

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
PRAKATA.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
INTISARI.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
1. Tujuan Umum	4
2. Tujuan Khusus	4
D. Keaslian Penelitian.....	5
E. Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
A. Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
B. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	10
1. Faktor manusia	10
2. Faktor kendaraan.....	11
3. Faktor lingkungan	12
C. Cedera	12
D. Cedera Kepala	14
1. Klasifikasi cedera kepala berdasarkan tingkat keparahan.....	15
2. Klasifikasi cedera kepala berdasarkan mekanisme	16
3. Klasifikasi cedera kepala berdasarkan dampak yang ditimbulkan	17
E. Pemeriksaan untuk Diagnosis Cedera Kepala.....	24
1. Pemeriksaan Glasgow Coma Scale (GCS)	24
2. Pemeriksaan Radiologi	25

F. Penggunaan Helm saat Berkendara.....	28
G. Kerangka Teori	31
H. Kerangka Konsep	32
BAB III METODE PENELITIAN	33
A. Rancangan Penelitian	33
B. Waktu dan Lokasi Penelitian	33
1. Waktu Penelitian	33
2. Lokasi Penelitian.....	33
C. Populasi dan Subjek Penelitian	33
1. Populasi Penelitian	33
2. Subjek Penelitian.....	34
3. Pengambilan sampel	34
D. Alat dan Bahan.....	35
1. Alat Penelitian.....	35
2. Bahan Penelitian	36
E. Variabel dan Definisi Operasional Variabel	36
1. Variabel Penelitian	36
2. Definisi Operasional	37
F. Jalan Penelitian	39
G. Analisis Data	39
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	40
A. Hasil Penelitian	40
B. Pembahasan.....	43
1. Proporsi korban cedera kepala berdasarkan usia	43
2. Proporsi korban cedera kepala berdasarkan jenis kelamin	44
3. Proporsi korban cedera kepala berdasarkan status pekerjaan	46
4. Proporsi tingkat keparahan cedera kepala berdasarkan penggunaan helm	49
5. Proporsi jenis cedera kepala berdasarkan penggunaan helm	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	57
A. Kesimpulan	57
B. Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN.....	70