

**OPTIMASI UKURAN PENAMPANG RANGKA BAJA JEMBATAN  
WARREN MENURUT SNI 1725:2016 DAN SNI 1729:2020 DENGAN  
MENGUNAKAN *ARTIFICIAL NEURAL NETWORK***

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Engineering*  
pada Program Magister Program Studi Teknik Sipil



**LEWHISE RICHARDO SAMOSIR**

**21/486040/PTK/14134**

**PROGRAM MAGISTER  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS GADJAH MADA  
YOGYAKARTA**

**2024**

TESIS

OPTIMASI UKURAN PENAMPANG RANGKA BAJA JEMBATAN WARREN  
MENURUT SNI 1725:2016 DAN SNI 1729:2020 DENGAN MENGGUNAKAN  
*ARTIFICIAL NEURAL NETWORK*

dipersiapkan dan disusun oleh:

Lewhise Richardo Samosir

21/486040/PTK/14134

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada tanggal 28 Maret 2024

**Dosen Pembimbing Utama:**

Prof. Dr. Ir. Bambang Supriyadi, CES., DEA.,

IPU., ASEAN.Eng.

NIP. 195604031982031004

Tanggal: 4 April 2024

**Dosen Pembimbing Pendamping:**

Akhmad Aminullah, S.T., M.T., Ph.D.

NIP. 197908152008121004

Tanggal: 4 April 2024

**Dosen Penguji I:**

Ir. Suprpto, Ph.D., IPM.

NIP. 196504071992031003

Tanggal: 4 April 2024

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat *Master*  
Tanggal 5 April 2024

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

NIP. 197505261999031002