

## DAFTAR PUSTAKA

- Amin, C., Mulyati, H., Anggraini, E., & Kusumastanto, T. (2021). Impact of Maritime Logistics on Archipelagic Economic Development in Eastern Indonesia. *The Asian Journal of Shipping and Logistics*, 37(2), 157-164.
- Badan Pusat Statistik. (2023a). *Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di Maluku (Jiwa)*. Diakses dari <https://maluku.bps.go.id/indicator/12/92/1/jumlah-penduduk-menurut-kabupaten-kota-di-maluku.html>.
- Badan Pusat Statistik. (2023b). *PDRB Kota Ambon Atas Dasar Harga Konstan Menurut Lapangan Usaha (Juta Rupiah)*. Diakses dari <https://ambonkota.bps.go.id/indicator/52/32/1/pdrb-kota-ambon-atas-dasar-harga-konstan-2010-menurut-lapangan-usaha.html>.
- Badan Pusat Statistik. (2023c). *PDRB Provinsi Maluku Atas Dasar Harga Konstan 2010 Menurut Lapangan Usaha (Juta Rupiah)*. Diakses dari <https://maluku.bps.go.id/indicator/52/141/1/pdrb-provinsi-maluku-atas-dasar-harga-konstan-2010-menurut-lapangan-usaha.html>.
- Berkoz, L. & Tekba, D. (1999). The role of ports in the economic development of Turkey. Paper dipresentasikan pada seminar 39th European Congress of the Regional Sciences Association. Dublin. 23–27 Agustus.
- Bottasso, A., Conti, M., Ferrari, C., & Tei, A. (2014). Ports and Regional Development: A Spatial Analysis on A Panel of European Regions. *Transportation Research Part A*, 65, 44-55.
- CAG India. (2009). *Report No. 03 of 2009 Performance Audit of Functioning of Major Port Trust in India of Union Government*. India: Ministry of Shipping.
- Chin, W.W. (1998). The Partial Least Squares Aproach to Structural Equation Modeling. *Modern Methods for Business Research*, 295-336.
- Clark, X., Dollar, D., & Micco, A. (2004). Port efficiency, maritime transport costs, and bilateral trade. *Journal of Development Economics*, 75(2 SPEC. ISS), 417–450.
- Cohen, J. P. and Monaco, K. (2008). Ports and Highways Infrastructure: An Analysis of Intra- and Inter-State Spillovers. *International Regional Science Review*, 31: 257–274.
- Derakhshan, A., Pasukeviciate, I., Roe, M. (2005). Diversion of containerized trade: case analysis of the role of Iranian ports in global maritime supply chain. *European Transport*, 30, (1), 61–76.
- Ghozali, I. (2016) *Aplikasi Analisis Multivariete Dengan Program IBM SPSS 23*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Heizer, J., Render, J., & Munson, C. (2017). *Principles of Operation Management: Sustainability and Supply Chain Management*. London: Pearson.
- Indriyanto. (2005). *Peran pelabuhan dalam menciptakan peluang usaha pariwisata: kajian historis ekonomis*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Iqbal, M. (2015). *Pengolahan Data dengan Regresi Linear Berganda dengan SPSS*. Jakarta: Perbanas Institute.
- Isheka, R.P. (2016). *Analisis Kinerja Terminal 3 Pelabuhan Tanjung Priok*. Tugas Akhir. Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.

- Izenman, A.J. (2008). *Modern Multivariate Statistical Techniques: Regression, Classification, and Manifold Learning*. New York: Springer.
- Jiwandhono, R.A.J (2020). *Studi Pengembangan Pelabuhan Pengumpulan Regional Kelas II Branta Pamekasan Madura*. Tesis. Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Kastanya, G.P. (2016). *Evaluasi Masterplan Pelabuhan Batu Ampar*. Tugas Akhir. Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Kosman, R.A. & Jumriani. (2023). An Analysis of Service Capacity at Ambon Port. *International Journal of Marine Engineering Innovation and Research*, 8(1), 20-27.
- Lasse, D.A. (2011). *Manajemen Kepelabuhanan*. Jakarta: Rajagrafindo Persada.
- Lawery, C.O. & Kushariyadi. (2021). Analisis Kinerja Operasional Pelayanan Bongkar Muat Peti Kemas di PT XYZ Cabang Ambon. *Seminar Nasional Teknologi dan Mineral*, 1, 1287-1296.
- Leatemia, F. (2019). Analisis Kapasitas Terminal Peti Kemas pada Pelabuhan Ambon. *Prosiding Seminar Intelektual Muda*, 1(1), 261-265.
- Matitaputty, V.M. (2016). *Analisis Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan*. Tesis. Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Mohamed-Chérif, F., & Ducruet, C. (2016). Regional integration and maritime connectivity across the Maghreb seaport system. *Journal of Transport Geography*, 51, 280–293.
- Notteboom, T., Rodrigue, J.P., & Pallis, A. (2022). *Port Economics, Management and Policy*. London: Routledge.
- Oblak, R., Bisticic, A. & Jugovic, A. (2013). Publicprivate partnership-management model of Croatian seaports. *Management*, 18 (1), 79–102.
- Octavia, T. (2020). *Pengembangan Infrastruktur Terminal Penumpang pada Pelabuhan Internasional Bandar Bintan Telani (BBT) dalam Mendukung Pariwisata Pulau Bintan*. Tesis. Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Pangesti, S. (2016). *Metode Linear Terapan*. Tangerang Selatan: Universitas Terbuka.
- Park, J.S. & Seo, Y.J. (2016). The Impact of Seaports on The Regional Economies in South Korea: Panel Evidence from The Augmented Solow Model. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 85, 107-119
- Pemerintah Indonesia. (2008). *Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran*. Jakarta: Kementerian Sekretariat Negara Republik Indonesia.
- Pemerintah Indonesia. (2012). *Peraturan Presiden Nomor 26 Tahun 2012 tentang Cetak Biru Pengembangan Sistem Logistik Nasional*. Jakarta: Kementerian Sekretariat Negara Republik Indonesia.
- Pemerintah Indonesia. (2016). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor HK.103/2/18/DJPL-16 tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan yang Diusahakan secara Komersial*. Jakarta: Kementerian Sekretariat Negara Republik Indonesia.
- Pemerintah Indonesia. (2017). *Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KP 432 Tahun 2017 tentang Rencana Induk Pelabuhan Nasional*. Jakarta: Kementerian Sekretariat Negara Republik Indonesia.



- Pemerintah Indonesia. (2018). *Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KP 1805 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Pelabuhan Ambon Provinsi Maluku*. Jakarta: Kementerian Sekretariat Negara Republik Indonesia.
- Portal Informasi Indonesia. (1 September 2023). *17.001 Pulau di Indonesia, Tersebar di Mana Saja?*. Diakses dari <https://indonesia.go.id/mediapublik/detail/2080>.
- Putra, G.M.L. (2019). *Evaluasi Masterplan Pelabuhan Tanjung Benoa*. Tesis. Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Sandee, H. (2016). Improving Connectivity in Indonesia: The Challenges of Better Infrastructure, Better Regulations, and Better Coordination. *Asian Economy Policy*, 11(2), 222-238.
- Song, L. & van Geenhuizen, M. (2014). Port Infrastructure Investment and Regional Economic Growth in China: Panel Evidence in Port Regions and Provinces. *Transport Policy*, 36, 173-183.
- Talley, W.K. (2009). *Port Economics*. London: Routledge.
- Thoresen, C.A. (2014). *Port Designer's Handbook*. London: ICE Publishing.
- Titaley, H.D. (2015). Penggunaan Model Regresi untuk Memprediksi Arus Lalu Lintas yang Berdampak pada Kebutuhan Fasilitas Pelabuhan (Studi Kasus: Pelabuhan Yos Sudarso Ambon). *D'cartesian*, 4(2), 204-209.
- Triatmodjo, B. (2017). *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- UNCTAD. (1985). *Port Development: A handbook for Planners in Developing Countries*. New York: United Nations.
- Usman, C.M., Tukan, M., & Sahar, D.P. (2022). Analisis Sistem Penanganan Peti Kemas pada Container Yard di PT. Pelindo (Persero) Cabang Ambon. *I Tabaos*, 2(3), 175-180.
- Widarjono, A. (2007). *Ekonometrika: Teori dan Aplikasi untuk Ekonomi dan Bisnis*. Yogyakarta: Ekonisia Fakultas Ekonomi Universitas Islam Indonesia.
- Wijoyo, P.H. (2012). *Tinjauan umum pelabuhan sebagai prasarana transportasi*. Yogyakarta: UAJY.
- World Bank. (2010). *Connecting Indonesia: a Framework for Action*.
- Yan, X. & Su, X.G. (2009). *Linear Regression: Analysis Theory and Computing*. Singapura: World Scientific.
- Yudhistira, M.H. & Sofiyandi, Y. (2018). Seaport Status, Port Access, and Regional Economic Development in Indonesia. *Maritime Economics & Logistics*, 20, 549-568.
- Zoleng, I.I., Nenny, & Saleh, M. (2021). Analisa Tingkat Pemanfaatan Lapangan Penumpukan Peti Kemas Pelabuhan Yos Sudarso Ambon. *Hengkara Majaya*, 2(2), 35-39.