

- American Association of State Highway and Transportation Officials, 1993. Guide for design of pavement structures. AASHTO.
- Angelia Safitra Theo Sendow, P.K., Pandey, S. V, 2019. Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Manado-Bitung). Jurnal Sipil Statik 7, 319–328.
- Arimurti, W., 2023. ANALISIS MANAJEMEN PERKERASAN JALAN MENGGUNAKAN SOFTWARE HDM-4 PADA RUAS JALAN ARTERI UTARA YOGYAKARTA (Tugas Akhir). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Babashamsi, P., Md Yusoff, N.I., Ceylan, H., Md Nor, N.G., Salarzadeh Jenatabadi, H., 2016. Evaluation of pavement life cycle cost analysis: Review and analysis. International Journal of Pavement Research and Technology. <https://doi.org/10.1016/j.ijprt.2016.08.004>
- Balido, P.T.S., Mudjanarko, S.W., Safarizki, H.A., 2021. Perencanaan Peningkatan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Petuk (STA 15+050 – STA 15+500) Kec. Penfui Kota Kupang Menggunakan Metode Bina Marga 2017. MoDuluS: Media Komunikasi Dunia Ilmu Sipil 3. <https://doi.org/10.32585/modulus.v3i1.1784>
- Batouli, M., Bienvenu, M., Mostafavi, A., 2017. Putting sustainability theory into roadway design practice: Implementation of LCA and LCCA analysis for pavement type selection in real world decision making. Transp Res D Transp Environ 52. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2017.02.018>
- Bennett, C.R., Greenwood, I.D., 2000. Modelling Road User And Environmental Effects In HDM-4 The Highway Development And Management Series, 7 ed.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2004. Survei Pencacahan Lalu Lintas dengan cara Manual.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004. Pedoman Survei Kondisi Jalan Beraspal di Perkotaan. Pedoman Konstruksi dan Bangunan.
- Direktorat Bina Jalan Kota, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017. Manual Desain Perkerasan Jalan 2017. Jakarta.
- Dos Santos Romeiro Júnior, C.L., Teixeira Brito, L.A., Heller, L.F., Schreinert, G.G., Núñez, W.P., Pereira Ceratti, J.A., Merighi, C., 2020. Impact on pavement deterioration due to overload vehicle regulation in Brazil. Transportation Research Procedia 45, 842–849. <https://doi.org/10.1016/J.TRPRO.2020.02.085>
- Federal Highway Administration, 2017. Pavement Preservation (When, Where, and How) EDC-4 Factsheet.
- G. Irwan Simanjuntak, Adri Pramusetyo, Bambang Riyanto, Supriyono, 2014. Analisis Pengaruh Muatan Lebih (Overloading) Terhadap Kinerja Jalan Dan Umur Rencana Perkerasan Lentur (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Pringsurat, Ambarawa-Magelang). Jurnal Karya Teknik Sipil 3, 541.

- Hamad Al-Ajami, 2015. Pavement Maintenance Management Systems. Institut Internasional untuk Sains, Teknologi dan Pendidikan (IISTE) E-Journal 7.
- Handayasari, I., Cahyani, R.D., 2016. Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Soekarno Hatta Palembang). Palembang.
- Huang, H.Y., 2004. Pavement Analysis and Design, 2nd ed. Prentice Hall, New Jersey.
- Ir. Ahmad Helmi Nasution, et. al, 1998. Aplikasi Alat Pengukuran Bantuan JICA untuk Penilaian Kondisi Mekanis.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2018. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2018 tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi dan Intensitas Lalu Lintas Serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat dan Dimensi Kendaraan Bermotor.
- Khahro, S.H., Memon, Z.A., Gungat, L., Yazid, M.R.M., Rahim, A., Mubarak, M., Nur, N.I., 2021. Low-cost Pavement Management System for Developing Countries. Sustainability (Switzerland) 13. <https://doi.org/10.3390/su13115941>
- Menteri Pekerjaan Umum, 2011. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum NOMOR : 13 /PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan 13.
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia, 2022. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Indonesia No. 1 Tahun 2022 Tentang Pedoman Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi. Jakarta.
- Morosiuk, G., Toole, T., Mahmud, S., Dachlan, T., 2000. Modelling The Deterioration of Bituminous Pavements in Indonesia Within a HDM-4 Framework.
- PAMUNGKAS, R.S.B., 2020. Pemrograman dan Perencanaan Penanganan Jalan Menggunakan Program HDM-4. Yogyakarta.
- Pandey, S. V, 2013. Highway Design And Maintenance Standards Model HDM-4 Overview. Tekno Sipil 11, 53.
- Paterson, W.D.O., Watanatada, T., Harral, C.G., Dhareshwar, A.M., Bhandari, A., Tsunokawa, K., 1987. The Highway Design and Maintenance Standards Model Volume 1: Description of the HDM-III Model. Published for the World Bank [by] Johns Hopkins University Press.
- Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2010. Peraturan Daerah Provinsi DIY No. 4 Tahun 2010 tentang Kelebihan Muatan Angkutan Barang.
- Pustran Balitbang PU, 1994. Tata Cara Survei Kerataan Permukaan Perkerasan Jalan dengan Alat Ukur Kerataan NAASRA (SNI 03-3426-1994). Jakarta.
- Roads Authority of Namibia, 2014. Economic Evaluation Manual 1 Edition.
- Sayers, M.W. (Michael W.), Gillespie, T.D. (Thomas D.), Paterson, W.D.O., 1986. Guidelines for conducting and calibrating road roughness measurements. World Bank.
- Setiawan, D., 2019. Analisis Dampak Kendaraan Overloading Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Tol. Universitas Indonesia, Depok.

Yogesh, U.S., Jain, S.S., Devesh, T., 2016. Adaptation of HDM-4 Tool for Strategic Analysis of Urban Roads Network, dalam: Transportation Research Procedia. Elsevier B.V., hlm. 71–80. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2016.11.062>