

DAFTAR ISI

JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Kegunaan Penelitian	6
1.5. Tinjauan Pustaka	6
1.6. Kerangka Pemikiran	10
1.7. Variabel Penelitian	13
1.8. Perumusan Hipotesa	14
1.9. Metode Penelitian	14
1.9.1. Penentuan Daerah Penelitian	14
1.9.2. Teknik Pengambilan Sampel	15
1.9.3. Teknik Pengumpulan Data	16
1.9.4. Teknik Analisa Data	18
1.10. Batasan Operasional	19

BAB II.	DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN	22
2.1.	Letak, Luas dan Batas Daerah Penelitian	22
2.2.	Kondisi Fisik Daerah Penelitian	24
2.2.1.	Kondisi Topografi	24
2.2.2.	Kondisi Tata Air	26
2.2.3.	Geomorfologi	26
2.2.4.	Geologi	27
2.2.5.	Penggunaan Lahan	27
2.3.	Aspek Kependudukan	30
2.3.1.	Jumlah dan Kepadatan Penduduk	31
2.3.2.	Komposisi Penduduk	31
2.3.2.1.	Komposisi Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin	32
2.3.2.2.	Komposisi Penduduk Menurut Pendidikan ...	33
2.3.2.3.	Komposisi Penduduk Menurut Jenis Mata Pencarian	34
2.4.	Kondisi Transportasi	35
2.4.1.	Kondisi Sarana Transportasi	35
2.4.2.	Kondisi Prasarana Transportasi	36
BAB III.	KEBIJAKAN TATARUANG DAERAH	38
3.1.	Aspek Tataruang Daerah dan Perkotaan	39
3.2.	Struktur dan Alokasi Tataruang	43
3.2.1.	Struktur dan Alokasi Tataruang Wilayah Bantul	43
3.2.2.	Struktur dan Alokasi Tataruang Kotamadia Yogyakarta	45
3.3.	Kebijakan Pengembangan Kota Kasihan	46
3.4.	Kebijakan Pembangunan Transportasi Perkotaan	46

3.4.1. Arah Pembangunan Transportasi Daerah Perkotaan ...	46
3.4.2. Pertumbuhan Sarana Kendaraan Bermotor	49
3.4.3. Pembangunan Sarana Transportasi Angkutan Umum ..	51
3.4.4. Pembangunan Prasarana Transportasi Angkutan Umum	42
BAB IV. POLA PERJALANAN RUMAH TANGGA KAWASAN PERMUKIMAN BARU DAERAH PENELITIAN	53
4.1. Karakteristik Demografi dan Sosial Ekonomi Rumah Tangga Responden	53
4.1.1. Jumlah Anggota Rumah Tangga	54
4.1.2. Komposisi Usia Anggota Rumah Tangga	56
4.1.3. Jenis Pekerjaan dan Lokasi Tempat Kerja Kepala Rumah Tangga	58
4.1.4. Status Pekerjaan dan Lokasi Tempat Kerja Kepala Rumah Tangga	60
4.1.5. Jumlah Pendapatan Rumah Tangga	62
4.1.6. Jumlah Pemilikan dan Pemilikan Jenis Kendaraan	64
4.1.7. Pilihan Moda Perjalanan Bagi Rumah Tangga	66
4.2. Distribusi dan Pola Perjalanan Rumah Tangga	67
4.2.1. Distribusi Perjalanan Rumah Tangga	68
4.2.1.1. Distribusi Maksud Perjalanan Rumah Tangga	68
4.2.1.2. Distribusi Tujuan Perjalanan Rumah Tangga	70
4.2.1.3. Pilihan Moda Perjalanan Rumah Tangga	72
4.2.1.4. Distribusi Waktu Perjalanan Rumah Tangga	74
4.2.2. Hubungan Maksud Perjalanan Rumah Tangga dengan Tujuan Perjalanan	76

4.2.3. Hubungan Maksud Perjalanan Rumah Tangga dengan Moda Perjalanan	79
4.2.4. Hubungan Tujuan Perjalanan Rumah Tangga dengan Moda Perjalanan	83
4.2.5. Pola Perjalanan Penduduk Kawasan Permukiman Baru	84
4.3. Hubungan Jumlah Perjalanan Rumah Tangga dengan Sosial Ekonomi Rumah Tangga	87
4.3.1. Pendapatan Rumah Tangga	88
4.3.2 Jumlah Anggota Rumah Tangga	90
4.3.3. Jumlah Pemilikan Kendaraan	91
BAB V. KESIMPULAN DAN IMPLIKASI KEBIJAKSANAAN	93
5.1. Kesimpulan	93
5.2. Implikasi Kebijakan	94
DAFTAR PUSTAKA	96
LAMPIRAN	

Daftar Tabel

Tabel 1.01. Jenis Data dan Sumber Data Penelitian	17
Tabel 2.01. Luas Wilayah Kecamatan Kasihan dirinci perdesa tahun 1998	24
Tabel 1.02. Penggunaan Lahan Kecamatan Kasihan	29
Tabel 2.03. Komposisi Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin	31
Tabel 2.04. Komposisi Penduduk Menurut Tingkat Pendidikan	33
Tabel 2.05. Komposisi Penduduk Menurut Jenis Mata Pencaharian	34
Tabel 2.06. Jenis Alat Angkut Lokal di Kecamatan Kasihan tahun 1998	35
Tabel 2.07. Panjang Jalan Berdasarkan Kualitas Jalan	37
Tabel 3.01. Jumlah Kendaraan Bermotor Kabupaten Bantul tahun 1995-1998	49
Tabel 3.02. Pertumbuhan Rasio Pemilikan Kendaraan Kotamadia Yogyakarta dan Bantul Tahun 1995-1998	51
Tabel 4.01. Jumlah Anggota Rumah Tangga Usia 10 tahun keatas di Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan	54
Tabel 4.02. Usia Kepala Rumah Tangga di Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan	56
Tabel 4.03. Usia Anggota Rumah Tangga Pelaku Perjalanan di Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan tahun 1998	57
Tabel 4.04. Jenis Pekerjaan Kepala Rumah Tangga Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan tahun 1998	58

Tabel 4.05. Lokasi Tempat Bekerja Kepala Rumah Tangga di Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan tahun 1998	60
Tabel 4.06. Status Anggota Rumah Tangga Pelaku Perjalanan di Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan tahun 1998	61
Tabel 4.07. Tempat Bekerja/Pendidikan Pelaku Perjalanan di Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan tahun 1998	62
Tabel 4.08. Distribusi Jumlah Pendapatan Rumah Tangga di Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan tahun 1998	63
Tabel 4.09. Distribusi Pemilikan Kendaraan oleh Rumah Tangga Kawasan Permukiman Baru tahun 1998	64
Tabel 4.10. Pemilikan Jenis Kendaraan oleh Rumah Tangga di Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan tahun 1998	65
Tabel 4.11. Pilihan Moda Pelaku Perjalanan Rumah Tangga di Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan tahun 1998	67
Tabel 4.12. Distribusi Maksud Perjalanan Anggota Rumah Tangga Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan Dalam Seminggu	69
Tabel 4.13. Distribusi Tujuan Perjalanan Anggota Rumah Tangga Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan dalam Seminggu	71
Tabel 4.14. Distribusi Penggunaan Moda Perjalanan Anggota Rumah Tangga Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan dalam Seminggu ..	72
Tabel 4.15. Distribusi Waktu Perjalanan Anggota Rumah Tangga Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan dalam Seminggu	74

Tabel 4.16. Distribusi Maksud Perjalanan Anggota Rumah Tangga Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan dalam Seminggu	76
Tabel 4.17. Maksud Perjalanan Anggota Rumah Tangga Berdasar Pilihan Moda Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan dalam seminggu ..	79
Tabel 4.18. Tujuan Perjalanan Anggota Rumah Tangga Berdasa Pilihan Moda Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan dalam seminggu	83
Tabel 4.19. Matrik Pola Perjalanan Rumah Tangga Penduduk Kawasan Permukiman Baru Kecamatan Kasihan dalam seminggu	85
Tabel 4.20. Hubungan Jumlah Perjalanan dengan Pendapatan Rumah Tangga	89
Tabel 4.21. Hubungan Jumlah Perjalanan dengan Jumlah Anggota Rumah Tangga	90
Tabel 4.22. Hubungan Jumlah Perjalanan dengan Jumlah Pemilikan Kendaraan	92

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Diagram Alir Penelitian	13
Gambar 2.1. Peta Administrasi	23
Gambar 2.2. Peta Topografi	25
Gambar 2.3. Peta Geologi	28
Gambar 2.4. Peta Jaringan Jalan	36
Gambar 3.1. Skema Konsep Tata Ruang Wilayah Bantul	41

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 01. Peta Distribusi Maksud Perjalanan Penduduk Kawasan Permukiman Baru	L-1
Lampiran 02. Peta Distibusi Perjalanan Berdasarkan Pilihan Moda Perjalanan Penduduk Kawasan Permukiman Baru	L-2
Lampiran 03. Uji Kai Kuadrat Hubungan Maksud Perjalanan dengan Tujuan Perjalanan	L-3
Lampiran 04. Uji Kai Kuadrat Hubungan Moda Perjalanan dengan Tujuan Perjalanan	L-4
Lampiran 05. Uji Korelasi Hubungan Faktor Sosial Ekonomi Rumah Tangga dengan Jumlah Perjalanan Rumah Tangga	L-5
Lampiran 06. Tabel nilai-nilai Kai Kuadrat	L-6
Lampiran 07. Tabel nilai-nilai r Product Moment	L-7