



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>I</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN.....</b>	<b>II</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>III</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>IV</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>V</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>VI</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>VIII</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>IX</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>X</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>XI</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1 Kereta Api Perkotaan .....	5
2.2 Aspek Teknis Sarana Perkeretaapian .....	6
2.3 Aspek Teknis Prasarana Perkeretaapian.....	13
2.3.1 Jalur kereta api .....	14
2.3.2 Stasiun kereta api .....	15
2.3.3 Fasilitas operasi kereta api .....	18
2.4 Konsep Kemauan Menggunakan Kereta Api Perkotaan.....	18
2.5 Pergerakan Orang di Kawasan Perkotaan Yogyakarta.....	19
2.6 Angkutan Umum di Yogyakarta.....	20
2.7 Kebaruan Penelitian .....	21
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>26</b>
3.1 Perencanaan Jalur Kereta Api Perkotaan di Kawasan Perkotaan Yogyakarta .....	26
3.2 Permintaan Sarana dan Prasarana Transportasi Massal di Kawasan Perkotaan Yogyakarta.....	27
3.3 Analisis Pengambilan Keputusan.....	28
3.3.1 Analisis Multi Kriteria .....	28
3.3.2 <i>Analytical Hierarchy Process</i> .....	29



<b>3.4 Analisis Permintaan .....</b>	<b>32</b>
3.4.1 Uji Validitas dan Reliabilitas.....	32
3.4.2 Analisis <i>stated preference</i> .....	33
3.4.3 <i>Logit Model</i> .....	36
<b>3.5 Analisis Pola Operasi dan Kebutuhan Sarana Perkeretaapian .....</b>	<b>38</b>
<b>3.6 Konsep Integrasi Multimoda .....</b>	<b>39</b>
<b>BAB IV METODE PENELITIAN.....</b>	<b>40</b>
4.1 Lokasi Penelitian.....	40
4.2 Data Penelitian .....	40
4.3 Prosedur Penelitian .....	42
4.4 Alat dan Instrumen Penelitian.....	43
4.5 Metode Analisis Data.....	44
4.6 Bagan Alir Penelitian .....	44
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>46</b>
5.1 Pemilihan Alternatif Teknologi Perkeretaapian di Kawasan Perkotaan Yogyakarta.....	46
5.2 Estimasi Kemauan Menggunakan Layanan Kereta Api Perkotaan .....	49
5.2.1 Karakteristik responden .....	49
5.2.2 Uji validitas dan reliabilitas .....	53
5.2.3 Persentase kemauan responden dalam menggunakan kereta api perkotaan ...	55
5.2.4 Perhitungan bangkitan dan tarikan total.....	57
5.2.5 Perhitungan prediksi penumpang.....	57
5.3 Pola Operasi dan Kebutuhan Sarana.....	62
5.3.1 Kebutuhan sarana .....	63
5.3.2 Peletakan trem otomotif pada ruang jalan dan persimpangan .....	64
5.3.3 Lokasi stasiun dan depo .....	65
5.4 Integrasi Kereta Api Perkotaan dengan Bus Trans Jogja.....	69
5.4.1 Integrasi rute kereta api perkotaan dengan Bus Trans Jogja.....	69
5.4.2 Integrasi stasiun kereta api perkotaan dengan halte Bus Trans Jogja .....	72
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>77</b>
6.1 Kesimpulan .....	77
6.2 Saran .....	77
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>79</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>84</b>



## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Kelebihan dan kekurangan kereta api komuter .....	8
Tabel 2.2 Kapasitas kereta komuter Jabodetabek.....	8
Tabel 2.3 Perbedaan Mass Rapid Transit dan Light Rail Transit. ....	13
Tabel 2.4 Matriks asal-tujuan perjalanan di Daerah Istimewa Yogyakarta .....	19
Tabel 2.5 Jumlah penumpang Trans Jogja .....	21
Tabel 2.6 Kebaruan penelitian terhadap penelitian terdahulu .....	24
Tabel 3.1 Intensitas kepentingan dalam pairwise .....	30
Tabel 3.2 Nilai random consistency .....	32
Tabel 4.1 Variasi skema layanan kemauan menggunakan kereta api perkotaan di Yogyakarta.....	42
Tabel 5.1 Hasil penilaian spesifikasi tiap sarana.....	46
Tabel 5.2 Bobot tiap kriteria berdasarkan survei AHP. ....	47
Tabel 5.3 Hasil perhitungan AHP pemilihan jenis alternatif teknologi perkeretaapian. ....	48
Tabel 5.4 Hasil uji validitas Bivariate Pearson.....	54
Tabel 5.5 Hasil uji reliabilitas Cronbach's Alpha.....	55
Tabel 5.6 Model persamaan skenario optimis.....	56
Tabel 5.7 Model persamaan skenario pesimis.....	56
Tabel 5.8 Hasil analisis kemauan menggunakan kereta api perkotaan .....	57
Tabel 5.9 Bangkitan dan tarikan di DIY pada tahun 2025. ....	57
Tabel 5.10 Prediksi jumlah penumpang. ....	58
Tabel 5.11 Prediksi jumlah penumpang tiap jalur. ....	62
Tabel 5.12 Kebutuhan sarana dan operasional skenario optimis .....	63
Tabel 5.13 Kebutuhan sarana dan operasional skenario moderat .....	64
Tabel 5.14 Kebutuhan sarana dan operasional skenario pesimis .....	64
Tabel 5.15 Rencana lokasi stasiun.....	66
Tabel 5.16 Potensi integrasi rute kereta perkotaan dengan Bus Trans Jogja.....	71
Tabel 5.17 Rencana lokasi stasiun yang terintegrasi dengan halte Bus Trans Jogja (jalur 1).....	73
Tabel 5.18 Rencana lokasi stasiun yang terintegrasi dengan halte Bus Trans Jogja (jalur 2).....	73
Tabel 5.19 Rencana lokasi stasiun yang terintegrasi dengan halte Bus Trans Jogja (jalur 3).....	74
Tabel 5.20 Rencana lokasi stasiun yang terintegrasi dengan halte Bus Trans Jogja (jalur 4).....	75
Tabel 5.21 Rencana lokasi stasiun yang terintegrasi dengan halte Bus Trans Jogja (jalur 5).....	76



## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Kapasitas penumpang moda transportasi (Profillidis, 2014).....	6
Gambar 2.2 Klasifikasi sarana perkeretaapian (Kementerian Perhubungan, 2021). .....	6
Gambar 2.5 Klasifikasi sistem trem berdasarkan konstruksi dan operasionalnya (Pyrgidis, 2016).....	10
Gambar 2.6 Tingkat otomasi operasi trem (Schindler, 2022). .....	10
Gambar 2.9 Klasifikasi prasarana perkeretaapian (Kementerian Perhubungan, 2021). .....	14
Gambar 2.10 Rute Trans Jogja (Dinas Perhubungan D.I. Yogyakarta, 2022).....	20
Gambar 3.1 Peta rencana kereta api perkotaan Yogyakarta (Dinas Perhubungan D.I. Yogyakarta, 2017). .....	26
Gambar 3.2 Interpretasi Peta Rencana Kereta Api Perkotaan Yogyakarta.....	27
Gambar 3.3 Skema metode AHP (Saaty, 2003). .....	30
Gambar 3.4 Konsep Trunk and Feeder (Prinanto dan Herijanto 2012). .....	39
Gambar 3.5 Konsep Trunk with Branching (Prinanto dan Herijanto 2012). .....	39
Gambar 4.1 Peta lokasi penelitian (Dokumen RTRW D.I. Yogyakarta, 2019).....	40
Gambar 4.2 Rencana trase kereta api perkotaan di Kawasan Perkotaan Yogyakarta (Masterplan Transportasi Perkotaan Yogyakarta, 2017). .....	41
Gambar 4.3 Bagan alir penelitian.....	45
Gambar 5.1 Ilustrasi Sumbu Filosofis Yogyakarta (visitingjogjaprov.go.id, 2020 ).....	48
Gambar 5.2 Karakteristik responden.....	49
Gambar 5.3 Profil perjalanan responden.....	50
Gambar 5.4 Asal tujuan perjalanan responden.....	51
Gambar 5.5 Profil pendapatan responden dan pengeluaran transportasi. ....	53
Gambar 5.6 Peta lokasi stasiun dan <i>walkability</i> bagi pejalan kaki.....	65
Gambar 5.7 Lokasi Terminal Palbapang .....	67
Gambar 5.8 Lokasi parkir bandara Adisucipto.....	68
Gambar 5.9 Lokasi Pasar Seni Gabusan .....	68
Gambar 5.10 Lokasi Terminal Giwangan .....	69
Gambar 5.11 Peta rute Bus Trans Jogja .....	69
Gambar 5.12 Peta Integrasi Kereta Perkotaan dengan Bus Trans Jogja .....	70