

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xi</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1 Keselamatan Lalu Lintas .....	5
2.2 Rute Aman Selamat Sekolah (RASS).....	6
2.3 Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	8
2.3.1 Penetapan ZoSS .....	8
2.3.2 Klasifikasi ZoSS berdasarkan letak sekolah .....	8
2.3.3 Fasilitas perlengkapan jalan pada ZoSS .....	10
2.4 Jalur atau Lajur Sepeda.....	10
2.5 Jalur dan Fasilitas Pejalan Kaki .....	12
2.6 Rute Angkutan Umum .....	14
2.7 International Road Assesment Program (IRAP).....	14
2.8 Kebaruan Penelitian.....	15

<b>BAB III LANDASAN TEORI .....</b>	<b>17</b>
3.1 Trotoar .....	17
3.2 Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki .....	18
3.3 Kinerja Jalan .....	20
3.3.1 Volume lalu lintas.....	20
3.3.2 Kecepatan.....	20
3.3.3 Kapasitas jalan .....	21
3.3.4 Derajat kejenuhan .....	23
3.4 Peringkat Bintang / <i>Star Rating</i> .....	24
3.4.1 Faktor risiko dalam <i>star rating</i> .....	25
3.4.2 Perhitungan <i>star rating</i> .....	25
3.4.3 Hasil skor <i>star rating</i> .....	26
 <b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>	 <b>27</b>
4.1 Lokasi Penelitian .....	27
4.2 Prosedur Penelitian .....	27
4.2.1 Alur pikir penelitian.....	28
4.3 Data Penelitian.....	30
4.3.1 Data sekunder.....	30
4.3.2 Data primer .....	30
4.4 Alat Penelitian .....	31
4.5 Parameter Penelitian .....	31
4.6 Metode Analisis .....	32
4.6.1 Metode analisis PKJI .....	32
4.6.2 Metode analisis <i>cross tab</i> .....	32
4.6.3 Metode analisis <i>pedestrian</i> .....	33
4.6.4 Metode analisis deskriptif.....	33
4.6.5 Metode analisis IRAP .....	33
4.7 Metode Penentuan Sampel .....	34
4.7.1 Perhitungan sampel wawancara.....	34
 <b>BAB V HASIL PERENCANAAN RASS .....</b>	 <b>36</b>
5.1 identifikasi asal dan tujuan siswa/i .....	36

5.2	Karakteristik Pola Perjalanan .....	36
5.2.1	Persentase jenis kelamin .....	37
5.2.2	Asal tujuan responden .....	37
5.2.3	Pemilihan moda .....	38
5.2.4	Jarak dari rumah ke sekolah .....	42
5.3	Kondisi Lalu Lintas .....	46
5.4	Zona Selamat Sekolah (ZoSS) .....	51
5.5	Identifikasi Rute .....	52
5.5.1	Penentuan rute pejalan kaki .....	53
5.5.2	Penentuan rute pesepeda .....	54
5.5.3	Penentuan rute angkutan umum .....	56
5.6	Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki .....	62
5.7	Penentuan Fasilitas Pesepeda .....	66
5.7.1	Jalur atau lajur sepeda .....	66
5.7.2	Ruang tunggu atau henti sepeda .....	68
5.7.3	Fasilitas parkir sepeda .....	69
5.8	Penentuan Fasilitas Angkutan Umum atau Angkutan Sekolah .....	70
5.9	Penilaian Peringkat Bintang .....	72
<b>BAB VI</b>	<b>USULAN TINDAK LANJUT .....</b>	<b>74</b>
6.1	Desain Kawasan .....	74
6.1.1	Pemanfaatan ruang jalan .....	74
6.1.2	Perlengkapan keselamatan jalan .....	75
6.2	Fasilitas Penunjang .....	82
<b>BAB VII</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>83</b>
7.1	Kesimpulan .....	83
7.2	Saran .....	84
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>85</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>88</b>