

Daftar Isi

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEBAR PENGESAHAN	ii
PERSEMBAHAN	iii
PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRAK	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Keaslian Penelitian	2
C. Maksud dan Tujuan Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Simpang	6
B. Kelengkapan Lalu lintas	8
C. APILL	10
BAB III LANDASAN TEORI	13
A. Pengemudi	13
B. Pelanggaran Sepeda Motor di Persimpangan Jalan	15
C. Waktu Siklus	18
D. Pergerakan lalu lintas	20
1. Ekuivalensi mobil penumpang	20
2. Kapasitas	21
3. Arus Jenuh	21
E. Analisis Statistik	24
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	27
A. Bagan Alir Penelitian	27
B. Survei Pendahuluan	28
1. Peralatan penelitian	29

2. Waktu pelaksanaan survai	30
C. Cara Penelitian	31
1. Pengambilan Data di Lapangan	31
2. Mentranskrip Data	32
D. Hambatan dan Upaya Mengatasinya	36
E. Analisis Data	36
BAB V PERILAKU PENGEMUDI SEPEDA MOTOR PADA SAAT LAMPU MERAH	38
A. Beberapa Kriteria Pengemudi Sepeda Motor	38
B. Perilaku Pengemudi Sepeda Motor	39
C. Pengaruh Perilaku Terhadap Kapasitas dan Keselamatan Pengguna Jalan	55
BAB VI PELANGGARAN SEPEDA MOTOR PADA SAAT LAMPU MERAH	57
A. Pelanggaran Sepeda Motor per Waktu Siklus	57
B. Pelanggaran Sepeda Motor per Periode	66
C. Perbandingan Pelanggaran Sepeda Motor dengan Volume Sepeda Motor di Lengan Simpang	77
D. Hubungan Pelanggaran Sepeda Motor dengan Lama Waktu Merah	79
E. Dampak Dari Pelanggaran	82
BAB VII USULAN PENANGANAN	85
A. Kondisi Pelanggaran yang Ada	85
B. Pencegahan Pelanggaran	86
C. Rencana Penanganan	86
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN	89
A. Kesimpulan	89
B. Saran	92
DAFTAR PUSTAKA	93
LAMPIRAN	

Daftar Tabel

	Halaman
Tabel 3.1 Waktu siklus yang Disarankan untuk Kondisi Berbeda	19
Tabel 3.2 Faktor Ekuivalensi Mobil Penumpang	20
Tabel 3.3 Faktor Penyesuaian Terhadap Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (F _{SR})	23
Tabel 3.4 Faktor Penyesuaian Terhadap Ukuran Kota (F _{Cs})	23
Tabel 5.1 Waktu Siklus di Sempang	39
Tabel 5.2 Perilaku Pengemudi Sepeda Motor di Lengan Utara Sempang Pingit per Siklus	40
Tabel 5.3 Perilaku Pengemudi Sepeda Motor di Lengan Utara Sempang Jetis per Siklus	40
Tabel 5.4 Perilaku Pengemudi Sepeda Motor di Lengan Timur Sempang Mirota per Siklus	41
Tabel 5.5 Perilaku Pengemudi Sepeda Motor di Lengan Selatan Sempang Galeria per Siklus	42
Tabel 5.6 Perilaku Pengemudi Sepeda Motor di Lengan Barat Sempang Terban per Siklus	42
Tabel 5.7 Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Periode 15 Menit di Lengan Utara Sempang Pingit	44
Tabel 5.8 Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Periode 15 menit di Lengan Utara Sempang Jetis	46
Tabel 5.9 Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Periode 15 Menit di Lengan Timur Sempang Mirota	49
Tabel 5.10 Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Periode 15 Menit di Lengan Selatan Sempang Galeria	51
Tabel 5.11 Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Periode 15 Menit di Lengan Barat Sempang Terban	53
Tabel 6.1 Volume Lalu lintas per Siklus di Berbagai Lengan Sempang	58
Tabel 6.2 Volume Lalu lintas Periode 15 Menit	59
Tabel 6.3 Volume Sepeda Motor Periode 15 Menit	60
Tabel 6.4 Pelanggaran Sepeda Motor per Siklus di Lengan Utara Sempang Pingit	61

Tabel 6.5	Pelanggaran Sepeda Motor per Siklus di Lengan Utara Simpang Jetis	62
Tabel 6.6	Pelanggaran Sepeda Motor per Siklus di Lengan Timur Simpang Mirota	63
Tabel 6.7	Pelanggaran Sepeda Motor per Siklus di Lengan Selatan Simpang Galeria	64
Tabel 6.8	Pelanggaran Sepeda Motor per Siklus di Lengan Barat Simpang Terban	66
Tabel 6.9	Pelanggaran Sepeda Motor di Lengan Utara Simpang Pingit Periode 15 Menit	67
Tabel 6.10	Pelanggaran Sepeda Motor di Lengan Utara Simpang Jetis Periode 15 Menit	69
Tabel 6.11	Pelanggaran Sepeda Motor di Lengan Timur Simpang Mirota Periode 15 Menit	71
Tabel 6.12	Pelanggaran Sepeda Motor di Lengan Selatan Simpang Galeria Periode 15 Menit	73
Tabel 6.13	Pelanggaran Sepeda Motor di Lengan Barat Simpang Terban Periode 15 Menit	75
Tabel 6.14	Volume Rata-rata Perjam dan Jumlah Pelanggaran Rata-rata Perjam di Simpang	77
Tabel 6.15	Prosentasi Pelanggaran di Simpang per Jam	78
Tabel 6.16	Lama Waktu Merah dan Prosentasi Pelanggaran di Simpang	80
Tabel 6.17	Rasio Volume per Kapasitas pada Masing-masing Simpang	81
Tabel 6.18	Prosentase Pelanggaran Terhadap Volume Lalu lintas	83

Daftar Gambar

	Halaman
Gambar 2.1 Titik-titik Konflik di Persimpangan.....	7
Gambar 3.1 Pengemudi Sepeda Motor Berhenti Melewati Garis Henti	15
Gambar 3.2 Antri Tidak di Lajur Yang Benar	16
Gambar 3.3 Terus Berjalan Saat Lampu Merah	16
Gambar 3.4 Model Dasar Arus Jenuh.....	19
Gambar 3.5 Faktor Penyesuaian untuk Kelandaian Jalan (FG)	24
Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian.....	27
Gambar 4.2 Lokasi Penelitian.....	28
Gambar 4.3 Surveyor yang Bertugas Membawa Bendera Kode dan Mencatat Waktu Siklus Lampu Lalu lintas.....	31
Gambar 4.4 Pengambilan Data Melalui <i>video camera</i> di Lakukan di Atas <i>Scaffolding</i>	32
Gambar 4.5 Sepeda Motor Berhenti Melewati Garis Henti	34
Gambar 4.6 Sepeda Motor Antri Tidak di Lajur yang Benar dan Berhenti Melewati garis Henti/ <i>Stop Line</i>	35
Gambar 4.7 Sepeda Motor yang Terus Berjalan Pada Saat Lampu Merah Telah Menyala.....	35
Gambar 5.1 Perilaku Pengemudi Sepeda Motor di Lengan Simbang	38
Gambar 5.2 Grafik Perilaku Pengemudi Sepeda Motor di Lengan Utara Simbang Pingit Pada Periode 15 Menit.....	45
Gambar 5.3 Grafik Perilaku Pengemudi Sepeda Motor di Lengan Utara Simbang Jetis Pada Periode 15 Menit.....	47
Gambar 5.4 Grafik Perilaku Pengemudi Sepeda Motor di Lengan Timur Simbang Mirota Pada Periode 15 menit	50
Gambar 5.5. Grafik Perilaku Pengemudi Sepeda Motor di Lengan Selatan Simbang Galeria Pada Periode 15 menit	52
Gambar 5.6 Grafik Perilaku Pengemudi Sepeda Motor di Lengan Barat Simbang Terban Pada Periode 15 menit	54
Gambar 6.1 Grafik Pelanggaran Sepeda Motor di Lengan Utara Simbang Pingit Periode 15 menit.....	68
Gambar 6.2 Grafik Pelanggaran Sepeda Motor di Lengan Utara Simbang Jetis Periode 15 Menit	70

Gambar 6.3	Grafik Pelanggaran Sepeda Motor di Lengan Timur Simpang Mirota Periode 15 menit	72
Gambar 6.4	Grafik Pelanggaran Sepeda motor di Lengan Selatan Simpang Galeria Periode 15 Menit	74
Gambar 6.5	Grafik Pelanggaran Sepeda Motor di Lengan Barat Simpang Terban Periode 15 Menit	76
Gambar 6.6	Grafik Perbandingan Volume Sepeda Motor dengan Jumlah Pelanggaran di Lengan Simpang	78
Gambar 6.7	Grafik Prosentasi Volume Sepeda Motor dengan Jumlah Pelanggaran di Simpang	79
Gambar 6.8	Grafik Prosentasi Pelanggaran dengan Lama Lampu Merah.....	80
Gambar 6.9	Grafik Perbandingan Volume Lalu lintas dengan Jumlah Pelanggaran di Lengan Simpang	83
Gambar 7.1	Usulan Pemberian Tempat Khusus Bagi Sepeda Motor di Mulut Simpang di Depan Antrian Kendaraan Lain.....	87
Gambar 7.2	Usulan Pemberian Lajur Khusus Bagi Sepeda Motor di Mulut Simpang	88

Daftar Lampiran

		Halaman
Lampiran I	Volume Lalu Lintas di Lengan Simpang	95
Lampiran II	Perilaku Pengemudi Sepeda Motor	103
Lampiran III	Pelanggaran Sepeda Motor	119
Lampiran IV	Waktu Siklus	136