

Daftar Isi

	Halaman
Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Pernyataan.....	iii
Kata Pengantar.....	iv
Daftar Isi.....	vi
Daftar Tabel.....	viii
Daftar Gambar.....	x
Daftar Lampiran.....	xii
Intisari.....	xiii
Abstract.....	xiv
 BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Batasan Masalah.....	3
F. Keaslian Penelitian.....	4
 BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Jalan.....	7
B. Fasilitas Pejalan Kaki.....	13
C. Trotoar.....	16
D. Kapasitas Dan Kinerja Ruas Jalan.....	23
E. Hubungan Arus Lalu Lintas.....	24
 BAB III : LANDASAN TEORI	26
A. Kinerja Lalu Lintas.....	26
B. Kapasitas Jalan.....	26
C. Arus Lalu Lintas.....	33
D. Bangkitan Parkir.....	35
E. Lebar Efektif Jalan.....	37
F. Derajat Kejenuhan.....	39
G. Regresi Ganda dan Uji Korelasi.....	39
H. Hipotesis.....	43
 BAB IV : METODE PENELITIAN	44
A. Lokasi Dan Waktu.....	44
B. Langkah Penelitian.....	46
C. Data Dan Sumber Data.....	49
D. Cara Survei.....	51
E. Peralatan Penelitian.....	56

F. Batasan Penelitian.....	57
G. Cara Analisis.....	58
H. Kesulitan Dalam Penelitian.....	59
 BAB V : DESKRIPSI DATA	61
A. Data Inventarisasi.....	61
B. Penggunaan Trotoar.....	61
C. Karakteristik Hambatan Samping.....	63
1. Karakteristik Pejalan Kaki.....	63
2. Penyeberang Jalan.....	69
3. Parkir.....	74
D. Karakteristik Lalu Lintas.....	80
1. Data Volume Lalu Lintas.....	80
2. Kecepatan Lalu Lintas.....	85
 BAB VI : ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	89
A. Pola Pemanfaatan Trotoar.....	89
B. Analisis Pengaruh PKL Terhadap Hambatan Samping.....	90
1. Pengaruh PKL Terhadap Bangkitan Parkir.....	90
2. Pengaruh PKL Terhadap Perilaku Pejalan Kaki.....	92
3. Pengaruh PKL Terhadap Penyeberang Jalan.....	95
4. Pengaruh Jumlah Hambatan Samping Terhadap Kelas Hambatan Samping.....	97
5. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kecepatan.....	100
6. Analisis Hubungan Kecepatan Dan Hambatan Samping.....	108
C. Analisis Kinerja Jalan.....	109
1. Pembahasan Volume Lalu Lintas.....	109
2. Kecepatan Lalu Lintas.....	112
3. Kapasitas.....	114
4. Derajat Kejenuhan.....	117
D. Pengaruh Pemanfaatan Trotoar Terhadap kinerja Jalan.....	121
E. Analisis Uji Perbedaan.....	126
 BAB VII : KESIMPULAN DAN SARAN	130
A. Kesimpulan.....	130
B. Saran.....	132
 DAFTAR PUSTAKA	134
 LAMPIRAN-LAMPIRAN	137

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar Trotoar Minimum.....	18
Tabel 2.2	Lebar Trotoar Berdasarkan Lokasi.....	18
Tabel 3.1	Kapasitas Dasar Berdasarkan Tipe Jalan.....	28
Tabel 3.2	Faktor Penyesuaian Kapasitas FC_{SP} untuk Pemisahan Arah.....	28
Tabel 3.3	Faktor Penyesuaian Kapasitas (FC_w) jalan lalu lintas.....	29
Tabel 3.4	Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC_{SF}).....	30
Tabel 3.5	Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping dan Jarak Kerb- Penghalang (FC_{SF}).....	31
Tabel 3.6	Faktor Ukuran Kota Dalam Jutaan Penduduk.....	32
Tabel 3.7	Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan.....	33
Tabel 3.8	Penentuan ukuran Satuan Ruang Parkir.....	37
Tabel 3.9	Pengurangan Lebar dan Kapasitas Jalan akibat Parkir.....	38
Tabel 5.1	Profil Pejalan Kaki Hasil Pengamatan Rabu Siang.....	64
Tabel 5.2	Profil Pejalan Kaki Hasil Pengamatan Rabu Malam.....	66
Tabel 5.3	Profil Pejalan Kaki Hasil Pengamatan Sabtu Siang.....	67
Tabel 5.4	Profil Pejalan Kaki Hasil Pengamatan Sabtu Malam.....	68
Tabel 5.5	Volume Penyeberang Jalan Rabu Siang.....	69
Tabel 5.6	Volume Penyeberang Jalan Rabu Malam.....	71
Tabel 5.7	Volume Penyeberang Jalan Sabtu Siang.....	72
Tabel 5.8	Volume Penyeberang Jalan Sabtu Malam.....	73
Tabel 5.9	Volume Parkir Hasil Pengamatan Rabu Siang.....	76
Tabel 5.10	Volume Parkir Hasil Pengamatan Rabu Malam.....	77
Tabel 5.11	Volume Parkir Hasil Pengamatan Sabtu Siang.....	78
Tabel 5.12	Volume Parkir Hasil Pengamatan Sabtu Malam.....	79
Tabel 5.13	Volume Lalu Lintas Hasil Pengamatan Rabu Siang.....	80
Tabel 5.14	Volume Lalu Lintas Hasil Pengamatan Rabu Malam.....	82
Tabel 5.15	Volume Lalu Lintas Hasil Pengamatan Sabtu Siang.....	83
Tabel 5.16	Volume Lalu Lintas Hasil Pengamatan Sabtu Malam.....	84
Tabel 5.17	Emp untuk Jalan perkotaan Tak Terbagi.....	85
Tabel 5.18	Kecepatan Rata-Rata Kendaraan arah Ke Utara (km/jam).....	86
Tabel 5.19	Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Arah Ke Selatan (km/jam).....	87
Tabel 6.1	Selisih Parkir Siang dan Malam.....	91
Tabel 6.2	Volume Pejalan Kaki.....	93
Tabel 6.3	Volume Penyeberang Jalan.....	95
Tabel 6.4	Prosentase pengunjung PKL dari Volume Total Penyeberang.....	96
Tabel 6.5	Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kelas Hambatan Samping Sisi Barat.....	97
Tabel 6.6	Kelas Hambatan Samping Jalan Gejayan Sisi Barat.....	98
Tabel 6.7	Pengaruh Jumlah Hambatan Samping Terhadap Kelas Hambatan Samping Sisi Timur.....	99
Tabel 6.8	Kelas Hambatan Samping Jalan Gejayan Sisi Timur.....	99
Tabel 6.9	Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kecepatan.....	104

Tabel 6.10	Pengujian Statistik Regresi Linier Pada Berbagai Kondisi.....	108
Tabel 6.11	Volume Lalu Lintas Sisi Barat.....	110
Tabel 6.12	Volume Lalu Lintas Sisi Timur.....	111
Tabel 6.13	Kecepatan Kendaraan Di Jalan Gejayan Hasil Survei.....	112
Tabel 6.14	Kecepatan Arus Bebas Kendaraan.....	113
Tabel 6.15	Kapasitas Jalan Gejayan Dengan Hambatan Samping Hasil Survei	115
Tabel 6.16	Kapasitas Jalan Gejayan Dengan Hambatan Samping Hasil Pembobotan.....	116
Tabel 6.17	Kinerja Jalan Gejayan Dengan Nilai Hambatan Samping Secara Visual.....	118
Tabel 6.18	Kinerja Jalan Berdasarkan Hambatan Samping Dengan Pembobotan.....	119
Tabel 6.19	Kinerja Jalan Sisi Timur Berdasarkan Hasil Survei.....	120
Tabel 6.20	Selisih Kinerja Jalan Sisi Barat Berdasarkan Hasil Survei.....	120
Tabel 6.21	Selisih Kinerja Jalan Sisi Timur Berdasarkan Hasil Survei.....	123
Tabel 6.22	Selisih Kinerja Jalan Sisi Barat Dengan Sisi Timur Berdasarkan Hasil Survei.....	123
Tabel 6.23	Data Kecepatan Jalan Gejayan Berdasarkan Survei , Model Regresi dan Berdasarkan Hasil Hitungan Kinerja Jalan.....	125
Tabel 6.24	Hasil Analisis T-Test Perbedaan Kinerja Jalan.....	128
Tabel 6.25	Hasil Uji Hipotesis Perbedaan Kinerja Jalan Gejayan.....	128

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Sistem Jaringan Jalan Primer.....	12
Gambar 2.2	Pola Penggunaan Ruang Trotoar [1].....	20
Gambar 2.3	Pola Penggunaan Ruang Trotoar [2].....	20
Gambar 2.4	Pola Penggunaan Ruang Trotoar [3].....	20
Gambar 2.5	Pola Penggunaan Ruang Trotoar [4].....	21
Gambar 2.6	Pola Penggunaan Ruang Trotoar [5].....	21
Gambar 2.7	Pola Penggunaan Ruang Trotoar [6].....	21
Gambar 2.8	Pola Penggunaan Ruang Trotoar [7].....	22
Gambar 2.9	Pola Penggunaan Ruang Trotoar [8].....	22
Gambar 2.10	Pola Penggunaan Ruang Trotoar [9].....	22
Gambar 2.11	Pola Penggunaan Ruang Trotoar [10].....	23
Gambar 2.12	Hubungan antara Kecepatan, Aliran Dan Kepadatan	24
Gambar 2.13	Bentuk Umum Kecepatan Arus.....	25
Gambar 2.14	Hubungan Kecepatan Arus untuk Standar dan Bukan Standar..	25
Gambar 4.1	Peta Kota Yogyakarta.....	44
Gambar 4.2	Sketsa Lokasi Penelitian.....	45
Gambar 4.3	Bagan Alir Penelitian.....	47
Gambar 4.4	Sketsa Posisi Pensurvei.....	52
Gambar 4.5	Bagan Alir Analisis Data.....	58
Gambar 5.1	Pola Penggunaan Ruang Trotoar [3].....	62
Gambar 5.2	Grafik Profil Pejalan Kaki Rabu Siang.....	65
Gambar 5.3	Grafik Profil Pejalan Kaki Rabu Malam.....	66
Gambar 5.4	Grafik Profil Pejalan Kaki Sabtu Siang.....	67
Gambar 5.5	Grafik Profil Pejalan Kaki Sabtu Malam.....	68
Gambar 5.6	Grafik Volume Penyeberang Jalan Rabu Siang.....	70
Gambar 5.7	Grafik Volume Penyeberang Jalan Rabu Malam.....	71
Gambar 5.8	Grafik Volume Penyeberang Jalan Sabtu Siang.....	72
Gambar 5.9	Grafik Volume Penyeberang Jalan Sabtu Malam.....	74
Gambar 5.10	Grafik Volume Parkir Rabu Siang.....	76
Gambar 5.11	Grafik Volume Parkir Rabu Malam.....	77
Gambar 5.12	Grafik Volume Parkir Sabtu Siang.....	78
Gambar 5.13	Grafik Volume Parkir Sabtu Malam.....	79
Gambar 5.14	Grafik Volume Kendaraan Rabu Siang.....	81
Gambar 5.15	Grafik Volume Kendaraan Rabu Malam.....	82
Gambar 5.16	Grafik Volume Kendaraan Sabtu Siang.....	83
Gambar 5.17	Grafik Volume Kendaraan Sabtu Malam.....	84
Gambar 5.18	Grafik Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Arah Ke Utara.....	86
Gambar 5.19	Grafik Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Arah Ke Selatan.....	87
Gambar 6.1	Pola Penggunaan Trotoar oleh Pedagang kaki Lima.....	90
Gambar 6.2	Grafik Volume Total Pejalan Kaki.....	94
Gambar 6.3	Grafik Volume Penyeberang Jalan.....	95
Gambar 6.4	Prosentase pengunjung kaki Lima dari Volume Penyeberang....	96
Gambar 6.5	Grafik Hubungan Volume kendaraan dengan kecepatan.....	105
Gambar 6.6	Grafik Hubungan Jumlah Parkir dengan Kecepatan.....	106



Gambar 6.7	Grafik Hubungan Pejalan Kaki dengan Kecepatan.....	106
Gambar 6.8	Grafik Hubungan Penyeberang kendraan dengan kecepatan...	107
Gambar 6.9	Grafik Hubungan Kendaraan Lambat dengan Kecepatan.....	107
Gambar 6.10	Grafik Hubungan Kendaraan Keluar Masuk dengan Kecepatan.....	108
Gambar 6.11	Grafik Volume Lalu Lintas Jam Puncak Sisi Barat.....	110
Gambar 6.12	Grafik Volume Lalu Lintas Jam Puncak Sisi Timur.....	111
Gambar 6.13	Grafik Kecepatan Rata-rata Kendaraan Di Jalan Gejayan.....	113
Gambar 6.14	Grafik Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan.....	114
Gambar 6.15	Grafik Derajat Kejenuhan Jalan Gejayan Berdasarkan Hasil Hambatan Samping Secara Survei.....	118
Gambar 6.16	Grafik Derajat Kejenuhan Jalan Gejayan Berdasarkan Hasil Pembobotan Hambatan Samping	119



1	Hasil Uji SPSS Kecepatan Kendaraan Rabu Siang Sisi Barat.....	137
2	Hasil Uji SPSS Kecepatan Kendaraan Rabu Siang Sisi Timur.....	137
3	Hasil Uji SPSS Kecepatan Kendaraan Rabu Malam Sisi Barat....	138
4	Hasil Uji SPSS Kecepatan Kendaraan Rabu Malam Sisi Timur...	138
5	Hasil Uji SPSS Kecepatan Kendaraan Sabtu Siang Sisi Barat.....	139
6	Hasil Uji SPSS Kecepatan Kendaraan Sabtu Siang Sisi Timur....	139
7	Hasil Uji SPSS Kecepatan Kendaraan Sabtu Malam Sisi Barat...	140
8	Hasil Uji SPSS Kecepatan Kendaraan Sabtu Malam Sisi Timur..	140
9	Survei Parkir Metode Patroli Rabu Siang.....	141
10	Survei Parkir Metode Patroli Rabu malam.....	142
11	Survei Parkir Metode Patroli Sabtu malam.....	143
12	Parkir Sepeda Motor Rabu siang.....	144
13	Parkir Mobil Rabu Siang.....	145
14	Parkir Sepeda Motor Rabu Malam.....	146
15	Parkir Mobil Rabu Malam.....	147
16	Parkir Sepeda Motor Sabtu Siang.....	148
17	Parkir Mobil Sabtu Siang.....	149
18	Parkir Sepeda Motor Sabtu Malam.....	150
19	Parkir Mobil Sabtu Malam.....	151
20	Kapasitas Jalan Berdasarkan Nilai Hambatan Samping Secara Visual dan Hasil Pembobotan.....	152
21	Regresi Sepeda Motor Siang	153
22	Regresi Kendaraan Ringan Siang	155
23	Regresi Sepeda Motor Malam.....	157
24	Regresi Kendaraan Ringan Malam.....	159
25	Hasil T-Test MKJI.....	161
26	Hasil T-Test Hambatan Samping Siang dan Malam.....	162
27	Hasil T-Test Derajat kejenuhan Siang dan Malam.....	163
28	Hasil T-Test Kecepatan Siang dan Malam.....	164
29	Hasil T-Test Derajat Kejenuhan Barat-Timur.....	165
30	Hasil T-Test Hambatan Samping Barat-Timur.....	166
31	Hasil T-Test Kecepatan Barat-Timur.....	167
32	Kondisi Kinerja Jalan Gejayan Sisi Barat Siang Hari.....	168
33	Kondisi Kinerja Jalan Gejayan Sisi Barat Malam Hari.....	168
34	Kondisi Kinerja Jalan Gejayan Sisi Barat Siang Hari.....	169
35	Kondisi Kinerja Jalan Gejayan Sisi Barat Malam Hari.....	169