

| | |
|---|------|
| HALAMAN PERSETUJUAN | iii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iv |
| HALAMAN PERNYATAAN | v |
| KATA PENGANTAR..... | vi |
| DAFTAR ISI..... | vii |
| DAFTAR TABEL | x |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| INTISARI..... | xiii |
| ABSTRACT..... | xiv |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 2 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 3 |
| 1.4 Batasan Masalah | 3 |
| 1.5 Manfaat Penelitian | 4 |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA | 5 |
| 2.1 Lalu Lintas dan Angkutan Udara | 5 |
| 2.2 Bandar Udara | 5 |
| 2.3 Fasilitas Sisi Udara Bandara | 7 |
| 2.3.1 <i>Runway</i> (Landasan Pacu) | 7 |
| 2.3.2 <i>Taxiway</i> (Landasan Hubung) | 9 |
| 2.3.3 <i>Apron</i> | 11 |
| 2.4 Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara | 16 |
| 2.4.1 Terminal Penumpang | 17 |
| 2.5 Kapasitas Bandar Udara..... | 18 |
| 2.5.1 Kapasitas Sisi Udara | 19 |
| 2.5.2 Kapasitas Sisi Darat | 22 |
| 2.6 Keaslian Penelitian..... | 25 |
| BAB 3 LANDASAN TEORI..... | 27 |
| 3.1 Proyeksi Pergerakan Lalu Lintas Angkutan Udara..... | 27 |
| 3.1.1 Uji t | 28 |

| | | |
|-------|---|----|
| 3.1.2 | Rata-rata Presentase Kesalahan Absolut | 29 |
| 3.1.3 | Prakiraan IATA terhadap lalu lintas penumpang pasca COVID-19 | 30 |
| 3.2 | Jam Puncak (<i>Peak Hour</i>) | 31 |
| 3.2.1 | Pergerakan penumpang di jam puncak | 31 |
| 3.2.2 | Pergerakan pesawat di jam puncak | 32 |
| 3.3 | Kapasitas <i>Runway</i> | 33 |
| 3.4 | Kapasitas <i>Taxiway</i> | 37 |
| 3.5 | Kapasitas <i>Apron</i> | 38 |
| 3.6 | Kapasitas Terminal Penumpang | 42 |
| BAB 4 | METODE PENELITIAN | 44 |
| 4.1 | Lokasi Penelitian | 44 |
| 4.1.1 | Data umum lokasi penelitian | 44 |
| 4.1.2 | Data teknis lokasi penelitian | 45 |
| 4.2 | Prosedur Penelitian | 46 |
| 4.3 | Data Penelitian | 47 |
| 4.4 | Alat Penelitian | 47 |
| 4.5 | Metode Penelitian | 47 |
| 4.5.1 | Metode Perhitungan Kebutuhan Pergerakan Pesawat dan Penumpang | 48 |
| 4.5.2 | Metode Perhitungan Kapasitas Fasilitas Sisi Udara | 48 |
| 4.5.3 | Metode Perhitungan Kapasitas Terminal Penumpang | 48 |
| BAB 5 | HASIL DAN PEMBAHASAN | 49 |
| 5.1 | Prakiraan Kebutuhan Pergerakan Pesawat dan Penumpang | 49 |
| 5.1.1 | Prakiraan menggunakan Metode <i>Time-Series</i> | 49 |
| 5.1.2 | Prakiraan menggunakan Metode Ekonometrik | 56 |
| 5.1.3 | Perbandingan Metode <i>Time-Series</i> dengan Metode Ekonometrik | 60 |
| 5.1.4 | Analisis dengan Pertimbangan Prakiraan Penerbangan Pasca COVID-19 | 62 |
| 5.2 | Analisis Pergerakan Lalu Lintas pada Jam Sibuk | 65 |
| 5.3 | Analisis Kapasitas <i>Runway</i> | 68 |
| 5.4 | Analisis Kapasitas <i>Taxiway</i> | 75 |
| 5.5 | Analisis Kapasitas <i>Apron</i> | 76 |
| 5.6 | Analisis Kapasitas Terminal Penumpang | 80 |
| BAB 6 | KESIMPULAN DAN SARAN | 84 |
| 6.1 | Kesimpulan | 84 |
| 6.2 | Saran | 85 |



| | |
|----------------------|----|
| DAFTAR PUSTAKA | 87 |
| LAMPIRAN 1 | 89 |
| LAMPIRAN 2 | 91 |
| LAMPIRAN 3 | 97 |