

## DAFTAR ISI

<b>COVER</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b> .....	<b>iii</b>
<b>PRAKATA</b> .....	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	<b>12</b>
1.1 Latar Belakang .....	12
1.2 Rumusan Masalah .....	20
1.3 Tujuan Penelitian .....	20
1.4 Manfaat Penelitian .....	21
1.5 Keaslian Penelitian .....	21
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>28</b>
2.1. Komunikasi Pembangunan .....	28
2.1.1 Tujuan Komunikasi Pembangunan .....	29
2.1.2 Prinsip Komunikasi Pembangunan .....	30
2.1.3 Unsur Komunikasi Pembangunan .....	32
2.2. Komunikasi Pemerintahan .....	34
2.2.1 Karakteristik Komunikasi Pemerintahan .....	35
2.2.2 Pesan Komunikasi Pemerintahan .....	39
2.3. Teori Stakeholder .....	40
2.3.1 Definisi Stakeholder .....	40
2.3.2 Fungsi Stakeholder .....	42
2.3.3 Analisis Stakeholder .....	43

2.4. Kerangka Konseptual .....	45
2.5. Definisi Operasional.....	50
2.5.1 Upaya KSOP dalam Merangkul Mitra Strategis .....	50
2.5.2 Koordinasi dan Kolaborasi dengan Mitra Strategis.....	51
2.5.3 Tantangan dan Hambatan dalam Implementasi Kepmenhub .....	52
<b>BAB 3 METODE PENELITIAN.....</b>	<b>54</b>
3.1 Metode Dasar .....	54
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	55
3.3 Data dan Sumber Data .....	55
3.3.1 Data Primer .....	56
3.3.2 Data Sekunder .....	56
3.3.3 Teknik Pengambilan Data .....	57
3.3.4 Teknik Penentuan Informan .....	59
3.4 Teknik Analisis Data.....	62
3.4.1 Pengumpulan Data .....	63
3.4.2 Reduksi Data .....	63
3.4.3 Kategorisasi Data .....	64
3.4.4 Penyajian Data .....	65
3.4.5 Penarikan Kesimpulan dan Verifikasi .....	65
<b>BAB 4 GAMBARAN UMUM PENELITIAN .....</b>	<b>67</b>
4.1 Pelabuhan Kota Dumai sebagai Aset Strategis .....	67
4.2 Kepmenhub 819 tahun 2018 .....	73
4.2.1 Sejarah dan Latar Belakang Pembentukan Kepmenhub No. 819 Tahun 2018 ...	73
4.2.2 Ruang Lingkup dan Tujuan Implementasi Kepmenhub No. 819 Tahun 2018 ...	76
<b>BAB 5 KOMUNIKASI PEMBANGUNAN DAN IMPLEMENTASI KEPMENHUB NO. 819 TAHUN 2018 .....</b>	<b>80</b>
5.1 Komunikasi Pembangunan yang dilakukan KSOP dalam Penerapan KEPMENHUB No. 819 Tahun 2018.....	80
5.1.1 Prinsip Komunikasi Pembangunan KSOP .....	81
5.1.2 Unsur Komunikasi Pembangunan KSOP.....	89

5.2	Kemitraan Strategis KSOP untuk Menunjang Transisi Area Non-Fishing Ground.....	90
5.2.1	Mitra Strategis KSOP Kota Dumai .....	92
5.2.2	Pandangan dan Kepentingan Mitra terhadap Implementasi Kepmenhub No. 819 Tahun 2018 .....	95
5.2.3	Peran, Fungsi dan Tanggung Jawab Mitra Strategis dalam Transisi Area Non-Fishing Ground.....	100
5.2.4	Analisa Derajat Kepentingan Stakeholders .....	110
5.2.5	Analisa Relasi Antar Stakeholders dalam Implementasi Kepmenhub No. 819 .....	113
5.3	Koordinasi dan Kolaborasi dengan Mitra Strategis dalam Implementasi Kepmenhub dan Transisi Area Non-Fishing Ground.....	1403
5.3.1	Sosialisasi Kepmenhub No. 819 Tahun 2018.....	126
5.3.2	Implementasi Kepmenhub No. 819 Tahun 2018.....	133
5.3.3	Evaluasi & Kontroling Pelaksanaan Kepmenhub No. 819 Tahun 2018 .....	137
5.4	Tantangan dalam Implementasi Kepmenhub No. 819 Tahun 2018 .....	140
5.4.1	Hambatan Komunikasi dalam Proses Koordinasi dan Kolaborasi dengan Mitra Stragis .....	142
5.4.2	Kendala Sosialisasi, Implementasi, Evaluasi dan Kontroling Kepmenhub 819 Tahun 2018.....	147
5.4.3	Strategi Pemecahan .....	154
<b>BAB 6</b>	<b>PENUTUP.....</b>	<b>161</b>
6.1	Kesimpulan .....	161
6.2	Rekomendasi.....	163
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>.....</b>	<b>166</b>
<b>LAMPIRAN</b>	<b>.....</b>	<b>174</b>
	Dokumentasi Penelitian .....	174

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Letak Geografis Perairan Dumai sebagai Lalu Lintas Utama Kawasan Industri ..	13
Gambar 2. Aktivitas Barter Pengokang dengan Anak Buah Kapal.....	15
Gambar 3. Bentuk dan Keterkaitan Pemangku Kepentingan (Dongsoo, Carter, & Misser, 2018).....	41
Gambar 4. Diagram Pemangku Kepentingan (Mendelow, 1981, p. 20) .....	44
Gambar 5. Komponen Analisis Data (Miles & Huberman, 1992, p. 20) .....	62
Gambar 6. Mitra Strategis dalam Implementasi Kepmenhub No. 819 tahun 2018.....	90
Gambar 7. Wawancara KSOP Kota Dumai .....	174
Gambar 8. Wawancara Dinas Perikanan dan Kelautan Kota Dumai .....	174
Gambar 9. Wawancara PT Pelabuhan Indonesia .....	175
Gambar 10. Pemberian Teguran pada Nelayan yang Melanggar di Zona Pelayaran .....	124
Gambar 11. Upaya Mewujudkan Perairan Kota Dumai yang Aman dan Kondusif.....	126
Gambar 12. Upaya Pendisiplinan Zona Pelayaran .....	139
Gambar 13. Tantangan, Kendala dan Pemecahan masalah dalam Implementasi Kepmenhub No. 819 tahun 2018.....	140

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Penelitian Terdahulu .....	22
Tabel 2 Poduk Domestik Regional Bruto Berdasarkan Lapangan Usaha/Sektor Industri .....	67
Tabel 3 Banyaknya Barang dan Penumpang Luar Negeri Melalui Pelabuhan Dumai.....	68
Tabel 4. Produksi dan Nilai Perikanan Laut Menurut Jenis Ikan.....	70
Tabel 5. Berat dan Nilai Ekspor Melalui Kota Dumai Menurut Komoditi .....	72