

- Abdi Grisela Nurinda, Priyanto Sigit, Malkamah Siti, 2019. Hubungan Volume Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Padjajaran (Ring Road Utara), Sleman. *Teknisia* XXIV, 55–64.
- Andriyanto, A., Ariwanni, A, W., 2023. Evaluasi Tarif Angkutan Kota Trayek Ledeng - Kebon Kelapa Bandung Menggunakan Metode Biaya Operasional Kendaraan Di Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat 13, 18–24.
- Arianto, S.B., Heriwibowo, D., 2017. Kajian Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) di Kecamatan Pare Kabupaten Kediri. *J. Penelit. Transp. Darat* 19, 247–262.
- Daidone, L., Pagliari, E., Pennisi, L., Caporali, E., Mazzia, E., Tiberi, P., 2023. Road Infrastructure Inspections to Assess the Road Network According to the iRAP/EuroRAP methodology. *Transp. Res. Procedia* 69, 743–750. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.02.231>
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2023. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Kementerian. PUPR 2, 352.
- Fardila, D., 2018. Tinjauan Fasilitas Jalur Pedestrian Berdasarkan Aspek Safety, Health, And Environment (She) Pada Jalur Pedestrian Kawasan Malioboro Kota Yogyakarta Dinda Fardila, Prof. Ir. Hrc. Priyosulistyo, M.Sc., Ph.D.; Dr. Ing. Ir. Andreas Triwiyono.
- Friskadewi, A., 2016. Kajian Keselamatan Pejalan Kaki Menggunakan Metode Irap Di Jalan A.H. Nasuton Kota Bandung 1, 1–23.
- Gaglione, F., Cottrill, C., Gargiulo, C., 2021. Urban services, pedestrian networks and behaviors to measure elderly accessibility. *Transp. Res. Part D Transp. Environ.* 90, 102687. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2020.102687>
- Gu, T., Xu, W., Liang, H., He, Q., Zheng, N., 2024. School bus transport service strategies ' policy-making mechanism – An evolutionary game approach. *Transp. Res. Part A* 182, 104014. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2024.104014>
- Haradongan, F., 2016. Rute Aman Selamat Sekolah (Rass) Di Kabupaten Ngawi School Safety Routes in Ngawi District. *J. Penelit. Transp. Darat* 19, 119. <https://doi.org/10.25104/jptd.v19i2.610>
- Hartono, Subaryata, Heriwibowo, D., 2018. Studi Rute Aman Selamat Sekolah (Rass) Di Kabupaten Lampung Selatan.
- Hayati, N.N., Sulistyono, S., Sabiq, W., Sipil, J.T., 2015. Strategi Peningkatan Kinerja Trayek Utama Angkutan Umum Perkotaan Jember. *FSTPT Int. Symp.* 896–905.
- Hidayat, B., Sambada, A.D., Fauzi, F., 2020. Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah di Kawasan Pendidikan Kota Balikpapan. *J. Penelit. Sekol. Tinggi Transp. Darat* 11, 25–39. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.v11i2.552>
- Hwang, U., Guhathakurta, S., 2023. Exploring the Impact of Bike Lanes on Transportation Mode Choice: A simulation-based, route-level impact analysis. *Sustain. Cities Soc.* 89, 104318. <https://doi.org/10.1016/j.scs.2022.104318>
- Idris, M., 2023. Development of a Road Protection Value Model as an Indicator for

- Ihssian, A., Ismail, K., 2023. Modelling pedestrian safety at urban intersections using user perception. *Accid. Anal. Prev.* 180, 106912. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2022.106912>
- iRAP, 2013. iRAP Methodology Fact Sheet, Star Rating bands. Fact Sheet#7 3–7.
- Ismail, I.A., Pernadi, N.L., Febriyanti, A., 2022. How to Grab And Determine the Size of The Sample For. *Int. J. Acad. Appl. Res.* 6, 88–92.
- Ismail, N., 2018. Efektivitas Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Meminimalisir Fatalitas Kecelakaan Lalu Lintas. *J. Indones. Road Saf.* 1, 17. <https://doi.org/10.19184/korlantas-jirs.v1i1.14771>
- Liliany, 2018. Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) di Kota Yogyakarta (Studi Kasus Jalan Kapten Pierre Tendean).
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2018. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 67 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan. Menteri Perhub. Republik Indones.
- Nasution, M.L., 2017. STATISTIK DESKRIPTIF. *J. Hikmah* 14, 7. <https://doi.org/10.1021/ja01626a006>
- Novianto, N.F., Hidayati, I., 2023. Faktor-Faktor yang Memengaruhi Masyarakat Kota Yogyakarta untuk Berjalan Kaki di Jalur Pedestrian Pasca Penataan Ulang (Kasus: Jl. Jenderal Sudirman, Kota Yogyakarta) Naufal Ferdian Novianto, Isti Hidayati, S.T., M.Sc., Ph.D 1–2.
- Nurcahyo, B.T., Iskandaria, H., Dyah, A., Studi, P., Arsitektur, T., Teknik, F., Luhur, U.B., Studi, P., Arsitektur, T., Teknik, F., Luhur, U.B., Studi, P., Arsitektur, T., Teknik, F., Luhur, U.B., Tinggi, S., Darat, T., 2020. Penerapan arsitektur metafora pada sekolah tinggi transportasi darat di jakarta. *J. Maest.* 4, 152–162.
- PM No.16, 2016. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 16 Tahun 2016 1–17.
- PM No.3/PRT/M, 2014. Peraturan Menteri Perkerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan. Menteri Pekerj. Umum Republik Indones. 8.
- Prasetyo, A., Nugroho, M, W., Amudi, A., Yulianto, T., 2020. Kajian Awal Perencanaan Lajur Khusus Sepeda Dengan Menggunakan Metode IPA (Importance Performance Analysis) dan SWOT 1–23.
- Pratama, N., 2014. Studi Perencanaan Trotoar di dalam Lingkungan Kampus Universitas Sriwijaya Inderlaya 2, 1–14.
- Santoso, A., 2023. Rumus Slovin: Masalah Ukuran Sampel 4, 24–43.
- Saputra, A.M., 2023. Peningkatan Kinerja Lalu Lintas Pasca Penerapan Manajemen Kapasitas Jalan (Pengurangan Lebar Median Jalan dan Fasilitas U-Turn) (Studi Kasus : Jalan Khatib Sulaiman Kota Padang) Abdul Maruf Saputra, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D.; Prof. Ir. Siti M 3–4.

- Sheykhsfard, A., Haghighi, F., Kavianpour, S., Das, S., 2023. Risk assessment of pedestrian red-light violation behavior using surrogate safety measures : Influence of human , road , vehicle , and environmental factors. IATSS Res. 47, 514–525. <https://doi.org/10.1016/j.iatssr.2023.11.003>
- SK.3582/AJ.403/DRJD, 2018. Pedoman Teknis Pemberian Prioritas Keselamatan dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada KAWasan Sekolah Melalui ZoSS.
- Sugiyarto, T., Dewanti, Irawan, M.Z., 2023. Pengembangan Layanan Angkutan Sekolah Di Kota Tegal.
- Suryobuwono, A.A., Ricardianto, P., 2018. Perencanaan Trotoar Dalam Rangka Peningkatan Keamanan Dan Keselamatan Pejalan Kaki. J. Manaj. Transp. Logistik 4, 335. <https://doi.org/10.54324/j.mtl.v4i3.155>
- Suuweda, I.W., 2009. Pentingnya Pengembangan Zona Selamat Sekolah Demi Keselamatan Bersama Di Jalan Raya. J. Ilm. Tek. Sipil 13, 1–12.
- Turnip, D.M., Yulianto, B., Amirotul, M.H.M., 2017. Analisis Kinerja Zona Selamat Sekolah Pada Jalan Perkotaan Dengan Fungsi Jalan Arteri Sekunder (Studi Kasus Smp N 2 Boyolali Dan Smp N 2 Klaten). e-Jurnal MATRIKS Tek. SIPIL 881–886.
- Vanderstoep, S.W., Johnston, D.D., 2009. Blending Qualitative and Quantitative Approaches, Methods In Molecular Biology Clifton Nj.
- West, P.W., 2016. Simple random sampling of individual items in the absence of a sampling frame that lists the individuals. New Zeal. J. For. Sci. 46, 1–7. <https://doi.org/10.1186/s40490-016-0071-1>
- Wilda, 2017. Analisis Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki dan Pesepeda di Kawasan Pendidikan Selong Kabupaten Lombok Timur 1–25.
- Yang, H., Du, L., Zhang, G., Ma, T., 2023. A Traffic Flow Dependency and Dynamics based Deep Learning Aided Approach for Network-Wide Traffic Speed Propagation Prediction. Transp. Res. Part B Methodol. 167, 99–117. <https://doi.org/10.1016/j.trb.2022.11.009>