....	7
2.1.4 Permeabilitas campuran PA .....	8
2.1.5 Pengaruh <i>clogging</i> dalam campuran PA .....	9
2.1.6 Pengujian <i>clogging resistance</i> .....	10
2.2 Kebaruan Penelitian .....	10
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>14</b>
3.1 Campuran <i>Porous Asphalt</i> (PA).....	14
3.2 Bahan Campuran PA.....	14
3.2.1 Agregat .....	14
3.2.2 Aspal.....	16
3.2.3 Aspal modifikasi polimer .....	16
3.3 Kriteria Perencanaan Campuran PA .....	19
3.4 Penentuan Kadar Aspal Optimum (KAO) .....	20
3.4.1 Pengujian <i>asphalt drain-down</i> .....	20
3.4.2 Pengujian <i>Cantabro loss</i> .....	20

3.4.3	<i>Void In Mixture</i> .....	21
3.5	Pengujian Permeabilitas .....	21
3.6	Pengujian <i>Bulk Density</i> (Gmb).....	23
<b>BAB IV METODE PENELITIAN.....</b>		<b>24</b>
4.1	Tinjauan Umum .....	24
4.2	Lokasi Penelitian .....	24
4.3	Material dan Peralatan.....	24
4.3.1	Material .....	24
4.3.2	Peralatan .....	24
4.4	Pengujian Material .....	25
4.4.1	Pengujian sifat fisis agregat.....	25
4.4.2	Pengujian karakteristik fisik aspal.....	26
4.5	Perancangan Spesimen.....	26
4.5.1	Gradasi agregat rencana .....	26
4.5.2	Penetapan KAO .....	28
4.5.3	Kebutuhan spesimen.....	29
4.5.4	Pembuatan spesimen .....	29
4.6	Pengujian Spesimen .....	30
4.6.1	Pengujian <i>drain-down</i> .....	30
4.6.2	Pengujian <i>Cantabro loss</i> .....	31
4.6.3	Pengujian permeabilitas .....	32
4.6.4	Pengujian <i>clogging resistance</i> .....	33
4.6.5	Pengujian <i>bulk density - sealed specimen</i> .....	34
4.7	Bagan Alir Penelitian .....	36
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>38</b>
5.1	Hasil Uji Material Komponen PA.....	38
5.1.1	Hasil uji sifat fisis agregat .....	38
5.1.2	Hasil pengujian karakteristik aspal.....	38
5.2	Hasil Pengujian Campuran PA untuk Penentuan KAO .....	39
5.2.1	Hasil pengujian <i>drain-down</i> .....	39
5.2.2	Hasil pengujian <i>Cantabro loss</i> .....	41
5.2.3	Hasil perhitungan <i>void in mixture</i> (VIM) dari pengujian densitas .....	42
5.2.4	Rekapitulasi penentuan KAO campuran PA .....	44
5.3	Perbandingan Permeabilitas Campuran PA menggunakan PMB dan Aspal Pen 60/70 45	
5.4	Perbandingan <i>Clogging Resistance</i> Campuran PA menggunakan <i>Polymer Modified Bitumen</i> (PMB) dengan Aspal Pen 60/70 .....	47

3.5	Pengaruh Variasi Porositas terhadap Permeabilitas dan <i>Clogging Resistance</i> pada Campuran PA yang menggunakan <i>Polymer Modified Bitumen</i> (PMB) .....	51
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>53</b>
6.1	Kesimpulan .....	53
6.2	Saran.....	54
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>55</b>