

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Lembar Pengesahan	ii
Lembar Pernyataan	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	v
Daftar Tabel	vii
Daftar Gambar	viii
Daftar Lampiran	ix
Intisari	x
Abstract	xi
 BAB I PENDAHULUAN	 1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	3
C. Keaslian Penelitian	4
D. Tujuan Penelitian	6
E. Faedah Penelitian	6
F. Batasan Penelitian	6
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 7
A. Faktor Sosioekonomi Pelaku Perjalanan Dalam Kota	7
B. Aktivitas Individu	7
C. Perilaku Perjalanan	8
D. Moda Transportasi Kota	9
E. Pemilihan Moda Transportasi	9
F. Pendekatan Psikologi Sosial Dalam Transportasi	11
G. Model Persamaan Struktural	12
 BAB III LANDASAN TEORI	 16
A. Pendekatan Struktural dan Psikologi dalam Dilema Sosial	16
B. Model Pemilihan Moda	19
C. Model Persamaan Struktural	30
 BAB IV CARA PENELITIAN	 36
A. Lokasi Penelitian	36
B. Perencanaan Penelitian	37
C. Desain Sampel Penelitian	38
D. Desain Format Survei	39
E. Administrasi Survei	40
F. Koding dan Editing Data	41

G. Analisis Data	42
H. Bagan Alir Penelitian	43
I. Kendala Yang Dihadapi	45
BAB V DISKRIPSI DATA	46
A. Data Karakteristik Responden	46
B. Data Stated Preference	48
C. Data Faktor-Faktor Psikologi	48
BAB VI ANALISIS DAN PEMBAHASAN	64
A. Analisis Pendekatan Struktural	64
B. Analisis Pendekatan Psikologi	86
C. Pemodelan	98
D. Pembahasan	103
BAB VII PENUTUP	108
A. Kesimpulan	108
B. Saran	111
DAFTAR PUSTAKA	112
LAMPIRAN	115
A. Lampiran 1 Formulir Survei	115
B. Lampiran 2 Hasil Analisis Limdep 8	123
C. Lampiran 3 Hasil Uji Reliabilitas SPSS 10	137
D. Lampiran 4 Hasil Analisis Amos 4	138

DAFTAR TABEL

1. Tabel 2.1 Struktur Analisis Faktor	14
2. Tabel 3.1 Translasi Diagram Analisis Menjadi Struktur Persamaan	34
3. Tabel 5.1 Sikap Terhadap Ancaman Kesehatan	49
4. Tabel 5.2 Sikap Terhadap Kendaraan Pribadi memberikan Kontribusi Lingkungan	50
5. Tabel 5.3 Sikap Terhadap Pengurangan Kendaraan Pribadi Untuk Mengurangi Kerusakan Lingkungan	52
6. Tabel 5.4 Sikap Moral Terhadap Pengurangan Penggunaan Kendaraan Pribadi di banding Meningkatkan Pelayan	53
7. Tabel 5.5 Harapan Individu Terhadap Penggunaan Angkutan Umum	55
8. Tabel 5.6 Prosentase Harapan Pindah ke Angkutan Umum Apabila Orang Lain Pindah	56
9. Tabel 5.7 Peskoran Jujur Individu Adanya Lajur Khusus Bis	57
10. Tabel 5.8 Sikap Terhadap Hukum Sosial dan Kesamaan	59
11. Tabel 5.9 Sikap Terhadap Pengurangan Penggunaan Kendaraan Pribadi	60
12. Tabel 5.10 Sikap Terhadap Dukungan Lajur Khusus Bis	62
13. Tabel 5.11 Sikap Terhadap Pemberian Subsidi	63
14. Tabel 6.1 Uji Korelasi Antar Variabel Data Model 1	65
15. Tabel 6.2 Uji Korelasi Antar Variabel Data Model 2	67
16. Tabel 6.3 Parameter Statistik Analisis	68
17. Tabel 6.4 Parameter Statistik Analisis Lanjutan	71
18. Tabel 6.5 Uji Prediksi Model 1	76
19. Tabel 6.6 Uji Prediksi Model 2	78
20. Tabel 6.7 Model Berdasarkan Jenis Kelamin	80
21. Tabel 6.8 Parameter Statistik Model Berdasarkan Penghasilan Pengguna Mobil	82
22. Tabel 6.9 Parameter Statistik Model Berdasarkan Penghasilan Pengguna Sepeda Motor	84
23. Tabel 6.7 Hasil Uji validitas Analisis Butir	88
24. Tabel 6.8 Exogenous Variabel Laten dan Variabel Observasi	89
25. Tabel 6.9 Endogenous Variabel Laten dan Variabel Observasi	89
26. Tabel 6.10 Koefisien Regresi dan Estimasi Beta dan Hasil SEM dengan n=300	92
27. Tabel 6.11 Squared Multiple Correlation Variabel Endogenous	95
28. Tabel 6.12 Ringkasan Hasil SEM dengan N=300	96

DAFTAR GAMBAR

1. Gambar 2.1 Teori Dualitas	15
2. Gambar 2.2 Teori Bipolaritas	15
3. Gambar 3.1 Pendekatan Struktural dan Psikologi Dalam Pemilihan Moda	17
4. Gambar 3.2 Perhitungan Koefisien Struktur dengan diagram Analisis ..	31
5. Gambar 4.1 Lokasi Penelitian	36
6. Gambar 4.1 Diagram alir Penelitian	44
7. Gambar 5.1 Penghasilan Responden	47
8. Gambar 5.2 Biaya Tranpor Responden	47
9. Gambar 5.3 Grafik Skala Sikap Responden Terhadap Ancaman Kesehatan	49
10. Gambar 5.4 Skala Sikap Responden Terhadap Dampak Penggunaan Kendaraan Pribadi	51
11. Gambar 5.5 Skala Sikap Responden Terhadap Pengurangan Pengurangan Kendaraan Pribadi dengan Segera	52
12. Gambar 5.6 Skala Sikap Sikap Moral Responden	54
13. Gambar 5.7 Prosentase Penggunaan Angkutan Umum Oleh saya	55
14. Gambar 5.8 Prosentase Penggunaan Angkutan Umum Oleh Orang Lain ..	56
15. Gambar 5.9 Skala Sikap terhadap Dukungan Lajur Khusus Bis	58
16. Gambar 5.10 Skala Sikap Terhadap Hukum Sosial dan Kesamaan Hak ..	59
17. Gambar 5.11 Skala Sikap Terhadap Pengurangan Penggunaan Kendaraan Pribadi	61
18. Gambar 5.12 Skala Sikap Terhadap Penerapan Lajur Khusus Bis	62
19. Gambar 5.13 Skala Sikap Terhadap Pemberian Subsidi	63
20. Gambar 6.1 Model Keputusan Pemilihan Moda	90
21. Gambar 6.2 Hasil Analisis Model Keputusan Pemilihan Moda	97

DAFTAR LAMPIRAN

1. Lampiran 1 Formulir Survai.....	115
2. Lampiran 2 Hasil Analisis Limdep 8	123
3. Lampiran 3 Hasil Uji Reliabilitas SPSS 10	137
4. Lampiran 4 Hasil Analisis Amos 4	138