

INTISARI

Tesis ini menyangkut tentang masalah kapitalisme monopoly Amerika dalam bidang industri yang khususnya berkembang selama dua warsa terakhir abad kesembilan belas. Periode ini merupakan masa kejayaan para pengusaha industri (Robber Baron) yang dalam usaha perekonomiannya telah menerapkan sistem monopoly, masa perkembangan industrialisasi yang bersifat modern, atau masa berlangsungnya proses konsolidasi bagi perusahaan-perusahaan industri yang bersifat kompetitif. Penelitian terhadap permasalahan ini dilakukan dengan melalui *kajian pustaka*. Data pokok permasalahan tersebut bersumber pada sebuah novel, yakni *The Titan*, yang ditulis oleh seorang sastrawan Amerika yang bernama Theodore Dreiser. Tujuan pokok pembahasan masalah tersebut adalah: (1) Untuk menjejaskan aspek-aspek apa sajakah yang telah mendorong pertumbuhan kapitalisme modern tersebut, dan yang telah ditimbulkannya terhadap kondisi perekonomian masyarakat Amerika, khususnya terhadap kondisi perekonomian masyarakat kota Chicago pada saat itu; (2) Untuk mengungkapkan produk teknologi industri apa sajakah yang sebagian besar dihasilkan oleh pendukung kapitalisme ini; dan (3) Untuk menguraikan doktrin-doktrin apa saja yang dipercayai oleh pendukung kapitalisme tersebut.

Pada masa perkembangan industri yang modern ini, para pengusaha industri yang bersifat monopoli tersebut memiliki suatu pengaruh yang sangat besar terhadap perkembangan perekonomian masyarakat Amerika atau terhadap perkembangan aspek-aspek kehidupan masyarakat yang lainnya. Pada waktu itu, mereka memperoleh kemakmuran atau kekayaan dengan cara memanfaatkan sumber daya alam, dan dengan cara pemberian upah yang rendah terhadap para pekerjanya. Hal-hal yang hanya untuk kepentingan mendapatkan uang atau kekayaan, seperti perdagangan saham-saham perusahaan (stock market) dan polis-polis perusahaan, semuanya didominasi atau dimonopoli oleh mereka pada masa itu. Salah satu falsafah ekonomi yang mereka terapkan sekarang adalah "laissez-faire," misalnya. Falsafah ini merupakan suatu doktrin yang menyangkut tentang kebebasan dalam perdagangan atau jual beli barang dan jasa, khususnya bagi para penanam modal swasta, yang sifatnya tidak terbatas. Para pemimpin perusahaan industri yang telah menekankan agar pemerintah mereka tidak akan pernah mengatur perekonomian negaranya pada saat itu melemahkan pesaing-pesaingnya dengan presisi kejam.

Dalam era industrialisasi yang bersifat modern ini, para pendukung kapitalisme yang bersifat monopoli tersebut telah menghancurkan keberadaan perusahaan-perusahaan industri kecil yang telah terbentuk sebelumnya. Dikatakan demikian karena pengelolaan dan kepemilikan perusahaan-perusahaan tersebut sekarang dikonsolidasikan oleh mereka dengan perusahaan-perusahaan industri lain yang juga bersifat kompetitif. Dalam segi perekonomian, kekuasaan pendukung kapitalisme ini pada umumnya diperoleh dengan perilaku atau sikap yang kejam dan tidak jujur. Produk-produk industri utama yang mereka hasilkan sebagian besar berkaitan dengan masalah transportasi yang pada waktu itu merupakan suatu usaha industri yang bersifat pribadi, atau usaha industri yang dikelola bukan untuk kepentingan umum, tetapi untuk kepentingan pribadi. Alat transportasi yang diperkenalkan oleh mereka adalah *cable cars*, *electric trolleys*, dan kendaraan lainnya.

Alat transportasi tersebut semuanya merupakan hasil industri modern, dan merupakan alat angkut terakhir yang telah diperkenalkan pada masyarakat Amerika, seperti di Chicago, pada abad kesembilan belas

Salah satu pendukung kapitalisme industri modern yang juga memperkenalkan alat-alat transportasi baru tersebut adalah Charles Tyson Yerkes, misalnya. Dalam novelnya yang berjudul *The Titan*, usahawan ini ditokohkan oleh Dreiser sebagai Frank Algernon Cowperwood. Dalam era konsolidasi ini, kepemilikan atau pengelolaan perusahaan-perusahaan industri tersebut dipersatukan sehingga melahirkan suatu perusahaan yang berskala besar dan yang dapat menguasai pasar perekonomian negara tersebut. Munculnya perusahaan yang baru dan besar tersebut pada saat itu telah mengakibatkan runtuhnya perusahaan-perusahaan industri kecil yang telah terbentuk sejak awal adanya masyarakat negara tersebut. Salah satu beberapa tujuan dilaksanakannya proses konsolidasi tersebut adalah agar pendukung kapitalisme modern ini dapat menghindari persaingan ekonomi yang begitu ketat yang telah mulai sejak tahun seribu delapan ratus tujuh puluhan. Dalam proses konsolidasi tersebut, alat usaha perekonomian yang dimanfaatkan oleh mereka untuk mengelola perusahaan industri lainnya adalah "trust" dan "holding company," yang semuanya diterapkan pertama kali oleh perusahaan-perusahaan industri yang bergerak dalam bidang railroad.

ABSTRACT

This thesis is concerned with American "monopoly industrial capitalism" that especially grew in the country during the last two decades of the nineteenth century. This era was the age of the "Robber Baron," of the development of the modern industrial economy, or of the business consolidation movement. The research toward this subject is conducted through a *library reseach*. The primary data of this problem is mainly obtained from Theodore Dreiser's novel entitled *The Titan*. The main purposes of examining this capitalism is: (1) To disclose whatever aspects that had motivated its growth, and that it had caused to the social economic development of the city of Chicago at the time; (2) To expose what technological inventions which were now largely produced by the advocates of this capitalism; and (3) To discover what doctrines which they advocated at the time.

In the era of this modern industrialization, the industrial barons had much power to influence the growth of the social economy and also the other aspects of the nation's social life. At the time, they mostly grew wealthy through the exploitation of natural resources and low wages. Stock market and companies policies were now dominated by them merely to line their own pockets. The industrial business leaders who now moved down competitors with ruthless precisions preached the "laizzes faire," the doctrine of unrestricted freedom in commerce, especially for private interests, and insisted that the government should never controll the nation's business.

The industrial monopolistic practitioners mostly destroyed the former industrial busines or corporation because it was now consolidated by them with other competing industrial corporations. At the time, they generally rose to a peak power in the business affairs with the weapons of ruthless and dishonesty. The outstanding technological inventions that they introduced were largely in the field of the mass transportations which now constituted private enterprises, and which were managed not for the public, but for the private utilities. The mass transportations produced by them at the time were, for instance, cable cars, electric trolleys, and other electric vehicles. The vehicles were the last mass transportation of the nineteenth century, and were classified as modern vehicles.

One of the nation's industrial monopolists who also made the introduction of the modern vehicles, especially in Chicago city, was Charles Tyson Yerkes, for example. This monopolistic businessman has been fictionalized by Dreiser in his *The Titan* as Frank Algernon Cowperwood. In this business consolidation tendency, the corporate ownership was concentrated so that the large corporations dominating or monopolizing the nation's market emerged. The rise of the big business now resulted in the collapse of the small businesses already surviving from an early form of society. This business concentration was fundamentally conducted for restraining the business competition which had happened fiercely since the period of the seventies. The modern business devices that were now utilized by the capitalists for controlling the consolidated enterprises were, among those: "trust" and "holding company." The industrial enterprises which first employed these new business devices were railroads