

HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI.....	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	3
2.1 Skripsi Tipe Penelitian	3
2.1.1 Studi terdahulu	3
2.1.2 Keaslian penelitian	4
BAB III LANDASAN TEORI.....	6
3.1 Pengertian Jalan.....	6
3.2 Klasifikasi Jalan	6
3.2.1 Klasifikasi jalan berdasarkan sistem	6
3.2.2 Klasifikasi jalan berdasarkan fungsi	6
3.2.3 Klasifikasi jalan berdasarkan kelas	7
3.2.4 Klasifikasi jalan berdasarkan status	7
3.3 Klasifikasi Kendaraan	8
3.3.1 Kendaraan bermuatan lebih (<i>overload</i>).....	8
3.3.2 Angka ekuivalen beban sumbu	9
3.3.3 Faktor daya rusak kendaraan (<i>vehicle damage factor</i>)	10
3.3.4 Ekuivalensi mobil penumpang.....	11
3.4 Lalu Lintas.....	12
3.4.1 Volume lalu lintas	12
3.4.2 Pertumbuhan lalu lintas.....	12
3.5 Perkerasan Lentur	13
3.5.1 Kerusakan perkerasan lentur	15
3.6 Preservasi Perkerasan Jalan	15
3.6.1 <i>Pavement Management System</i> (PMS)	18
3.7 Evaluasi Kerusakan Jalan.....	19
3.7.1 Kekasaran (<i>Roughness</i>).....	19

3.7.2	<i>International Roughness Index (IRI)</i>	19
3.8	<i>Highway Development and Management (HDM)-4</i>	21
3.8.1	Parameter pada HDM-4	22
3.8.2	Pemodelan ekonomi dan finansial	23
3.9	<i>Life Cycle Cost Analysis (LCCA)</i>	24
3.10	Analisis Harga Satuan Pekerjaan (AHSP)	25
BAB IV	METODE PENELITIAN	26
4.1	Lokasi Penelitian	26
4.2	Prosedur Penelitian	27
4.2.1	Tahap persiapan dan pengumpulan data	29
4.2.2	Tahap pengolahan data.....	29
4.2.3	Tahap <i>input</i> data pada HDM-4.....	32
4.2.4	Tahap analisis dan uji validitas	32
4.3	Data Penelitian	33
4.4	Alat Penelitian	34
4.5	Metode Analisis	35
BAB V	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	36
5.1	<i>Input Data pada Software HDM-4</i>	36
5.1.1	Menu <i>vehicle fleet</i>	36
5.1.2	Menu <i>road network</i>	44
5.1.3	Menu <i>work standards</i>	48
5.1.4	Menu konfigurasi dan kalibrasi.....	50
5.1.5	Menu <i>strategic analysis</i>	52
5.2	<i>Hasil Running Software HDM-4</i>	52
5.2.1	Uji validitas <i>Software</i> HDM-4	52
5.2.2	Analisis nilai VDF (ESALF) 4 dan VDF 5 MDPJ 2017 terhadap VDF hasil perhitungan.....	53
5.2.3	Analisis performa kinerja perkerasan terhadap nilai VDF (ESALF).....	54
5.2.4	Analisis kerusakan perkerasan jalan dominan	57
5.2.5	Analisis biaya penanganan perkerasan jalan	58
5.2.6	Alternatif terbaik dibandingkan dengan alternatif tidak disarankan	59
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	61
6.1	Kesimpulan	61
6.2	Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN	66