

DAFTAR ISI

| | |
|--|-----------|
| Halaman judul | i |
| Lembar Pengesahan | ii |
| Lembar Pernyataan | iii |
| Lembar Persembahan | iv |
| Kata Pengantar | v |
| Daftar Isi | vii |
| Daftar Gambar | x |
| Daftar Tabel | xi |
| Intisari | xii |
| Abstract | xiii |
| | |
| BAB. I PENDAHULUAN | 1 |
| I.1. Latar Belakang | 1 |
| I.2. Perumusan Masalah | 4 |
| I.3. Tujuan Penelitian | 6 |
| I.4. Manfaat Penelitian | 6 |
| | |
| BAB. II TINJAUAN PUSTAKA | 7 |
| II.1. Definisi dan Pengertian | 7 |
| II.2. Karakteristik dan Kenyamanan Pejalan Kaki | 9 |
| II.3. Macam Pejalan Kaki dan Jalurnya | 17 |
| II.4. Tinjauan Seting | 19 |
| II.5. Tinjauan Lingkungan dan Perilaku | 21 |
| II.6. Tinjauan Historis Kawasan Kota Baru | 25 |
| II.7. Konsep <i>Garden City</i> Pada Kawasan Kota Baru | 27 |
| | |
| BAB. III METODE PENELITIAN | 30 |
| III.1. Metodologi Penelitian | 30 |
| III.2. Wilayah Penelitian | 31 |
| III.3. Jenis dan Teknik Pengambilan Data | 32 |
| III.4. Alat dan Bahan Penelitian | 34 |
| III.5. Pelaksanaan Penelitian | 34 |

| | |
|---|-----|
| BAB. IV. TINJAUAN AREA PEDESTRIAN JALAN SUROTO-YOS | |
| SUDARSO | 38 |
| IV.1. Kondisi Eksisting Ruang Jalan Suroto..... | 38 |
| IV.2. Kondisi Eksisting Seting Fisik Area Pedestrian | 45 |
| IV.3. Kondisi Eksisting Seting Aktifitas Area Pedestrian..... | 59 |
| IV.3.1. Seting Aktifitas Pejalan Kaki | 64 |
| IV.3.2. Seting Aktifitas Pedagang Kaki Lima..... | 65 |
| IV.3.2. Seting Aktifitas Kendaraan..... | 69 |
| IV.4. Kondisi Eksisting Berdasarkan Waktu Pengamatan | 70 |
| IV.4.1. Pengamatan Pagi Hari Pukul 06.30-09.00 WIB | 71 |
| IV.4.2. Pengamatan Siang Hari Pukul 12.00-14.00 WIB..... | 73 |
| IV.4.3. Pengamatan Sore-Malam Hari Pukul 17.00-20.00 WIB..... | 75 |
| | |
| BAB. V. ANALISIS DAN PEMBAHASAN | 78 |
| V.1. Analisa Ruang Jalan..... | 78 |
| V.2. Analisa Seting Fisik Area Pedestrian..... | 83 |
| V.2.1. Jalur Pedestrian..... | 83 |
| V.2.2. <i>Street Furniture</i> | 86 |
| V.2.3. Vegetasi..... | 89 |
| V.2.4. Tempat PKL..... | 89 |
| V.2.5. <i>Setback</i> Bangunan..... | 98 |
| V.3. Analisa Seting Aktifitas Area Pedestrian..... | 109 |
| V.4. Analisa Seting Fisik dan Perilaku Pelaku Kegiatan..... | 111 |
| | |
| BAB VI KESIMPULAN | 136 |
| VI.1. Kesimpulan..... | 136 |
| VI.1.1. Keterkaitan Karakteristik Pelaku Kegiatan dan Seting Fisik..... | 136 |
| VI.1.2. Pejalan Kaki..... | 137 |
| VI.1.3. Pedagang Kaki Lima..... | 138 |
| VI.1.4. Kendaraan..... | 139 |

| | |
|---|-----|
| VI.2. Seting Fisik Area Pedestrian Jalan Suroto-Yos Sudarso..... | 140 |
| VI.2.1. Kesesuaian Bentuk Seting Fisik Terhadap Pola Pergerakan Pejalan Kaki..... | 140 |
| VI.2.2. Daya Tampung Seting Fisik Terhadap Kegiatan..... | 141 |
| VI.3. Saran..... | 143 |
| VI.4. Arahana Desain..... | 146 |
| VI.4.1. Jalur Pejalan Kaki..... | 146 |
| VI.4.2. PKL di Area Pedestrian..... | 154 |
| VI.4.3. Kendaraan Bermotor di Area Pedestrian..... | 155 |

Daftar Pustaka

Lampiran

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|-----|
| Gambar I. 1. Kedudukan wilayah penelitian terhadap Kraton..... | 5 |
| Gambar II. 1. Model <i>ramp</i> bagi <i>divabel</i> | 15 |
| Gambar II. 2. Standar desain jalur pedestrian..... | 16 |
| Gambar II. 3. Skema keterkaitan elemen dalam area pedestrian | 25 |
| Gambar III.1. Peta Pembagian Penggal Amatan..... | 32 |
| Gambar III.2. Skema Pola Pikir..... | 37 |
| Gambar IV.1. Peta Sebaran Fungsi Magnet Bangunan..... | 39 |
| Gambar IV.2. Peta Eksisting Fungsi Bangunan..... | 41 |
| Gambar IV.3. Peta Eksisting Ketinggian Bangunan..... | 42 |
| Gambar IV.4. Peta Nama Jalan, Fungsi Kegiatan Bangunan dan Nomor Persil...43 | |
| Gambar IV.5. Peta Eksisting PKL Siang Hari..... | 67 |
| Gambar IV.6. Peta Eksisting PKL Malam Hari..... | 68 |
| Gambar IV.7. Peta kantong parkir dan pola pergerakan kendaraan bermotor..... | 69 |
| Gambar V.1. Tipe Pembagian Lajur dan Jalur Jalan..... | 81 |
| Gambar V.2. Peta Eksisting <i>Street Furniture</i> | 88 |
| Gambar VI.1. Pemanfaatan Taman Trotoar dan Got | 142 |
| Lampiran 1. Seting Aktifitas Pada Hari Libur..... | 162 |
| Lampiran 2. Seting Aktifitas Pada Hari Senin..... | 163 |
| Lampiran 3. Seting Aktifitas Pada Hari Kamis | 164 |
| Lampiran 4. Seting Aktifitas Pada Hari Minggu | 165 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|-----|
| Tabel II. 1. Lebar trotoar berdasarkan lokasi | 15 |
| Tabel II. 2. Lebar trotoar berdasarkan jumlah pejalan kaki..... | 15 |
| Tabel II. 3. Jarak tempat perhentian berdasarkan kegiatan..... | 17 |
| Tabel IV.1. Fungsi dan Ketinggian Bangunan..... | 44 |
| Tabel IV.2. Tabel Aktifitas Paguyuban PKL Sido Tentram..... | 66 |
| Tabel V. 1. Tipe Potongan Ruang Jalan..... | 80 |
| Tabel V. 2. Fungsi Bangunan..... | 82 |
| Tabel V. 3. Ketinggian Bangunan..... | 82 |
| Tabel V. 4. Profil Bentuk Pedestrian | 84 |
| Tabel V.5. Jenis <i>Street Furniture</i> | 87 |
| Tabel V.6. Hubungan Keberadaan PKL dan Seting Fisik..... | 93 |
| Tabel V.7. Analisis Seting Fisik..... | 100 |
| Tabel V.8. Analisis Seting Fisik di Area Pedestrian..... | 103 |
| Tabel V.9. Analisis dan Kategorisasi Elemen Fisik..... | 106 |
| Tabel V.10. Analisis dan Kategorisasi Elemen Fisik..... | 107 |
| Tabel V.11. Seting Aktifitas Berdasarkan Waktu Amatan..... | 109 |
| Tabel V.12. Intensitas Pejalan Kaki..... | 110 |
| Tabel V.13. Analisis Seting dan Perilaku Pejalan kaki..... | 111 |
| Tabel VI.1. Keterkaitan Karakteristik Pelaku Kegiatan dan Seting Fisik..... | 136 |