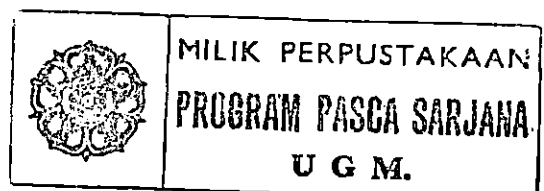


DAFTAR PUSTAKA

- (2000), Highway Capacity Manual, Special Report 209, Transportation Research Board, Washington DC
- (1997), Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Februari 1997, Dirjen Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- (1980), Undang-undang Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 1980, Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- (1986) Sistim Perhitungan Lalu lintas Rutin Petunjuk Pelaksanaan, Direktorat Bina Program Jalan Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
-(1998) Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- (1999) Pedoman Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Pada Jalan Umum, Departemen Pekerjaan Umum, PT. Medisa Jakarta.
- (1990) Panduan Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan Di Wilayah Perkotaan, Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Pembinaan Jalan Kota.
- (1995) Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan, Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga, Direktorat Bina Teknik.



- (1999) *Rekayasa Lalu Lintas, Pedoman Perencanaan Dan Pengoperasian Lalu lintas di Wilayah Perkotaan*, Direktorat Bina system Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Abubakar, et. Al., 1995, *Memuji Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Yang Tertib*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Anak Agung G.S (1998) *Pengaruh Kendaraan Parkir Di Badan Jalan Terhadap Hubungan Antara Kecepatan, Aliran Dan Kepadatan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Perkotaan Di Denpasar Bali)*, Tesis S2 MSTT UGM.
- Dyah, RR.M.A (2002) *Pola Penggunaan Trotoar di Jakarta*, Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik UGM.
- Hobbs, F.D., 1995, *Traffic Planning and Engineering*, Second Edition, Indonesian Edition, Gadjah Mada University Press.
- Irdiawan, Pimpi (1999), *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kecepatan Dan Kapasitas Jalan (Studi Kasus Jl. Kaliurang, Yogyakarta)*, (Tugas akhir), Teknik Sipil, Fak. Teknik UGM.
- May, Adolf D. (1990), *Traffic Flow Fundamentals* Prentice-Hall, Inc. Englewood Cliffs, New Jersey.
- Morlok, Edward K, (1995), *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Mulyawan, L.H. (2002), *Pengaruh kegiatan Pasar Terhadap Lalu Lintas. Studi Kasus Di Kota Jambi*, (Tesis S2), MSTT UGM, Yogyakarta.
- Papacostas, C.S. (1987), *Fundamentals of Transportation Engineering*, Prentice-Hall International, Inc.

- Pignataro, L.J.,1973, Traffic Engineering Theory and Practice, Preintice Hall, Inc., Englewood Cliffs, New Jersey.
- Pingit Broto A., (2000), Pengaruh Pusat Perdagangan Terhadap Arus Lalu Lintas , Studi Kasus Pusat Perdagangan Kota Purwokerto, (Tesis S2), MSTT UGM, Yogyakarta.
- Salter, R.J.(1976) Highway Traffic Analysis And Design, Senior Lecturer in Civil Engineering University of Bradford.
- Samsurizal R.M.(2002) Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Jalan dan Kecepatan Lalu lintas, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, UGM,Yogyakarta.
- Sudianto, Barnabas Untung (1997),Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki di Pusat Pertokoan,(Tesis S2), MSTT UGM, Yogyakarta.
- Syamsinarsi, R.(1997),Hubungan Antara Kecepatan, Aliran dan Kepadatan,(Tesis S2), MSTT UGM, Yogyakarta.
- Tamin,Ofyar Z.,(2000).Perencanaan & Pemodelan Transportasi,Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung.
- Walpole, Ronald E., Raymond H. Myers,(1986),Ilmu Peluang Dan Statistika Untuk Insinyur Dan Ilmuwan Penerbit ITB, Bandung.
- Waldiyono,(1991), Pengaruh Parkir di Ruang Jalan Terhadap kapasitas Jalan, Studi Kasus di Daerah Istimewa Yogyakarta (Tesis S2), MSTT UGM, Yogyakarta.
- Wells,G.R.,(1969),penerjemah Warpani,S.,Rekayasa Lalu Lintas, Penerbit Bharata,Jakarta.