

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
INTISARI.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Penelitian Terdahulu.....	4
2.1.1 Kinerja campuran PA.....	4
2.1.2 Campuran PA dengan <i>Polymer Modified Bitumen</i> (PMB).....	5
2.1.3 Porositas campuran PA.....	6
2.1.4 Stabilitas dan <i>flow</i> pada campuran PA.....	6
2.1.5 Durabilitas pada campuran PA.....	8
2.1.6 <i>Friction</i> pada campuran PA.....	9
2.2 Kebaruan Penelitian.....	10
BAB III LANDASAN TEORI.....	13
3.1 Campuran PA.....	13
3.2 Penyusun Campuran PA.....	13
3.2.1 Agregat.....	13
3.2.2 <i>Mineral fillers</i>	16
3.2.3 Aspal.....	16
3.2.4 Aspal modifikasi.....	17
3.2.5 <i>Sistem grading surpave PG</i>	18
3.3 Kriteria Desain Campuran PA.....	19
3.4 <i>Void in Mixture</i> (VIM).....	21
3.5 Pengujian <i>Drain-down</i>	21

3.6	Pengujian <i>Cantabro loss</i>	22
3.7	Pengujian Stabilitas dan <i>Flow</i>	23
3.8	Pengujian <i>Friction</i>	24
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....		26
4.1	Lokasi Penelitian	26
4.2	Prosedur Penelitian	26
4.2.1	Pekerjaan persiapan	26
4.2.2	Pekerjaan pengujian di laboratorium	26
4.3	Data Penelitian	26
4.4	Peralatan Penelitian	27
4.5	Pengujian Sifat Fisis Agregat	28
4.6	Pengujian Sifat Fisis Aspal	29
4.7	Perancangan Benda Uji	29
4.7.1	Penentuan jumlah benda uji	30
4.7.2	Perancangan gradasi agregat	30
4.8	Pembuatan Benda Uji	32
4.9	Pengujian Kadar Aspal Optimum	34
4.9.1	<i>Void in mixture</i> (VIM)	34
4.9.2	Pengujian <i>drain-down</i>	34
4.9.3	Pengujian <i>Cantabro loss</i>	34
4.10	Pengujian Stabilitas dan <i>Flow</i>	35
4.11	Pengujian <i>Cantabro loss conditioned</i>	36
4.12	Pengujian <i>Friction</i>	37
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		41
5.1	Hasil Pengujian Karakteristik Agregat	41
5.2	Hasil Pengujian Karakteristik Aspal	41
5.3	Hasil Pengujian Kadar Aspal Optimum (KAO)	42
5.3.1	Hasil pengujian <i>void in mixture</i> (VIM)	43
5.3.2	Hasil pengujian <i>drain-down</i>	44
5.3.3	Hasil pengujian <i>Cantabro loss</i>	46
5.3.4	Penentuan nilai kadar aspal optimu (KAO) campuran PA	48
5.4	Perbandingan Karakteristik Stabilitas dan Flow Campuran PA menggunakan PMB dan Aspal PEN 60/70	50
5.5	Perbandingan <i>Resistance Partikel Loss</i> pada Campuran PA dengan PMB dan Aspal PEN 60/70	51
5.6	Perbandingan <i>Friction</i> Campuran PA menggunakan PMB dan Aspal PEN 60/70	54
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN		57

6.1 Kesimpulan.....	57
6.2 Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN 1.....	62
LAMPIRAN 2.....	74
LAMPIRAN 3.....	77
LAMPIRAN 4.....	80
LAMPIRAN 5.....	84