

## DAFTAR PUSTAKA

- Al Fatah, R. M., Nurtjahjaningtyas, I., & Putra, P. P. (2021). Analisis Pondasi Tiang Pancang Dengan Variasi Diameter Dan Kedalaman Menggunakan Program 3D Berbasis FEM. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 19(1), 45. <https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v19i1.8449>
- Alawneh, A. S., Nusier, O. K., & Awamleh, M. S. (2009). Time dependent capacity increase for driven pile in cohesionless soil. *Jordan Journal of Civil Engineering*, 3(1), 1–31.
- Ameratunga, J., Sivakugan, N., & Das, B. M. (2016). *Geotechnical Properties of Soils – Fundamentals*. [https://doi.org/10.1007/978-81-322-2629-1\\_2](https://doi.org/10.1007/978-81-322-2629-1_2)
- Andy Mahendra. (2014). Kajian Daya Dukung Pondasi Abutment Jembatan Bawas Kabupaten Kubu Raya. *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang 1*, 1(1), 1–9.
- Badan Standarisasi Nasional. (2017). Sni 8459:2017. In *Badan Standarisasi Nasional*.
- Budge, A. S. (2009). Study of Pile Setup Evaluation Methods. In *Minnesota Department of Transportation*.
- Coduto, D. P., Kitch, W. A., & Yeung, M. R. (2016). Foundation Design Principles and Practices Third Edition. In *Pearson Education*.
- Damarhadi, P. N., Muslih, Y. P., & Harya Dananjaya, R. (2015). Analisis Kegagalan Pondasi Tiang Kelompok pada Konstruksi Pilar Jembatan. *E-JurnalMatkris Teknik Sipil*, 1121–1128.
- Das, B. M. (2018). Principles of Foundation Engineering 7th Edition. In *Analytical Biochemistry* (Vol. 11, Issue 1). Global Engineering.
- Dongen, N. J. Van. (2023). The influence of The Numerical Approach on Pre-Augering on Sheet Pile Design. In *University of Twente* (Issue July).
- Fakhira, A. D., & Sahib, M. S. (2021). Evaluasi Daya Dukung Tiang Akibat Perubahan Konfigurasi Bored Pile Pada Pilar Jembatan Kereta Api. *Politeknik Negeri Bandung*.
- Hajra, M. G., & Tavera, E. A. (2016). *Testing Protocol for Predicting Driven Pile Behaviour within Pre-bored Soil* (Vol. 70808, Issue 225). [www.ltrc.lsu.edu](http://www.ltrc.lsu.edu)
- Hardiyatmo, H. C. (1992a). Mekanika Tanah I. In *Gadjah Mada University Press*.
- Hardiyatmo, H. C. (1992b). Mekanika Tanah II. In *Gadjah Mada University Press* (Vol. 91, Issue 5).
- Hardiyatmo, H. C. (2018a). Analisis dan Perancangan Fondasi 1. In *UGM Press* (Vol. 11, Issue 1).
- Hardiyatmo, H. C. (2018b). Analisis dan Perancangan Fondasi 2. In *UGM Press* (Vol. 11, Issue 1).
- Haryadi, D., & Prakoso, W. A. (2023). Analisa Statistik Hasil Uji Kapasitas Metode Dinamis ( PDA Test ) Pada Pondasi Tiang Pancang Tekan. *Wahana Teknik Sipil*, 28(1), 15–28.
- Kamaludin, K., & Pratiwi, D. S. (2022). Perkuatan Fondasi pada Struktur Tower ATC di Kota Bandar Lampung. *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 8(2), 92. <https://doi.org/10.26760/rekaracana.v8i2.92>

- Kurniawan, S. Y., Parahyangan, U. K., Teknik, F., Studi, P., & Sipil, T. (2018). *Tanah Lunak Studi Kasus Jembatan Di Kalimantan Timur*. 227.
- Listyono, P. P. U., Suwarno, S., & Kumala Sari, P. T. K. (2017). Perencanaan Pondasi Jembatan dan Perbaikan Tanah untuk Oprit Jembatan Overpass Mungkung di Jalan Tol Solo-Ngawi-Kertosono STA 150+331. In *Jurnal Teknik ITS* (Vol. 6, Issue 1). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v6i1.21222>
- Look, B. (2018). Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables. In *Analytical Biochemistry* (Vol. 11, Issue 1).
- Meiliana, F. R., Solin, D. P., & Farichah, H. (2023). Analisis Mitigasi Desakan Akibat Pemancangan Pada Gedung Workshop Upn “Veteran” Jawa Timur. *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, 6(3), 187–196. <https://doi.org/10.24815/jarsp.v6i3.33442>
- Min Lee, L., Sze Ming, J. W., Sien Ti, K., Teck Leong, L., & Tuck Wai, Y. (2019). Empirical equations for predicting pile/soil setup effect. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 527(1). <https://doi.org/10.1088/1757-899X/527/1/012014>
- Pratama, G., Kawanda, A., & Wijaya, H. (2019). Studi Perubahan Daya Dukung Tiang Pancang Terhadap Waktu Berdasarkan Uji Pembebanan Statik dan Dinamik. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 2(4), 113–122.
- Raharjo, P. . (2005). *Manual Pondasi Tiang*.
- Rukmana, M., & Makarim, C. A. (2019). Analisis Pemancangan Tiang Pada Konstruksi Offshore Pelabuhan Di Pulau Jawa Terhadap Scouring Effect. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 2(4), 55. <https://doi.org/10.24912/jmts.v2i4.6162>
- Saim, N. M., & Kasa, A. (2023). Comparative Analysis of Slope Stability using Finite Element Method (FEM) and Limit Equilibrium Method (LEM). *2023 IEEE 14th Control and System Graduate Research Colloquium, ICSGRC 2023 - Conference Proceeding*, 224–229. <https://doi.org/10.1109/ICSGRC57744.2023.10215453>
- Sejati, T. I., & Hastopo, T. (2022). *Analisis Review Jumlah Tiang Pancang (Studi Kasus Perbedaan Kedalaman Tiang Antara Design Dan Pelaksanaan)*. 03(01), 45–53.
- Shouman, M., Hendry, Yuswandono, M., & Febriansya, A. (2018). Perancangan Perkuatan Fondasi Tiang Pasca Pelaksanaan Jembatan Kalanggeta, Kabupaten Serang, Provinsi Banten. *9th Industrial Research Workshop and National Seminar*, 454–462.
- Sukian, S., Atmanto, I. D., & Nurhuda, I. (2017). Desain Jembatan Lemah Gempal Kota Semarang Dengan Ragka Baja. *Jurnal Sains Dan Seni ITS*, 6(1), 51–66.
- Surya, M. Z. B. (2014). Perencanaan Abutment Dan Sistem Perkuatan Oprit Jembatan Damas, Trenggalek, Jawa. *Institut Teknologi Sepuluh Nopember*.
- Tarigan, R., & Damanik, B. S. (2021). Efek Preboring Terhadap Daya Dukung Selimut Pada Pondasi Tiang Pancang. *Jurnal Darma Agung*, 29(3), 342. <https://doi.org/10.46930/ojsuda.v29i3.1217>
- Tunggal, H., Argodipuro, R. N., & Budi, G. S. (2002). *Pengaruh Pondasi Tiang Precast Dengan Preboring Terhadap Daya Dukung*. 88–95.
- Widjaja, B. (2005). *Pengaruh Pemancangan Tiang pada Tanah Pasiran*. August.