

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Lembar Pernyataan.....	iii
Prakata.....	iv
Daftar Isi.....	v
Daftar Tabel.....	vii
Daftar Gambar.....	viii
Daftar Lampiran.....	ix
Intisari.....	x
Abstract.....	xi
Bab I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Penelitian.....	4
1.3. Tujuan Penelitian.....	5
1.4. Keaslian Penelitian.....	5
1.5. Batasan Penelitian.....	7
Bab II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Pengertian Transportasi.....	8
2.2. Pengertian Angkutan Umum.....	9
2.3. Parameter Kinerja Angkutan Umum.....	9
2.4. Sistem Transportasi di Perkotaan.....	11
2.5. Angkutan Perkotaan.....	12
2.5. Sistem Angkutan Umum Perkotaan di Kota Makassar.....	14
2.6. Arah Kebijakan Penataan Transportasi Kota Makassar.....	15
2.3. Kapasitas Jalan.....	16
2.4. BOK (Biaya Operasi Kendaraan).....	17

Bab III	LANDASAN TEORI	
3.1.	<i>Headway</i> dan <i>Loadfactor</i>	18
3.2.	BOK (Biaya Operasi Kendaraan).....	19
3.3.	Tumpang Tindih (<i>Overlapping</i>) Trayek.....	30
3.4.	Ukuran Kota	31
3.5.	Kebutuhan Armada Angkutan Umum	32
3.6.	Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).....	33
Bab IV	METODE PENELITIAN	
4.1.	Lokasi Penelitian.....	39
4.2.	Materi Penelitian.....	39
4.3.	Alat Yang digunakan.....	40
4.3.	Cara Pelaksanaan Survei.....	41
4.4.	Waktu Survei.....	42
4.5.	Bagan Alir.....	43
Bab V	ANALISIS DAN PEMBAHASANAN	
5.1.	Kondisi Umum AngkutanUmum (pete-pete) di Kota Makassar	41
5.2.	Analisis Kinerja Trayek Angkutan Umum Saat Ini	
5.2.1.	<i>Headway</i> dan <i>Loadfactor</i>	48
5.2.2.	Tarif	50
5.2.3.	Pendapatan	51
5.2.4.	BOK.....	52
5.2.5.	Kapasitas Jalan	57
5.3.	Analisis Kinerja Angkutan Umum (Bus) Yang Akan Datang	
5.3.1.	<i>Headway</i> dan <i>Loadfactor</i>	59
5.3.2.	Tarif	60
5.3.3.	Pendapatan	61
5.3.4.	BOK.....	62
5.3.4.	Kapasitas Jalan	67

5.4.	Perubahan dari Pete-pete ke Bus Rencana	
5.4.1.	Dampak Bagi Pengguna	69
5.4.2.	Dampak Bagi Operator	71
5.4.3.	Dampak Bagi Jaringan Jalan	79
Bab VI	KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1.	Kesimpulan	80
6.2.	Saran	85
	Daftar Pustaka	86

DAFTAR TABEL

Halaman	
Tabel 3.1.	: Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan 27
Tabel 3.2.	: Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh lebar jalur lalu lintas untuk jalan perkotaan 28
Tabel 3.3.	: Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FC_{SP}) 29
Tabel 3.4.	: Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (FC_{SF}) pada jalan perkotaan dengan bahu 30
Tabel 3.5.	: Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (FC_{SF}) pada jalan perkotaan dengan kereb 30
Tabel 3.6.	: Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran kota (FC_{CS}) pada jalan perkotaan 31
Tabel 5.1.	: Jumlah Angkutan Umum Yang Beroperasi di Kota Makassar 36
Tabel 5.2.	: Rute dan Panjang Trayek Angkutan Umum di Kota Makassar 37
Tabel 5.3.	: Pertemuan Rute Trayek Angkutan Umum Pada Ruas Jalan Yg Sama Di Kota Makassar 39
Tabel 5.4.	: Tingkat Ketersediaan Angkutan Umum (pete-pete) Eksisting 40
Tabel 5.5.	: Jumlah Angkutan Umum (pete-pete) Yang Seharusnya beroperasi di Kota Makassar Tahun 2003 41
Tabel 5.6.	: Tarif Angkutan Umum (Pete-Pete) yang Berlaku Di Kota Makassar tahun 2003 42
Tabel 5.7.	: Pendapatan Operasi Angkutan Umum per-Hari per-kend 43
Tabel 5.8.	: Biaya Operasi Kendaraan Setiap Trayek Angkutan Umum pete-pete (menurut Dept.Perhubungan) 44
Tabel 5.9.	: Nilai BOK, Tarif dan Pendapatan per-rute Trayek Angkutan umum Pete-pete (menurut PCI) 49
Tabel 5.10.	: Kebutuhan Armada Angkutan Umum Bus Rencana 52
Tabel 5.15.	: Tarif Yang Akan diberlakukan pada angkutan umum Bus Rencana 53
Tabel 5.16.	: Pendapatan Operasi Angkutan Umum Bus Rencana per-Hari 54
Tabel 5.13.	: Biaya Operasi Kendaraan Setiap Trayek Angkutan Umum Bus Rencana (menurut Dept.Perhubungan) 55



Tabel 5.14. :	Nilai BOK, Tarif dan Pendapatan per-Rute Trayek Angkutan Umum	
	Bus Rencana (menurut PCI).....	59
Tabel 5.15. :	Rekapitulasi Perbandingan Antara Pete-pete dan Bus Terhadap <i>Headway</i> , <i>Loadfactor</i> dan Tarif	62
Tabel 5.16. :	Perbandingan BOK Tiap Trayek Antara Pete-Pete dan Bus Rencana	67
Tabel 5.17. :	Perbandingan Pendapatan yang diperoleh Operator	68
Tabel 5.18. :	Perbandingan Pendapatan dan BOK yang diperoleh Operator untuk Angkutan Umum Pete-Pete	65
Tabel 5.19. :	Perbandingan Pendapatan dan BOK yang diperoleh Operator untuk Angkutan Umum Bus Rencana	66
Tabel 5.20. :	Nilai Derajat Kejenuhan pada ruas Jalan di Kota Makassaray	71

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 4.1. : Bagan Alir Proses Penelitian	31
Gambar 5.1. : Peta Kota Makassar	33

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Waktu Sirkulasi Angkutan Umum Tiap Rute Trayek
- Lampiran 2 : Jumlah Rit Per-Hari Setiap Trayek
- Lampiran 3 : Jumlah Penumpang Per-Jam
- Lampiran 4 : Cara Perhitungan mencari jumlah penumpang per-jam tiap trayek
- Lampiran 5 : Cara perhitungan mencari jumlah armada pete-pete yang sebaiknya beroperasi di Kota Makassar
- Lampiran 6 : Keadaan Angkutan Umum Pete-pete Existing
- Lampiran 7 : Cara Perhitungan mencari jumlah armada bus rencana yang akan beroperasi di Kota Makassar
- Lampiran 8 : Keadaan Angkutan Umum Bus Rencana
- Lampiran 9 : Nilai *Loadfactor* Rerata Tiap Trayek
- Lampiran 10 : Perjalanan Penumpang-km Per-jarak
- Lampiran 11 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek A
- Lampiran 12 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek B
- Lampiran 13 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek C
- Lampiran 14 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek D
- Lampiran 15 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek E
- Lampiran 16 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek F
- Lampiran 17 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek G
- Lampiran 18 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek H
- Lampiran 19 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek I
- Lampiran 20 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek J
- Lampiran 21 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek B1
- Lampiran 22 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek C1
- Lampiran 23 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek E1
- Lampiran 24 : Jumlah Penumpang Per-Rit Trayek F1
- Lampiran 25 : Tarif angkutan umum Pete-pete menurut BOK Dept.Perhubungan
- Lampiran 26 : Tarif Angkutan Umum Pete-pete menurut BOK PCI
- Lampiran 27 : Tarif Angkutan Umum Bus Rencana menurut BOK Dept.Perhubungan



- Lampiran 28 : Tarif Angkutan Umum Bus Rencana menurut BOK PCI
- Lampiran 29 : Data Untuk Perhitungan BOK PCI
- Lampiran 30 : Data BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan
- Lampiran 31 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek A
- Lampiran 32 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek B
- Lampiran 33 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek C
- Lampiran 34 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek D
- Lampiran 35 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek E
- Lampiran 36 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek F
- Lampiran 37 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek G
- Lampiran 38 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek H
- Lampiran 39 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek I
- Lampiran 40 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek J
- Lampiran 41 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek B1
- Lampiran 42 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek C1
- Lampiran 43 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek E1
- Lampiran 44 : Cara Perhitunngan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek F1



- Lampiran 45 : Rekapitulasi BOK Pete-pete
- Lampiran 46 : Data BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan
- Lampiran 47 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek A
- Lampiran 48 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek B
- Lampiran 49 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek C
- Lampiran 50 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek D
- Lampiran 51 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek E
- Lampiran 52 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek F
- Lampiran 53 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek G
- Lampiran 54 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek H
- Lampiran 55 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek I
- Lampiran 56 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek J
- Lampiran 57 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek B1
- Lampiran 58 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek C1
- Lampiran 59 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek E1
- Lampiran 60 : Cara Perhitungan BOK Angkutan Umum Pete-pete menurut Dept.Perhubungan Trayek F1
- Lampiran 61 : Rekapitulasi BOK Bus Rencana



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Penataan angkutan umum dan dampaknya bagi pengguna, operator dan jaringan jalan :: Studi kasus Kota Makassar

MANIKAM, Arti, Dr.Ir. Siti Malkhamah, MSc

Universitas Gadjah Mada, 2003 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

- Lampiran 62 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode A
- Lampiran 63 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode B
- Lampiran 64 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode C
- Lampiran 65 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode D
- Lampiran 66 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode E
- Lampiran 67 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode F
- Lampiran 68 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode G
- Lampiran 69 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode H
- Lampiran 70 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode I
- Lampiran 71 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode J
- Lampiran 72 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode B1
- Lampiran 73 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode C1
- Lampiran 74 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode E1
- Lampiran 75 : Peta Jalur Trayek Angkutan Umum Kota Makassar Kode F1