

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
INTISARI	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Hipotesis	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Studi Terdahulu	4
2.2 Kebaruan Penelitian.....	7
BAB 3 LANDASAN TEORI	10
3.1 <i>Bridge Management System</i> (BMS)	10
3.1.1 Pemeriksaan Jembatan.....	10
3.1.2 Penilaian Kondisi Jembatan.....	12
3.1.3 Rekomendasi Penanganan Jembatan	13
3.2 <i>Federal Highway Administration</i> (FHWA).....	14
3.2.1 <i>National Bridge Inventory</i> (NBI) <i>Rating</i>	14
3.2.2 Metode Sufficiency Rating (SR)	16
3.3 Proyeksi Nilai Kondisi Jembatan	26
3.3.1 Perhitungan Proyeksi NK Jembatan Berdasarkan IBMS 1993	26
3.3.2 Perhitungan Proyeksi NK Berdasarkan CI SR	27
BAB 4 METODE PENELITIAN	29

4.1 Lokasi Penelitian	29
4.2 Prosedur Penelitian	29
4.3 Data Penelitian	31
4.4 Parameter Penelitian	31
4.5 Metode Analisis	31
4.5.1 Metode Bridge Management System (BMS)	31
4.5.2 Metode SR FHWA	31
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	33
5.1 Penilaian Kondisi Kelayakan Struktur metode BMS dan FHWA.....	33
5.1.1 Penilaian Kondisi berdasarkan Pedoman Pemeriksaan 2022	33
5.1.2 Penilaian Kelayakan Jembatan Berdasarkan Metode SR	44
5.2 Proyeksi Nilai Kondisi Jembatan	59
5.2.1 Perhitungan Proyeksi NK Berdasarkan Pedoman 2022	59
5.2.2 Perhitungan Proyeksi CI SR Berdasarkan Pedoman 2022	60
5.3 Rekomendasi Penanganan Jembatan	61
5.4 Perbandingan Metode BMS dan SR	62
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	65
6.1 Kesimpulan	65
6.2 Saran	66
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN	71