

## DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials., 1993. AASHTO Guide for Design of Pavement Structures. Washington DC: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Austroads Incorporated., 2004. A Guide to The Structural Design of Road Pavements. Sydney: Austroads Incorporated.
- Austroads Ltd., 2017. Guide to Pavement Technology Part 2: Pavement Structural Design. Sydney: Austroads Ltd.
- Admindpu. 2022. Jenis Perkerasan Kaku *Rigid Pavement*.
- Briaud, J.-L. (2001). Introduction to Soil Mechanics and Foundations. John Wiley & Sons.
- Delatte, N. J. (2014). Concrete pavement design, construction, and performance, second edition. In *Concrete Pavement Design, Construction, and Performance, Second Edition*. <https://doi.org/10.1201/b17043>
- Diklat Perkerasan Kaku. (2017). Diklat Perkerasan Kaku 2017. *Konsep Dasar Dan Konstruksi Perkerasan Kaku*, 58.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). *Spesifikasi Umum Jalan Bebas Hambatan dan Jalan Tol*. 1013.
- Dowling, N. E. (1999). Mechanical Behavior of Materials: Engineering Methods for Deformation, Fracture, and Fatigue. Prentice Hall.
- Gunawan, A. (2020). *Jasa Marga Uraikan Manfaat Jalan Tol Jakarta-Cikampek Selatan*. <https://ekonomi.bisnis.com/read/20201006/45/1301442/jasa-marga-uraikan-manfaat-jalan-tol-jakarta-cikampek-selatan>
- Huang, Y. H. (2004). *Second Edition; Pavement Analysis and Design*.
- Insyani, M. P. (2021). *Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Ruas Pekanbaru-Padang Seksi Sicincin-Lubuk Alung-Padang Dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Dan AASHTO 1993*.
- Makalalag, R. (2018). *Redesign Tebal Perkerasan Kaku Jaln Tol Solo-Semarang, Ruas Colomadu-Karanganyar*.
- Marga, B. (2003). Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen (Pd T-14-2003). *Book*, 51.
- Masherni, M., Surandono, A., (2020). Analisis Perencanaan Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Kaku/Rigid Pavement Ruas Padang Rartukalirejo (LINK. 032)
- Bima Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan*. 02. [inamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/02mbm2017-manual-desain-perkerasan-jalan](http://inamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/02mbm2017-manual-desain-perkerasan-jalan)
- Nanda, A. D. (2023). *Jalan Tol: Perkuat Konektivitas Negeri, Meningkatkan Pertumbuhan Ekonomi*. <https://www.djkn.kemenkeu.go.id/artikel/baca/16094/Jalan-Tol-Perkuat-Konektivitas-Negeri-Meningkatkan-Pertumbuhan-Ekonomi.html>

Pasaribu, H., & Simanullang, M. T. (2021). Hubungan Kekuatan Tanah Dasar dengan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement). In *Jurnal Teknik Sipil* (Vol. 1, Issue 1).

Prayogo, A., Suprayitno, H., & Budianto, H. (2018). Penentuan Kriteria Dalam Pemilihan Jenis Perkerasan Pada Dataran Tinggi Di Kabupaten Trenggalek. In *Journal of Civil Engineering* (Vol. 33, Issue 1). <https://doi.org/10.12962/j20861206.v33i1.4565>

PUSBIN-KPK. (2005). *Modul Rde-08 : Rekayasa Lalu Lintas*.

Ramadhan, A. S. (2000). *BAB II Tinjauan Pustaka BAB II TINJAUAN PUSTAKA 2.1*.

Silvia Sukirman. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Kaku. In *Jurnal Ilmu Pendidikan*.

Stephens, R. I., Fatemi, A., Stephens, R. R., & Fuchs, H. O. (2000). Metal Fatigue in Engineering. John Wiley & Sons.

Yoder, E. J., & Witczak, M. W. (1975). Principles of Pavement Design. In *Principles of Pavement Design*. <https://doi.org/10.1002/9780470172919>